



# SØKORTRETTELSE

CHART CORRECTIONS



Maj/May 1998 (ugerne/weeks 19-22)









5/98




















© Kort & Matrikelstyrelsen  
ISSN 0905-1481

## Løbenr. / Serial No.

### Kort / Chart

<p><b>105</b> 60</p>	<p><b>Vadehavet</b> Udtag / Delete</p>	<p>Fl(5)Y.20s Måle- station</p>	<p>Pos. WGS-84 55° 14,19'N 8° 32,95'E 55° 06,97'N 8° 34,32'E 54° 58,36'N 8° 35,39'E (22-553/98)</p>
<p><b>106</b> 92(INT1300), 100</p>	<p><b>Marstrand WNW</b> Tilføj / Insert</p>	<p>++</p>	<p>Pos. WGS-84 57° 56,03'N 11° 18,22'E (20-501/98)</p>
<p><b>107</b> 92(INT1300)</p>	<p><b>Norskerenna</b> Tilføj / Insert</p>	<p>PA ++</p>	<p>ca. 57° 57,8'N 6° 12,6'E (20-502/98)</p>
<p><b>108</b> 93(INT1044)</p>	<p><b>Nordsøen</b> Tilføj / Insert</p>	<p>Afmærket </p>	<p>Obstn ca. 56° 13,8'N 6° 21,0'E (19-473/98)</p>
<p><b>109</b> 93(INT1044)</p>	<p><b>Tyra Gasfelt NNE</b> Tilføj / Insert</p>	<p>Fl(2)10s </p>	<p>Pos. WGS-84 55° 49,37'N 4° 51,82'E (22-552/98)</p>

110 95(INT1451)	Hjerting Løb Udtag / Delete				Pos. WGS-84
					55°30,34'N 8°20,60'E
					55°30,35'N 8°20,90'E
					55°30,41'N 8°20,27'E
					55°30,48'N 8°20,77'E
					(20-505/98)
111 95(INT1451)	Fanø Lo Ret / Amend		til / to		Pos. WGS-84
					55°27,06'N 8°24,62'E
					55°27,20'N 8°24,78'E
					(21-534/98)
112 99	Skjern Å W Tilføj / Insert				Pos. WGS-84 55°54,96'N 8°20,32'E (20-504/98)
113 101(INT1301), 100, 92(INT1300)	Lystønde No 1 i Rute T Udtag / Delete		Racon (T)		Pos. WGS-84 57°47,12'N 10°46,02'E (19-472/98)
114 108(INT1448)	Thyborøn Kanal Udtag / Delete		Q(9)15s		Pos. WGS-84 56°41,92'N 8°13,87'E (21-525/98)
115 108(INT1448)	Thyborøn Kanal Udtag / Delete		Målestation		Pos. WGS-84 56°41,88'N 8°13,88'E (21-526/98)

- 116** **Fjordgrund**  Flyt  på 1) til 4) og  på 2) og 3) til 5) og 6)   
Move  in 1) to 4) and  in 2) and 3) to 5) and 6) 
- Pos. WGS-84  
 1) 56°40,11'N 8°18,40'E  
 2) 56°39,48'N 8°17,27'E  
 3) 56°38,97'N 8°16,71'E  
 4) 56°40,03'N 8°18,69'E  
 5) 56°39,47'N 8°17,39'E  
 6) 56°38,96'N 8°17,12'E  
 (22-550/98)
- 117** **Randers Fjord E**  til / to   
Ret / Amend  
- Pos. WGS-84  
 56°36,60'N 10°23,81'E  
 ( KMS, 28 maj 1998)
- 118** **Ven W**  
 Tilføj dybde / Insert depth 11,4
- Pos. WGS-84  
 55°53,93'N 12°40,26'E  
 (20-481/98)
- 119** **Sjollen og Lommabukten**  
 Tilføj / Insert Målestation  Q.Y 
- Pos. WGS-84  
 55°38,146'N 12°54,475'E  
 55°38,960'N 13°01,429'E  
 (20-483/98)
- 120** **Limhamn NW**  
 Flyt  Fl.Y.6s på 1) til 4) og  på 2) og 3) til 5) og 6)   
Move  Fl.Y.6s in 1) to 4) and  in 2) and 3) to 5) and 6) 
- Pos. WGS-84  
 1) 55°35,95'N 12°55,40'E  
 2) 55°36,05'N 12°55,66'E  
 3) 55°35,81'N 12°55,20'E  
 4) 55°35,966'N 12°55,345'E  
 5) 55°36,110'N 12°55,614'E  
 6) 55°35,840'N 12°55,165'E  
 (21-517/98)
- 121** **Flintrännan**  
 Udtag den røde fyrdråbe ved tønden.  
 Delete the red light flare at the buoy.
- ca. 55°36,3'N 12°52,2'E  
 (KMS, 28 maj 1998)

<b>122</b> 143(INT1369), 141(INT1370)	<b>Østbroens pyloner</b> Ret / Amend      Areo Fl.1,5s til/to Areo Fl.1,5s 258 m 10M (3 vert)	Pos. WGS-84 ca.55°20,6'N 11°02,9'E ca. 55°20,4'N 11°01,4'E (20-486/98)
<b>123</b> 143(INT1369), 141(INT1370)	<b>Korsør Lystbådehavn</b> Tilføj / Insert <div style="text-align: right; margin-right: 20px;"> <math>\frac{P}{R}</math> </div> Flyt $\frac{P}{R}$ på 2) til 3) og $\frac{A}{G}$ på 4) og 5) til 6) og 7) Move $\frac{P}{R}$ in 2) to 3) and $\frac{A}{G}$ in 4) and 5) to 6) and 7)	Pos. WGS-84 1) 55°19,57'N 11°07,16'E 2) 55°19,70'N 11°07,40'E 3) 55°19,64'N 11°07,44'E 4) 55°19,58'N 11°07,40'E 5) 55°19,44'N 11°07,38'E 6) 55°19,58'N 11°07,46'E 7) 55°19,43'N 11°07,33'E (22-548/98)
<b>124</b> 159(INT1374), 151(INT1375), 152(INT1373)	<b>Barsø og Als N.-kyst</b> Udtag / Delete	SS(Firing) °      ca. 55°07,6'N 9°33,4'E ca. 55°04,7'N 9°42,6'E (20-488/98)
<b>125</b> 159(INT1374), 151(INT1375)	<b>Starbæk Grund ESE</b> Tilføj / Insert	PA ++      Pos. WGS-84 ca. 55°04,4'N 9°36,3'E (20-489/98)

126  
160

**Askø E**  
Udtag / Delete



Pos. WGS-84  
ca. 54°54,3'N 11°32,0'E  
ca. 54°53,6'N 11°31,9'E  
ca. 54°53,3'N 11°32,6'E  
ca. 54°52,9'N 11°32,3'E  
ca. 54°52,6'N 11°32,2'E  
54°52,59'N 11°32,29'E  
54°52,62'N 11°32,35'E  
54°52,86'N 11°32,31'E  
54°52,88'N 11°32,37'E  
54°53,12'N 11°32,20'E  
54°53,11'N 11°32,29'E  
54°53,22'N 11°32,35'E  
54°53,27'N 11°32,30'E  
54°53,78'N 11°32,75'E

Tilføj / Insert

Ændringerne fremgår af kortudsnittet  
side 7.

*The changes are shown on the ex-  
tract of the chart on page 7.*

(KMS, 29 maj 1998)

127  
161

**Lindholm E**  
Tilføj / Insert





Pos. WGS-84  
55°00,35'N 12°14,92'E  
(21-518/98)

128  
186,187,  
180

**Wustrow**  
Udtag / Delete



ca. 54°20,1'N 12°22,6'E  
(22-541/98)

<b>129</b> 186,180	<b>Timmendorf Fyr</b> Ret / Amend F.WRG. 21m 16-11M til / to Iso. WRG. 6s 21m 7-5M	ca. 53°59,6'N 11°22,8'E (22-542/98)
<b>130</b> 188	<b>Rügen NE</b> Ret dybden over vraget fra 39,4 m til 38,4 m <i>Correct the depth over the wreck from 39,4 m to 38,4 m</i>	Pos.WGS-84 54°42,89'N 13°43,56'E  (20-479/98)
<b>131</b> 188	<b>Rügen N og E</b> Tilføj / Insert  Udtag / Delete	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div>Pos. WGS-84 54°43,98'N 13°37,40'E</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">  </div> <div>54°44,73'N 13°37,40'E</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">#</div> <div>54°45,06'N 13°37,49'E</div> </div> <div style="margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">#</div> <div>54°34,50'N 13°53,83'E (22-540/98)</div> </div> </div> </div></div>

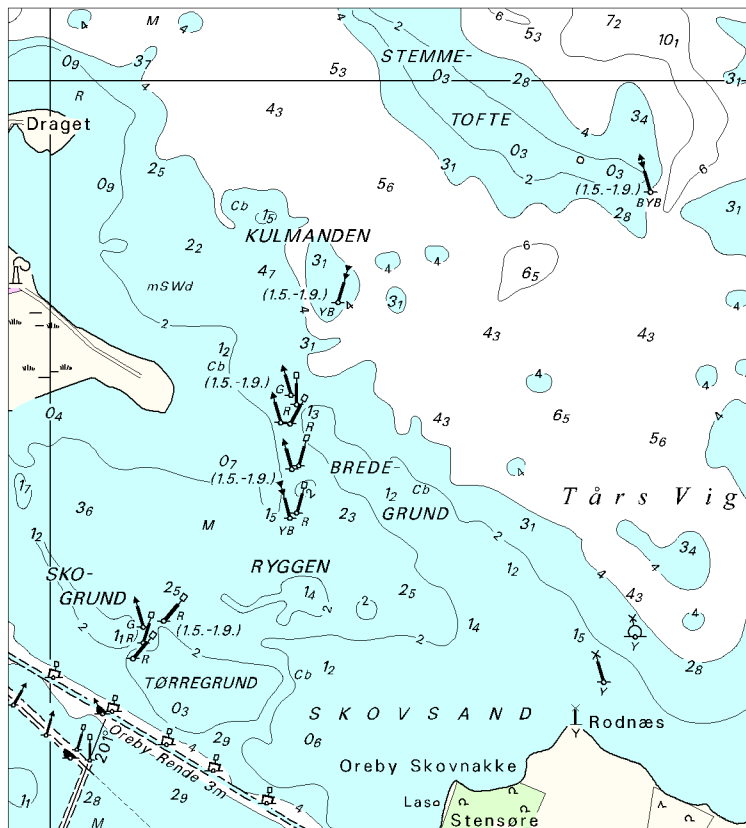
### WAYPOINTS i danske farvande 1998

**Rettelser:**

Side 21  
WP 11

Fjordgrunden E. Positionen rettes til 56°40,03' 8°18,69'

Udsnit af kort 160 (rettelse nr. 126)  
(Extract of chart 160 (correction No 126))



Blank



**RETTELSER TIL SØKORT 1998***Corrections to Charts 1998*

Kort nr. <i>Chart No.</i>	Søkortrettelser nr. <i>Chart Corrections No.</i>	Kort nr. <i>Chart No.</i>	Søkortrettelser nr. <i>Chart Corrections No.</i>
Danske <i>Danish</i>		158	1
60	2,3,4,5	159	1,5
61	3	160	5
92	1,2,3,5	161	3,5
93	3,4,5	162	3
94	2,3	180	2,5
95	3,5	185	1,2,3
99	5	186	2,3,5
100	3,5	187	2,3,4,5
101	1,2,3,5	188	3,4,5
102	2	189	2
105	3	191	2,3
106	1,2	196	1,2,3
107	1,2		
108	1,4,5	Færøske <i>Faroese</i>	
109	1,2	81	2,3
111	5	82	2,3
114	4	83	3
118	1,2		
129	1,2	Grønlandske <i>Greenlandic</i>	
131	3,5	1200	4
132	5	1212	4
133	4,5	1213	4
134	1,2,4	1231	4
141	5	1500	4
143	1,5	1510	4
151	5	2000	2
152	4,5	2200	4
157	4		

## SØKORT OG PUBLIKATIONER

Officielle danske søkort og nautiske publikationer over danske, færøske og grønlandske farvande udgives af Kort & Matrikelstyrelsen og kan købes her samt hos forhandlere af søkort m. v. og deres eventuelle underforhandlere.

Ajournførte optryk af søkortene over de danske farvande udgives en gang om året. For grønlandske og færøske søkorts vedkommende genoptrykkes disse normalt med intervaller på maksimalt 5 henholdsvis 2 år. Ajournførte optryk annullerer ikke tidligere tryk af samme udgave, men af hensyn til det løbende rettelsesarbejde tilrådes det brugere at rekvirere de ajournførte optryk. Ved større ændringer af kortene udsendes disse i en ny udgave, der annullerer den tidligere. Gældende fremgår af "Indeks over danske søkort".

Oplysninger om fejl og mangler i søkort og nautiske publikationer modtages med tak.

Da ajournførte kort kan være afgørende for en sikker sejlads, anbefales det brugerne at holde dem rettede og altid kun benytte seneste udgaver.

*Opmærksomheden henledes i denne forbindelse på, at rettelse til søkortene efter udgivelsen fra Kort & Matrikelstyrelsen, må udføres af brugeren selv. Kortene er ved udgivelsen rettet til og med det E. f. S. nr., der er anført i kortets nederste venstre hjørne.*

### VEDLIGEHOJDELSE

Alle væsentlige ændringer eller nyheder af betydning for den søfarende meddeles ugentlig i "Efterretninger for Søfarende" (E.f.S.). En del af disse meddelelser kan have betydning for søkort og bøggers indhold og bør derfor tilføjes disse som rettelse eller som bemærkninger.

Kort & Matrikelstyrelsen udsender i begyndelsen af hver måned "Søkortrettelser", der beskriver de rettelse, som er nødvendige for vedligeholdelse af søkortene og publikationerne "Den danske Havnelods", Regionale Havnelodser og "Waypoints i danske farvande".

"Søkortrettelse" indeholder også en oversigt over hvilke kort, der har været rettelse til samt de numre af "Søkortrettelse", hvori rettelse er beskrevet.

Meddelelser om udsendelse af nye udgaver, ajournførte optryk og nye kort m.v. bringes foruden i E.f.S. også i "Søkortrettelse".

"Søkortrettelse" og E.f.S. vil være fremlagt hos de autoriserede forhandlere.

Abonnement på "Søkortrettelse" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til:

Kort & Matrikelstyrelsen  
Detailhandelskontoret  
Rentemestervej 8  
2400 København NV

Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304  
Telefax: 35 87 50 68

Abonnement for levering af 12 numre i 1998 koster kun 80,- kr. inkl. moms.

Tegning af abonnement giver ret til at få tilsendt de i abonnementsperioden tidligere udgivne "Søkortrettelse". Abonnenter vil ved årets udløb modtage giroindbetalingskort for ny abonnementsperiode.

"Søkortrettelse", der tillige udsendes som bilag til E.f.S., forhandles ikke i løssalg.

# Den danske Havnelods

## Rettelser for maj 1998 (ugerne 19-22)

### Side 128 - FREDERIKSSUND

Afsnittet vedrørende gennemsejling af Kronprins Frederiks bro og tidligere rettelser hertil udgår og erstattes af:

#### Bestemmelser for gennemsejling af Kronprins Frederiks bro.

I medfør af lov om skibsfartens betryggelse, § 5, stk. 4, og § 6, stk. 3, samt under henvisning til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 961 af 7. december 1992 om sejlads gennem visse broer i danske farvande, Brobeskrivelse § 3, stk. 1, fastsætter Søfartsstyrelsen følgende særlige bestemmelser for sejlads gennem Kronprins Frederiks bro:

#### 1. Broens fri gennemsejlingshøjde og - bredde

1.1. Broen, der fører over Roskilde fjord ca. 1200 m nord for Frederikssund Havn, er en dobbeltfløjet klappbro med en fri gennemsejlingsbredde på 29,8 m op til en højde af 9,15 m over daglig vande. Herfra aftager gennemsejlingsbredden lineært opad. Ved broklapperne top - i en højde af 20,7 m over daglig vande - er gennemsejlingsbredden reduceret til 21,6 m. Broen hviler på 3 piller og har et bevægeligt parti mellem de to østligste bropiller. Ved daglig vandstand er den fri højde under broklapperne 3,1 m.

1.2. Den frie højde under de faste brofag er aftagende fra 3,1 m ind mod land på begge sider af broen ved daglig vande.

#### 2. Placering af kabler i broens nærhed

2.1. I broens nærhed er der på begge sider nedlagt kabler i havbunden.

#### 3. Åbningstider

3.1. Med mindre andet fremgår af bestemmelserne kan skibe vederlagsfrit forlange

gennemsejling alle dage fra 1/2 time før solopgang; dog tidligst kl. 0630, til 1/2 time efter solnedgang.

3.1.1. Fritidsfartøjer kan inden for broens normale åbningstid forlange broen åbnet hver halve time med undtagelse af følgende tidsrum:

Mandag-fredag kl. 0645 - kl. 0900  
kl. 1400 - kl. 1600  
(kun fredag)  
kl. 1500 - kl. 1700

Lørdag-søndag: kl. 1000 - kl. 1400  
(kun hver hele time)

3.1.2. Brovagten er berettiget til, når hensynet til landevejstrafikken kræver det, at tilbageholde fritidsfartøjer i indtil 30 minutter, eller indtil broen åbnes for anden gennemsejling.

3.1.3. Brovagten kan åbne broen for gennemsejling, såfremt det af sejladssikkerhedsmæssige årsager skønnes nødvendigt.

3.1.4. Skibe, der kan passere den lukkede bro, eksempelvis ved at lægge masten ned, kan ikke forlange broen åbnet.

3.2. Uden for de i afsnit 3.1 nævnte tidsrum kan erhvervsfartøjer forlange broen åbnet for gennemsejling, såfremt der inden for normal åbningstid er truffet aftale med brovagten herom. Forbindelse med brovagten kan etableres på VHF, kanal 16, eller på telefon 47 31 01 47.

#### 4. Fyrbelysning samt tågesignaler

4.1. Broåbningen er afmærket med fyr på pillekanter visende 1 rødt blink hvert 3. sekund (Fl.R.3s) på hver side af broen på den østlige gennemsejlingspille og med 1

Blank

grønt blink hvert 3. sekund (Fl.G.3s) på hver side af broen på den vestlige gennemsejlingspille.

4.2. Broen er belyst om natten.

## 5. Særlige bestemmelser vedrørende gennemsejling

### 5.1. Brovagtens beføjelser

5.1.1. Skibe, der befinder sig inden for en afstand af 200 m fra broen, skal rette sig efter de af brovagten givne anvisninger, således at skibes gennemsejling kan ske uden for fare for broanlæggets sikkerhed.

5.1.2. I ganske særlige tilfælde kan brovagten efter forhandling med det stedlige lodseri gøre tilladelse til gennemsejling betinget af fornøden bugserassistance og/eller udlægning af fændere.

5.1.3. Kommer et skib i drift, således at der er fare for, at det påsejler broen eller dennes beskyttelsesværker, skal skibets fører så vidt muligt efterkomme de anvisninger, der gives af brovagten for at undgå beskadigelse af broen.

5.1.4. Brovagten skal under tjenesten bære uniform eller uniformskasket, der gør dennes stilling kendelig.

### 5.2. Signaler fra skib

5.2.1. Skibe, der ønsker at passere broen, skal tilkendegive dette ved i en afstand af mindst 1/2 sømil fra broen at afgive følgende signal:

1) Om dagen: Det internationale signalflag N - eller i mangel heraf nationalflaget - hejst på halv fortop samt en lang og en kort tone med fløjte eller tågehorn.

2) Om natten: Et hvidt lys for boven samt en lang og en kort tone med fløjte eller tågehorn.

3) Alternativt kan brovagten kontaktes over VHF, kanal 16, eller på telefon 47 31 01 47.

### 5.3. Signaler fra bro

5.3.1. Når et skib viser eller har givet signal for at tilkendegive, at broen ønskes åbnet, vil der fra broens signalmast, der er placeret på broen vestlige pille, blive afgivet følgende svarsignal såvel om dagen som om natten:

1) 1 rødt, fast lys, der betyder, at gennemsejling er forbudt.

2) 2 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra nord. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 3 afgives.

3) 2 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra nord kan passere broen.

4) 3 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra syd. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 5 afgives.

5) 3 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra syd kan passere broen.

6) 2 røde, faste lys og 3 røde, faste lys samtidig, der betyder, at fritidsfartøjer kommende såvel fra nord som fra syd kan passere broen samtidig på eget ansvar.

5.3.2. Såvel om dagen som om natten vil et kraftigt lydsignal, en lang tone tilkendegive, at broen trods det afgivne signal for gennemsejling ikke kan åbnes. Hvis forholdene tillader det, vil signalet for gennemsejling også blive slukket.

5.3.3. Indtil gennemsejlingssignalet modtages, skal skibe holde sig i en afstand af mindst 100 m fra broen, således at risiko for påsejling af broen ikke opstår.

Blank

#### 5.4. Passageregler

5.4.1. Broåbningen må kun passeres af ét skib ad gangen. Fritidsfartøjer kan efter brovagtens skøn passere broen fra begge sider samtidig.

5.4.2. Ethvert skib, der skal passere broen, skal have et anker klar til at falde. Der skal endvidere være truffet alle fornødne foranstaltninger til at undgå påsejling af broen som følge af ankre, rigning, udenbordsfartøjer, davider m. v.

5.4.3. Alle fritidsfartøjer, der er udstyret med motor, skal benytte denne under passage af broen.

5.4.4. Inden for en afstand af 100 m på hver side af broen må skibe kun sejle med den for bevarelse af skibets manøvre evne nødvendige fart.

#### 5.5. Generelle bestemmelser

5.5.1. Nord for broen er etableret et fortøjningsarrangement - bestående af en række pæle forbundet med hinanden - beregnet til ventende fritidsfartøjer.

5.5.2. Syd for broen er placeret en fortøjningsbøje beregnet til ventende fritidsfartøjer.

5.5.3. Fortøjning ved broen eller dennes beskyttelsesværker er forbudt. Ligeledes er det forbudt at bestige broen fra skibe samt at anvende bådshager mod denne.

5.5.4. Inden for en afstand af 200 m fra broen må der kun ankres, når det er bydende nødvendigt, f.eks. for at afværge påsejling af broen. Ved opankring uden for dette område skal det påses, at skibet ikke kommer til at ligge ud for gennemsejlingsåbningen eller således, at det under svajning vil kunne blive til hinder for passagen gennem broen.

Overtrædelse af disse bestemmelser straffes med bøde. (21-535/98)

#### **Side 281 - KORSØR LYSTBÅDEHAVN**

I afsnittet "Afmærkning" rettes en rød stumptønde med topbetegnelse til 2 røde tønders med topbetegnelse. (22-548/98)

#### **SIDE 343 - MASNEDØVÆRKET**

Afsnittet "Vandstand og strøm" udgår og erstattes af:

**Vandstand og strøm** Forskellen mellem middel-højvande og middel-lavvande er 0,4 m. Storm fra W.-NE. giver indtil 1,5 m højvande og storm fra S.-SE. indtil 1,0 m lavvande. Strømmen er E.-gående eller W.-gående. (KMS, 26. maj 1998)

### **Havnelodsen Smålandsfarvandet og Østersøen**

Rettelser for maj 1998 (ugerne 19-22)

#### **Side 89 - KORSØR LYSTBÅDEHAVN**

I afsnittet "Afmærkning" rettes en rød stumptønde med topbetegnelse til 2 røde tønders med topbetegnelse. (22-548/98)

#### **Side 106 - MASNEDØVÆRKET**

Afsnittet "Vandstand og strøm" udgår og erstattes af:

**Vandstand og strøm** Forskellen mellem middel-højvande og middel-lavvande er 0,4 m. Storm fra W.-NE. giver indtil 1,5 m højvande og storm fra S.-SE. indtil 1,0 m lavvande. Strømmen er E.-gående eller W.-gående. (KMS, 26. maj 1998)