



SØKORTRETTELSE

DANISH CHART CORRECTIONS

13
2020

Rettelse nr. / Correction no.

186 - 209

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction no.	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction no.
60	186	122	197
61	187	123	198
83	188	124	199
92 (INT 1300)	189	128 (INT 1379)	200
93 (INT 1044)	190, 191, 192	129	201
94 (INT 1411)	193	131 (INT 1331)	202
100	194	134 (INT 1334)	203
101 (INT 1301)	195	1416	204, 205, 206, 207, 208
102 (INT 1302)	196	1451	209

Søkortrettelser / Danish Chart Corrections

på / via
www.gst.dk

Søkortrettelser indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort.
Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til EFS (nr./løbenr. år) eller anden kilde.
*Chart Corrections contains the official corrections to Danish, Greenland and Faroese charts.
The figures in brackets after the corrections refer to EFS (no./serial no. year) or other source.*

Ophavsret

Geodatastyrelsen har ophavsret til sine søkort, havneplaner og nautiske publikationer. Geodatastyrelsens ophavsret omfatter også enhver rettelse af dette materiale som angivet i nærværende publikation.
Ophavsretten omfatter enhver hel eller delvis gengivelse af materialet, herunder ved kopiering og tilgængeliggørelse i oprindelig eller ændret form.
Rettelserne i nærværende publikation må benyttes af den enkelte sejler/navigatør med henblik på opdatering/rettelse af vedkommendes retmæssige eksemplarer af søkort, havneplaner og nautiske publikationer fra Geodatastyrelsen.
Al øvrig benyttelse af rettelserne i nærværende publikation kræver en forudgående skriftlig tilladelse fra Geodatastyrelsen. Anmodning herom sendes til gst@gst.dk.

Copyright

All nautical charts, harbour charts and nautical publications published by the Danish Geodata Agency are protected by copyright. The Danish Geodata Agency's copyright includes any and all corrections to these charts and publications, including the contents of this publication.
The distribution of any partial or complete copy of the above-named charts, publications and corrections, whether by copying or by release of their contents in original or revised form, is prohibited.
The corrections in this publication are permitted for use by individual mariners or navigators in updating or correcting their legal copies of nautical charts, harbour charts and nautical publications published by the Danish Geodata Agency.
Any other use of the contents of this publication requires entry into a written contract with the Danish Geodata Agency. Requests for such contract entry can be sent to gst@gst.dk.

Rettelse nr. /
Correction no.

Kort / Chart

186 60	Fanø Bugt Tilføj mellem 1) – 3) <i>Insert between 1) – 3)</i>	<small>Under Construction (2020)</small> 	1) 55°23,535'N 008°23,805'E kyst / coast 2) 55°20,600'N 008°06,200'E 3) 55°20,058'N 008°02,430'E ramme / frame
------------------	--	--	--

*(JD-Contractor A/S, 31. marts 2020 og
13/191 2020)*

187 61	Fanø Bugt Tilføj mellem 1) – 2) <i>Insert between 1) – 2)</i>	<small>Under Construction (2020)</small> 	1) 55°23,535'N 008°23,805'E kyst / coast 2) 55 19,460'N 007 58,200'E ramme / frame
------------------	--	--	---

*(JD-Contractor A/S, 31. marts 2020 og
13/191 2020)*

188 83	Hvalba Tilføj medfølgende udsnit <i>Insert accompanying block</i>		61°35,780'N 006°56,624'W
------------------	--	--	--------------------------

(Landsverk og GST, 31. marts 2020)

189 92 (INT 1300)	Skagerrak 14. udg. mar. 2019 / 14th ed. Mar. 2019		
	Ret kortnummer <i>Amend chart number</i>	92 INT 1300	

Til / To	X92 INT 1300
----------	---------------------



(GST, april 2020)


190 93 (INT 1044)	Nymindegab - Nordsøen Tilføj mellem 1) – 17) <i>Insert between 1) – 17)</i>	<small>Under Construction (2020)</small> 	1) 55°46,090'N 008°10,820'E kyst / coast 2) 55°49,226'N 007°57,481'E 3) 55°49,436'N 007°42,813'E 4) 55°50,642'N 007°14,198'E 5) 55°54,762'N 006°29,024'E 6) 55°54,366'N 006°25,182'E 7) 55°52,326'N 006°22,655'E 8) 55°53,444'N 005°40,666'E 9) 55°59,687'N 004°39,620'E 10) 55°58,856'N 004°28,388'E 11) 55°57,300'N 004°22,352'E 12) 55°56,828'N 004°16,963'E 13) 55°59,029'N 004°00,151'E 14) 55°56,805'N 003°51,372'E 15) 55°56,944'N 003°39,128'E 16) 55°58,044'N 003°23,331'E 17) 55°51,550'N 002°59,920'E ramme / frame
-----------------------------	--	--	--

*(Alcatel Submarine Networks, 31. marts
2020 og 13/202 2020)*

191 93 (INT 1044)	Nymindegab - Nordsøen Tilføj mellem 1) – 3) <i>Insert between 1) – 3)</i>	<small>Under Construction (2020)</small> 	1) 55°47,565'N 008°10,690'E kyst / coast 2) 55°50,898'N 008°00,073'E 3) 55°51,888'N 007°48,050'E
-----------------------------	--	--	---

*(Alcatel Submarine Networks 31. marts
2020 og 13/202 2020)*

192 93 (INT 1044)	Fanø - Nordsøen Tilføj mellem 1) – 12) <i>Insert between 1) – 12)</i> Tilføj mellem 10) og 13) - 16) <i>Insert between 10 and 13) - 16)</i>	 	1) 55°23,562'N 008°23,973'E kyst / coast 2) 55°18,000'N 007°48,100'E 3) 55°16,200'N 007°24,000'E 4) 55°18,000'N 006°58,800'E 5) 55°21,700'N 006°41,700'E 6) 55°21,800'N 006°35,250'E 7) 55°27,600'N 006°12,750'E 8) 55°28,100'N 006°03,900'E 9) 55°31,349'N 005°45,000'E 10) 55°32,900'N 005°10,250'E kabeldeling / cable split 11) 55°31,890'N 005°02,639'E 12) 55°32,214'N 005°01,822'E 13) 55°34,700'N 005°07,949'E 14) 55°36,899'N 004°59,103'E 15) 55°38,395'N 004°55,680'E 16) 55°42,983'N 004°49,795'E
			(JD-Contractor A/S, 31. marts 2020 og 13/191 2020)

193 94 (INT 1411)	Fanø - Nordsøen Tilføj mellem 1) – 5) <i>Insert between 1) – 5)</i>		1) 55°23,535'N 008°23,805'E kyst / coast 2) 55°18,000'N 007°48,100'E 3) 55°16,200'N 007°24,000'E 4) 55°18,000'N 006°58,800'E 5) 55°20,560'N 006°47,000'E ramme / frame
			(JD-Contractor A/S, 31. marts 2020 og 13/191 2020)

194 100	Kattegat 10. udg. okt. 2017 / 10th ed. Oct. 2017		
	Ret kortnummer	100	
	<i>Amend chart number</i>		
	Til / To	X100	
			(GST, april 2020)

195 101 (INT 1301)	Kattegat, N-lige del 1. udg. dec. 2018 / 1st ed. Dec. 2018		
	Ret kortnummer	101	
	<i>Amend chart number</i>		
	Til / To	X101	
			(GST, april 2020)

196 102 (INT 1302)	Kattegat, S-lige del 13. udg. maj 2016 / 13th ed. May 2016		
	Ret kortnummer <i>Amend chart number</i>	102 INT 1302	
	Til / To	X102 INT 1302	(GST, april 2020)
197 122	Kattegat. Ålborg Bugt 7. udg. maj 2013 / 7th ed. May 2013		
	Ret kortnummer <i>Amend chart number</i>	122	
	Til / To	X122	(GST, april 2020)
198 123	Kattegat. Læsø Rende 1. udg. dec. 2018 / 1st ed. Dec. 2018		
	Ret kortnummer <i>Amend chart number</i>	123	
	Til / To	X123	(GST, april 2020)
199 124	Kattegat. S for Anholt 1. udg. nov. 2019 / 1st ed. Nov. 2019		
	Ret kortnummer <i>Amend chart number</i>	124	
	Til / To	X124	(GST, april 2020)
200 128 (INT 1379)	Kattegat. Samsø Bælt 13. udg. jun. 2014 / 13th ed. Jun. 2014		
	Ret kortnummer <i>Amend chart number</i>	128 INT 1379	
	Til / To	X128 INT 1379	(GST, april 2020)
201 129	Kattegat, SE-lige del 8. udg. mar. 2018 / 8th ed. Mar. 2018		
	Ret kortnummer <i>Amend chart number</i>	129	
	Til / To	X129	(GST, april 2020)

202 131 (INT 1331)	Kattegat. Samsø Bælt 5. udg. jun. 2018 / 5th ed. Jun. 2018		
	Ret kortnummer <i>Amend chart number</i>	131 INT 1331	
	Til / To	X131 INT 1331	(GST, april 2020)
203 134 (INT 1334)	Orientbassinet Ref.: Søkortrettelser / Chart Corrections 5/55 2020		55°39,46'N 012°39,84'E
	Tilføj medfølgende udsnit <i>Insert accompanying block</i>		(13/198 2020)
204 1416	Serfartût W Tilføj dybde med tilhørende 20 m kurve og udvid eksisterende 50 m kurve mod SW <i>Insert depth enclosed by 20m contour and extend 50m contour SW to enclose</i>	10	67°48,33'N 053°45,43'W
			(GST, 26. marts 2020)
205 1416	Manitsuarssuk S Udtag dybde / <i>Delete depth</i>	14	67°48,64'N 053°48,94'W
	Tilføj dybde og forlæng tilhørende 20 m kurve mod S <i>Insert depth and extend 20m contour S to enclose</i>	13	
			(GST, 26. marts 2020)
206 1416	Ikardluit W Erstat dybde / <i>Replace depth</i>	19	67°54,13'N 053°39,76'W
	med dybde og udvid tilhørende 20 m kurve mod E <i>with depth and extend 20m contour E to enclose</i>	4,5	
			(GST, 26. marts 2020)
207 1416	Nagtoralik E Tilføj dybde og udvid tilhørende 20 m kurve og 50 m kurve mod NW <i>Insert depth and extend 20m and 50m contours NW to enclose</i>	7,6	67°55,42'N 053°40,82'W
			(GST, 26. marts 2020)

208	Kumagtut E		
1416	Udtag dybde / <i>Delete depth</i>	57	67°57,92'N 053°37,83'W
	Tilføj dybde og forlæng tilhørende 20 m kurve mod N	4,5	
	<i>Insert depth and extend 20m contour N to enclose</i>		

(GST, 26. marts 2020)

209	Ivnalikasik SE		
1451	Tilføj dybde med tilhørende 6 m kurve og udvid 10 m kurve mod SE	5,1	67°57'23,7"N 053°37'47,8"W
<i>Plan Agto E</i>	<i>Insert depth and associated 6m contour and extend 10m contour SE to enclose</i>		

(GST, 26. marts 2020)

HAVNEOPLYSNINGER

www.danskehavnelods.dk

Asnæsværkets Havn

Anmærkning er opdateret.

(13/210 2020)

Juelsminde Havn og Marina

Anmærkning er tilføjet

(13/208 2020)

Bjørnø Landingsbro

Anmærkning er udtaget

(13/206 2020)

Nibe Lystbådehavn

Anmærkning er tilføjet

(13/200 2020)

Bogense Havn og Marina

Anmærkning er tilføjet

(13/207 2020)

Rønne Havn

Anmærkning er udtaget

(13/211 2020)

Grenaa Havn

Anmærkning er tilføjet

(13/197 2020)

www.gronlandskehavnelods.dk

Attu

Plan er opdateret.

(GST, 26. marts 2020)

HARBOUR INFORMATION

www.gronlandskehavnelods.dk

Attu

Plan is updated

(GST, 26. marts 2020)

UDGIVELSER / PUBLICATIONS

ADVARSEL / CAUTION

1. juli 2020, kl. 0000 UTC implementeres et nyt rutesystem i Skagerrak, Kattegat og Sundet. Det nye rutesystem omfatter sikkerhedsfremmende tiltag i form af trafiksepareringssystemer, kysttrafikzoner, forsigtighedsområder, dybvandsruter og anbefalede ruter.

3. april 2020 udgiver Geodatastyrelsen (GST) nye udgaver af papirsøkortene, som dækker Skagerrak, Kattegat samt N-lige del af Sundet. GST udgiver desuden et nyt papirsøkort, som er tildelt nr. 121 og titlen Ålbæk Bugt. De nye udgaver og det nye kort præsenterer de nye rutetiltag og tilknyttede afmærkningsændringer, som implementeres 1. juli 2020, kl. 0000 UTC.

Formålet med at udgive de nye udgaver og det nye kort allerede primo april 2020 er at give skibsfarten mulighed for at orientere sig om de store ændringer, som rutesystemet medfører, herunder de ændringer som vil ske med den flydende afmærkning.

Det understreges, at de tidligere udgaver af disse kort fortsat skal anvendes frem til 1. juli 2020, kl. 0000 UTC, hvor de nye rutetiltag implementeres.

Detaljer om de nye udgaver og instruktioner i forhold til de tidligere udgaver findes nedenfor.

1 July 2020, 0000 UTC a new routing system is implemented in Skagerrak, Kattegat and the Sound. The new routing system includes measures for improving the safety at sea in the form of traffic separation systems, inshore traffic zones, precautionary areas, deep-water routes and recommended routes.

3 April 2020, the Danish Hydrographic Office (GST) publishes new editions of the paper charts covering the Skagerrak, Kattegat and the Northern part of the Sound. GST also publishes a new paper chart, which has been assigned number 121 and the title Ålbæk Bugt.

The new editions and the new chart present the new routing measures and associated changes to buoyage, which will be implemented on 1 July 2020, 0000 UTC.

The purpose of publishing the new editions and the new chart already in the beginning of April 2020 is to allow shipping to be informed of the major changes brought about by the routing system, including the associated changes that will occur with the buoyage.

It is emphasized that the previous editions of these charts must continue to be used until 1 July 2020, 0000 UTC, where the new routing measures are implemented.

Details of the new editions and instructions in relation to the previous editions can be found below.

Nyt kort udkommet / *New chart published*

Kort / <i>Chart</i>	Titel og bemærkninger / <i>Title and remarks</i>	Skala / <i>Scale</i>	Udgave <i>Edition</i>
121 (INT 1378)	Kattegat. Ålbæk Bugt Ⓐ Skagen	1:100 000 1:12 500	1 2020
<p>Det nye kort viser de rutetiltag og tilknyttede afmærkningsændringer, der implementeres 1. juli 2020, kl. 0000 UTC. Det nye kort indeholder desuden ny opmåling.</p> <p>Frem til 1. juli 2020, kl. 0000 UTC skal skibsfarten anvende kort X101 ved besejling af farvandet ved Skagen.</p> <p>Fra 1. juli 2020, kl. 0000 UTC skal skibsfarten anvende kort 121, særligt når Skagen Havn og Ålbæk Bugt anløbes.</p> <p><i>The new chart shows the routeing measures and associated changes to buoyage to be implemented on 1 July 2020, 0000 UTC. The new chart includes new survey.</i></p> <p><i>Until 1 July 2020, 0000 UTC shipping must use chart 101 when navigating the waters at Skagen.</i></p> <p><i>From 1 July 2020, 0000 UTC shipping must use chart 121, especially when calling Skagen harbour and Ålbæk Bugt.</i></p>			

 Nye udgaver udkommet / *New editions published*

Kort / <i>Chart</i>	Titel og bemærkninger / <i>Title and remarks</i>	Skala / <i>Scale</i>	Udgave <i>Edition</i>
92 (INT 1300)	Skagerrak Ⓐ Hirtshals Ⓑ Hanstholm	1:360 000 1:15 000 1:15 000	15 2020

Den nye udgave viser de rutetiltag og tilknyttede afmærkningsændringer, der implementeres 1. juli 2020, kl. 0000 UTC. Den nye udgave indeholder desuden ny opmåling og generel opdatering. Den tidligere udgave af dette kort (14. udgave marts 2019) skal fortsat anvendes, indtil de nye rutetiltag er implementeret.

Instruktion til brugere af kortet:

Kortnummeret på den tidligere udgave (14. udgave marts 2019) skal rettes til X92.

Den tidligere udgave skal fortsat holdes opdateret ved hjælp af Søkortrettelser indtil 1. juli 2020, kl. 0000 UTC.

Den tidligere udgave vil blive annulleret umiddelbart efter implementeringen af det nye rutesystem (1. juli 2020, kl. 0000 UTC). Den tidligere udgave kan fortsat bestilles/købes hos Rosendahl og Rosendahls forhandlernetværk. Anvend kortnummer X92 ved bestilling/køb.

The new edition shows the routeing measures and associated changes to buoyage to be implemented on 1 July 2020, 0000 UTC. The new edition includes new survey and general updating.

The previous edition of this chart edition (14th Edition March 2019) should continue to be used until the new routing measures are implemented.

Instruction for the users of the chart:

The chart number of the previous edition (14th Edition March 2019) is to be amended to X92.

The previous edition should continue to be updated using Danish Chart Corrections until 1 July 2020, 0000 UTC.

The previous edition will be canceled immediately after the implementation of the new routeing measures (1 July 2020, 0000 UTC).

The previous edition can still be ordered/purchased from Rosendahl and Rosendahl's dealer network. Use chart number X92 when ordering/buying.

Den nye udgave viser de rutetiltag og tilknyttede afmærkningsændringer, der implementeres 1. juli 2020, kl. 0000 UTC. Den nye udgave indeholder desuden ny opmåling og generel opdatering. Den tidligere udgave af dette kort (10. udgave oktober 2017) skal fortsat anvendes, indtil de nye rutetiltag er implementeret.

Instruktion til brugere af kortet:

Kortnummeret på den tidligere udgave (10. udgave oktober 2017) skal rettes til X100.

Den tidligere udgave skal fortsat holdes opdateret ved hjælp af Søkortrettelser indtil 1. juli 2020, kl. 0000 UTC.

Den tidligere udgave vil blive annulleret umiddelbart efter implementeringen af det nye rutesystem (1. juli 2020, kl. 0000 UTC).

Den tidligere udgave kan fortsat bestilles/købes hos Rosendahl og Rosendahls forhandlernetværk. Anvend kortnummer X100 ved bestilling/køb.

The new edition shows the routeing measures and associated changes to buoyage to be implemented on 1 July 2020, 0000 UTC. The new edition includes new survey and general updating.

The previous edition of this chart (10th Edition October 2017) should continue to be used until the new routing measures are implemented.

Instruction for the users of the chart:

The chart number of the previous edition (10th Edition October 2017) is to be amended to X100.

The previous edition should continue to be updated using Danish Chart Corrections until 1 July 2020, 0000 UTC.

The previous edition will be canceled immediately after the implementation of the new routeing measures (1 July 2020, 0000 UTC).

The previous edition can still be ordered/purchased from Rosendahl and Rosendahl's dealer network. Use chart number X100 when ordering/buying.

Den nye udgave viser de rutetiltag og tilknyttede afmærkningsændringer, der implementeres 1. juli 2020, kl. 0000 UTC. Den nye udgave indeholder desuden ny opmåling og generel opdatering.

Den tidligere udgave af dette kort (1. udgave november 2019) skal fortsat anvendes, indtil de nye rutetiltag er implementeret.

Bemærk, at havneplan over Skagen Havn ikke længere vises i kort 101.

Denne plan er nu indsat i kort 121, som skibsfarten fra 1. juli 2020, kl. 0000 UTC bør anvende ved anløb af Skagen Havn og Ålbæk Bugt.

Instruktion til brugere af kortet:

Kortnummeret på den tidligere udgave (1. udgave november 2019) skal rettes til X101.

Den tidligere udgave skal fortsat holdes opdateret ved hjælp af Søkortrettelser indtil 1. juli 2020, kl. 0000 UTC.

Den tidligere udgave vil blive annulleret umiddelbart efter implementeringen af det nye rutesystem (1. juli 2020, kl. 0000 UTC).

Den tidligere udgave kan fortsat bestilles/købes hos Rosendahl og Rosendahls forhandlernetværk. Anvend kortnummer X101 ved bestilling/køb.

The new edition shows the routing measures and associated changes to buoyage to be implemented on 1 July 2020, 0000 UTC. The new edition includes new survey and general updating.

The previous edition of this chart (1st edition November 2019) should continue to be used until the new routing measures are implemented.

Note that the Skagen Havn harbour plan is no longer on chart 100. This plan is now inserted in chart 121, which should be used when calling at Skagen harbour and Ålbæk bight from 1 July 2020, 0000 UTC.

Instruction for the users of the chart:

The chart number of the previous edition (1st Edition November 2019) is to be amended to X101.

The previous edition should continue to be updated using Danish Chart Corrections until 1 July 2020, 0000 UTC.

The previous edition will be canceled immediately after the implementation of the new routing measures (1 July 2020, 0000 UTC).

The previous edition can still be ordered/purchased from Rosendahl and Rosendahl's dealer network. Use chart number X101 when ordering/buying.

102 (INT 1302)	Kattegat, S-lige del Ⓐ SOUNDREP Operational Area	1:200 000	14 2020
---------------------------------	--	-----------	---------

Den nye udgave viser de rutetiltag og tilknyttede afmærkningsændringer, der implementeres 1. juli 2020, kl. 0000 UTC. Den nye udgave indeholder desuden ny opmåling og generel opdatering. Den tidligere udgave af dette kort (13. udgave maj 2016) skal fortsat anvendes, indtil de nye rutetiltag er implementeret.

Instruktion til brugere af kortet:

Kortnummeret på den tidligere udgave (13. udgave maj 2016) skal rettes til X102.

Den tidligere udgave skal fortsat holdes opdateret ved hjælp af Søkortrettelser indtil 1. juli 2020, kl. 0000 UTC.

Den tidligere udgave vil blive annulleret umiddelbart efter implementeringen af det nye rutesystem (1. juli 2020, kl. 0000 UTC).

Den tidligere udgave kan fortsat bestilles/købes hos Rosendahl og Rosendahls forhandlernetværk. Anvend kortnummer X102 ved bestilling/køb.

The new edition shows the routeing measures and associated changes to buoyage to be implemented on 1 July 2020, 0000 UTC. The new edition includes new survey and general updating.

The previous edition of this chart (13th Edition May 2016) should continue to be used until the new routing measures are implemented.

Instruction for the users of the chart:

The chart number of the previous edition (13th Edition May 2016) is to be amended to X102.

The previous edition should continue to be updated using Danish Chart Corrections until 1 July 2020, 0000 UTC.

The previous edition will be canceled immediately after the implementation of the new routeing measures (1 July 2020, 0000 UTC).

The previous edition can still be ordered/purchased from Rosendahl and Rosendahl's dealer network. Use chart number X102 when ordering/buying.

Den nye udgave viser de rutetiltag og tilknyttede afmærkningsændringer, der implementeres 1. juli 2020, kl. 0000 UTC. Den nye udgave indeholder desuden ny opmåling og generel opdatering. Den tidligere udgave af dette kort (7. udgave maj 2013) skal fortsat anvendes, indtil de nye rutetiltag er implementeret.

Instruktion til brugere af kortet:

Kortnummeret på den tidligere udgave (7. udgave maj 2013) skal rettes til X122.

Den tidligere udgave skal fortsat holdes opdateret ved hjælp af Søkortrettelser indtil 1. juli 2020, kl. 0000 UTC.

Den tidligere udgave vil blive annulleret umiddelbart efter implementeringen af det nye rutesystem (1. juli 2020, kl. 0000 UTC).

Den tidligere udgave kan fortsat bestilles/købes hos Rosendahl og Rosendahls forhandlernetværk. Anvend kortnummer X122 ved bestilling/køb.

The new edition shows the routeing measures and associated changes to buoyage to be implemented on 1 July 2020, 0000 UTC. The new edition includes new survey and general updating.

The previous edition of this chart (7th Edition May 2013) should continue to be used until the new routing measures are implemented.

Instruction for the users of the chart:

The chart number of the previous edition (7th Edition May 2013) is to be amended to X122.

The previous edition should continue to be updated using Danish Chart Corrections until 1 July 2020, 0000 UTC.

The previous edition will be canceled immediately after the implementation of the new routeing measures (1 July 2020, 0000 UTC).

The previous edition can still be ordered/purchased from Rosendahl and Rosendahl's dealer network. Use chart number X122 when ordering/buying.

123	Kattegat. Læsø Rende	1:100 000	2 2020
	Ⓐ Indsejlingen til Frederikshavn	1: 50 000	
	Ⓑ Frederikshavn	1: 15 000	

Den nye udgave viser de rutetiltag og tilknyttede afmærkningsændringer, der implementeres 1. juli 2020, kl. 0000 UTC. Den nye udgave indeholder desuden ny opmåling og generel opdatering. Den tidligere udgave af dette kort (1. udgave december 2018) skal fortsat anvendes, indtil de nye rutetiltag er implementeret.

Instruktion til brugere af kortet:

Kortnummeret på den tidligere udgave (1. udgave december 2018) skal rettes til X123.

Den tidligere udgave skal fortsat holdes opdateret ved hjælp af Søkortrettelser indtil 1. juli 2020, kl. 0000 UTC.

Den tidligere udgave vil blive annulleret umiddelbart efter implementeringen af det nye rutesystem (1. juli 2020, kl. 0000 UTC).

Den tidligere udgave kan fortsat bestilles/købes hos Rosendahl og Rosendahls forhandlernetværk. Anvend kortnummer X123 ved bestilling/køb.

The new edition shows the routeing measures and associated changes to buoyage to be implemented on 1 July 2020, 0000 UTC. The new edition includes new survey and general updating. The previous edition of this chart (1st Edition December 2016) should continue to be used until the new routing measures are implemented.

Instruction for the users of the chart:

The chart number of the previous edition (1st Edition December 2016) is to be amended to X123.

The previous edition should continue to be updated using Danish Chart Corrections until 1 July 2020, 0000 UTC.

The previous edition will be canceled immediately after the implementation of the new routeing measures (1 July 2020, 0000 UTC).

The previous edition can still be ordered/purchased from Rosendahl and Rosendahl's dealer network. Use chart number X123 when ordering/buying.

124	Kattegat. S for Anholt	1:100 000	2 2020
	Ⓐ Indsejlingen til Grenaa	1: 25 000	
	Ⓑ Grenaa	1: 12 500	

Den nye udgave viser de rutetiltag og tilknyttede afmærkningsændringer, der implementeres 1. juli 2020, kl. 0000 UTC. Den nye udgave indeholder desuden ny opmåling og generel opdatering. Den tidligere udgave af dette kort (1. udgave november 2019) skal fortsat anvendes, indtil de nye rutetiltag er implementeret.

Instruktion til brugere af kortet:

Kortnummeret på den tidligere udgave (1. udgave november 2019) skal rettes til X124.

Den tidligere udgave skal fortsat holdes opdateret ved hjælp af Søkortrettelser indtil 1. juli 2020, kl. 0000 UTC.

Den tidligere udgave vil blive annulleret umiddelbart efter implementeringen af det nye rutesystem (1. juli 2020, kl. 0000 UTC).

Den tidligere udgave kan fortsat bestilles/købes hos Rosendahl og Rosendahls forhandlernetværk. Anvend kortnummer X124 ved bestilling/køb.

The new edition shows the routeing measures and associated changes to buoyage to be implemented on 1 July 2020, 0000 UTC. The new edition includes new survey and general updating.

The previous edition of this chart (1st Edition November 2019) should continue to be used until the new routing measures are implemented.

Instruction for the users of the chart:

The chart number of the previous edition (1st Edition November 2019) is to be amended to X124.

The previous edition should continue to be updated using Danish Chart Corrections until 1 July 2020, 0000 UTC.

The previous edition will be canceled immediately after the implementation of the new routeing measures (1 July 2020, 0000 UTC).

The previous edition can still be ordered/purchased from Rosendahl and Rosendahl's dealer network. Use chart number X124 when ordering/buying.

128
(INT 1379)

Kattegat. Samsø Bælt

1:75 000

14 2020

Den nye udgave viser de rutetiltag og tilknyttede afmærkningsændringer, der implementeres 1. juli 2020, kl. 0000 UTC. Den nye udgave indeholder desuden ny opmåling og generel opdatering. Den tidligere udgave af dette kort (13. udgave juni 2014) skal fortsat anvendes, indtil de nye rutetiltag er implementeret.

Instruktion til brugere af kortet:

Kortnummeret på den tidligere udgave (13. udgave juni 2014) skal rettes til X128.

Den tidligere udgave skal fortsat holdes opdateret ved hjælp af Søkortrettelser indtil 1. juli 2020, kl. 0000 UTC.

Den tidligere udgave vil blive annulleret umiddelbart efter implementeringen af det nye rutesystem (1. juli 2020, kl. 0000 UTC).

Den tidligere udgave kan fortsat bestilles/købes hos Rosendahl og Rosendahls forhandlernetværk. Anvend kortnummer X128 ved bestilling/køb.

The new edition shows the routeing measures and associated changes to buoyage to be implemented on 1 July 2020, 0000 UTC. The new edition includes new survey and general updating. The previous edition of this chart (13th Edition June 2014) should continue to be used until the new routing measures are implemented.

Instruction for the users of the chart:

The chart number of the previous edition (13th Edition June 2014) is to be amended to X128.

The previous edition should continue to be updated using Danish Chart Corrections until 1 July 2020, 0000 UTC.

The previous edition will be canceled immediately after the implementation of the new routeing measures (1 July 2020, 0000 UTC).

The previous edition can still be ordered/purchased from Rosendahl and Rosendahl's dealer network. Use chart number X128 when ordering/buying.

Ⓐ SOUNDREP Operational Area

Den nye udgave viser de rutetiltag og tilknyttede afmærkningsændringer, der implementeres 1. juli 2020, kl. 0000 UTC. Den nye udgave indeholder desuden ny opmåling og generel opdatering. Den tidligere udgave af dette kort (8. udgave marts 2018) skal fortsat anvendes, indtil de nye rutetiltag er implementeret.

Instruktion til brugere af kortet:

Kortnummeret på den tidligere udgave (8. udgave marts 2018) skal rettes til X129.

Den tidligere udgave skal fortsat holdes opdateret ved hjælp af Søkortrettelser indtil 1. juli 2020, kl. 0000 UTC.

Den tidligere udgave vil blive annulleret umiddelbart efter implementeringen af det nye rutesystem (1. juli 2020, kl. 0000 UTC).

Den tidligere udgave kan fortsat bestilles/købes hos Rosendahl og Rosendahls forhandlernetværk. Anvend kortnummer X129 ved bestilling/køb.

The new edition shows the routeing measures and associated changes to buoyage to be implemented on 1 July 2020, 0000 UTC. The new edition includes new survey and general updating. The previous edition of this chart (8th Edition March 2018) should continue to be used until the new routing measures are implemented.

Instruction for the users of the chart:

The chart number of the previous edition (8th Edition March 2018) is to be amended to X129.

The previous edition should continue to be updated using Danish Chart Corrections until 1 July 2020, 0000 UTC.

The previous edition will be canceled immediately after the implementation of the new routeing measures (1 July 2020, 0000 UTC).

The previous edition can still be ordered/purchased from Rosendahl and Rosendahl's dealer network. Use chart number X129 when ordering/buying.

131 (INT 1331)	Sundet, N-lige del / Sundet, Northern Part	1:75 000	6 2020
	Ⓐ Helsingør - Helsingborg	1:40 000	
	Ⓑ Helsingør	1:8 000	
	Ⓒ SOUNDREP Operational Area		

Den nye udgave viser de rutetiltag og tilknyttede afmærkningsændringer, der implementeres 1. juli 2020, kl. 0000 UTC. Den nye udgave indeholder desuden ny opmåling og generel opdatering. Den tidligere udgave af dette kort (5. udgave juni 2018) skal fortsat anvendes, indtil de nye rutetiltag er implementeret.

Instruktion til brugere af kortet:

Kortnummeret på den tidligere udgave (5. udgave juni 2018) skal rettes til X131.

Den tidligere udgave skal fortsat holdes opdateret ved hjælp af Søkortrettelser indtil 1. juli 2020, kl. 0000 UTC.

Den tidligere udgave vil blive annulleret umiddelbart efter implementeringen af det nye rutesystem (1. juli 2020, kl. 0000 UTC).

Den tidligere udgave kan fortsat bestilles/købes hos Rosendahl og Rosendahls forhandlernetværk. Anvend kortnummer X131 ved bestilling/køb.

The new edition shows the routeing measures and associated changes to buoyage to be implemented on 1 July 2020, 0000 UTC. The new edition includes new survey and general updating. The previous edition of this chart (5th Edition June 2018) should continue to be used until the new routing measures are implemented.

Instruction for the users of the chart:

The chart number of the previous edition (5th Edition June 2018) is to be amended to X131.

The previous edition should continue to be updated using Danish Chart Corrections until 1 July 2020, 0000 UTC.

The previous edition will be canceled immediately after the implementation of the new routeing measures (1 July 2020, 0000 UTC).

The previous edition can still be ordered/purchased from Rosendahl and Rosendahl's dealer network. Use chart number X131 when ordering/buying.

