



SØKORTRETTELSE

DANISH CHART CORRECTIONS

8
2014

Rettelse nr. / Correction no.

62 - 76

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction no.	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction no.
92 (INT 1300)	62	128 (INT 1379)	71, 72
100	63, 64	131 (INT 1331)	73, 74
102 (INT 1302)	65, 66	134 (INT 1334)	75
112 (INT 1380)	67, 68, 69	188	76
127 (INT 1372)	70		

Søkortrettelser / Danish Chart Corrections på / via

www.gst.dk

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort.

Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til EFS (nr./løbenr. år) eller anden kilde.

"Chart Corrections" contains the official corrections to Danish, Greenland and Faroese charts.

The figures in brackets after the corrections refer to EFS (no./serial no. year) or other source.

Ophavsret

Geodatastyrelsen har ophavsret til sine søkort, havneplaner og nautiske publikationer. Geodatastyrelsens ophavsret omfatter også enhver rettelse af dette materiale som angivet i nærværende publikation.

Ophavsretten omfatter enhver hel eller delvis gengivelse af materialet, herunder ved kopiering og tilgængeliggørelse i oprindelig eller ændret form.

Rettelserne i nærværende publikation må benyttes af den enkelte sejer/navigatør med henblik på opdatering/rettelse af vedkommendes retmæssige eksemplarer af søkort, havneplaner og nautiske publikationer fra Geodatastyrelsen.

Al øvrig benyttelse af rettelserne i nærværende publikation kræver en forudgående skriftlig tilladelse fra Geodatastyrelsen. Anmodning herom sendes til gsthal@gst.dk.

Copyright

All nautical charts, harbour charts and nautical publications published by the Danish Geodata Agency are protected by copyright. The Danish Geodata Agency's copyright includes any and all corrections to these charts and publications, including the contents of this publication.

The distribution of any partial or complete copy of the above-named charts, publications and corrections, whether by copying or by release of their contents in original or revised form, is prohibited.

The corrections in this publication are permitted for use by individual mariners or navigators in updating or correcting their legal copies of nautical charts, harbour charts and nautical publications published by the Danish Geodata Agency.


Any other use of the contents of this publication requires entry into a written contract with the Danish Geodata Agency. Requests for such contract entry can be sent to gsthal@gst.dk.

Geodatastyrelsen, Ajourføring - Hav og Land, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Tlf: 72 54 50 00, gsthal@gst.dk, www.gst.dk





Danish Geodata Agency, Data Maintenance - Sea and Land, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Denmark, Tel: +45 72 54 50 00, gsthal@gst.dk, www.gst.dk









Rettelse nr. /
Correction no.
Kort / Chart



62 92 (INT 1300)	Persgrunden N. Ursholmen Fyr W Tilføj / Insert	++	58°48,41'N 010°47,21'E (Ufs 482/9324 2014)
----------------------------	--	----	---





63 100	Ebeltoft - Odden Tilføj mellem 1) - 6) Insert between 1) - 6)	<p style="color: magenta; font-size: small;">Hurtigfærge / High Speed Ferry</p> 	<p>1) 56°09,10'N 010°39,50'E (Ebeltoft Færgehavn)</p> <p>2) 56°07,90'N 010°39,10'E</p> <p>3) 56°06,20'N 010°39,50'E</p> <p>4) 56°03,19'N 010°50,37'E</p> <p>5) 56°03,00'N 010°52,00'E</p> <p>6) 55°57,60'N 011°17,78'E (Odden Færgehavn)</p> <p>(SFS, februar 2014)</p>
------------------	--	--	---

64 100	Marthe Flak WNW Tilføj / Insert	++	56°02,3'N 010°42,9'E (8/246 2014)
------------------	---	----	--



65 102 (INT 1302)	Ebeltoft - Odden og Århus - Od- den Udtag mellem 1) - 2) Delete between 1) - 2)	<p style="color: magenta; font-size: small;">Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note)</p> 	<p>1) 56°09,10'N 010°39,50'E (Ebeltoft Færgehavn)</p> <p>2) 55°58,14'N 011°17,71'E (Odden Færgehavn)</p>
	Tilføj mellem 3) - 8) Insert between 3) - 8)	<p style="color: magenta; font-size: small;">Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note)</p> 	<p>3) 56°09,10'N 010°39,50'E (Ebeltoft Færgehavn)</p> <p>4) 56°07,90'N 010°39,10'E</p> <p>5) 56°06,20'N 010°39,50'E</p> <p>6) 56°03,19'N 010°50,37'E</p> <p>7) 56°03,00'N 010°52,00'E</p> <p>8) 55°57,60'N 011°17,78'E (Sjællands Odde S)</p>
	Udtag mellem 9) - 10) Delete between 9) - 10)	<p style="color: magenta; font-size: small;">Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note)</p> 	<p>9) 56°09,52'N 010°15,00'E (Århus Havn)</p> <p>10) 55°58,14'N 011°17,71'E (Sjællands Odde S)</p>
	Tilføj mellem 11) - 14) Insert between 11) - 14)	<p style="color: magenta; font-size: small;">Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note)</p> 	<p>11) 56°09,77'N 010°14,63'E (Århus Havn)</p> <p>12) 56°09,56'N 010°15,20'E</p> <p>13) 56°04,40'N 010°30,50'E</p> <p>14) 55°57,60'N 011°17,78'E (Sjællands Odde S)</p> <p>(SFS, februar 2014)</p>

66 102 (INT 1302)	Marthe Flak WNW Tilføj / Insert	PA 	56°02,3'N 010°42,9'E (8/246 2014)
67 112 (INT 1380)	Århus Bugt E Udtag mellem 1) - 2) <i>Delete between 1) - 2)</i>	Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note) 	1) 56°09,05'N 010°39,50'E (Ebeltoft Færgehavn) 2) 56°04,69'N 010°52,90'E (ramme / border)
	Tilføj mellem 3) - 8) og 9) - 13) <i>Insert between 3) - 8) and 9) - 13)</i>	Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note) 	3) 56°09,10'N 010°39,50'E (Ebeltoft Færgehavn) 4) 56°07,90'N 010°39,10'E 5) 56°06,20'N 010°39,50'E 6) 56°03,19'N 010°50,37'E 7) 56°03,00'N 010°52,00'E 8) 56°02,81'N 010°52,90'E (ramme / border) 9) 56°09,10'N 010°39,50'E (Ebeltoft Færgehavn) 10) 56°07,79'N 010°38,78'E 11) 56°06,21'N 010°39,28'E 12) 56°02,67'N 010°51,67'E 13) 56°02,81'N 010°52,90'E (ramme / border)
	Udtag mellem 14) og 15) <i>Delete between 14) and 15)</i>	Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note) 	14) 56°04,06'N 010°32,91'E 15) 56°01,29'N 010°52,90'E (ramme / border)
	Tilføj mellem 14) og 16) <i>Insert between 14) and 16)</i>	Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note) 	14) 56°04,06'N 010°32,91'E 16) 56°01,18'N 010°52,90'E (ramme / border) (SFS, februar 2014)
68 112 (INT 1380) Plan A	Sletterhage Udtag mellem 1) og 2) <i>Delete between 1) and 2)</i>	Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note) 	1) 56°04,06'N 010°32,91'E 2) 56°03,91'N 010°34,00'E (ramme / border)
	Tilføj mellem 1) og 3) <i>Insert between 1) and 3)</i>	Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note) 	1) 56°04,06'N 010°32,91'E 3) 56°03,89'N 010°34,00'E (ramme / border) (SFS, februar 2014)
69 112 (INT 1380)	Marthe Flak WNW Tilføj / Insert	PA 	56°02,3'N 010°42,9'E (8/246 2014)

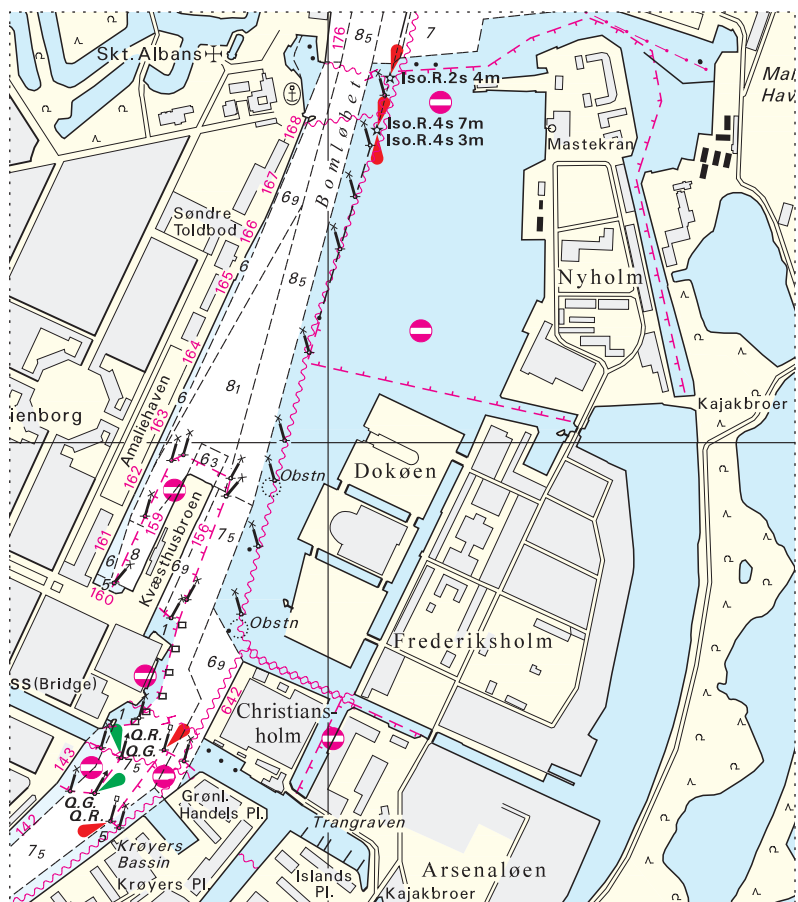
70 127 (INT 1372)	Århus Bugt		
	Udtag mellem 1) og 2) <i>Delete between 1) and 2)</i>	Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note) 	1) 56°09,77'N 010°14,63'E (Århus Havn) 2) 56°08,64'N 010°18,10'E (ramme / border)
	Tilføj mellem 1) - 3) <i>Insert between 1) - 3)</i>	Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note) 	1) 56°09,77'N 010 14,63'E (Århus Havn) 2) 56°09,56'N 010°15,20'E 3) 56°08,58'N 010°18,10'E (ramme / border)
			(SFS, februar 2014)

71 128 (INT 1379)	Samsø Bælt		
	Udtag mellem 1) - 2) <i>Delete between 1) - 2)</i>	Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note) 	1) 56°06,94'N 010°45,70'E (ramme / border) 2) 55°57,97'N 011°17,80'E (Odden Færgehavn S)
	Tilføj mellem 3) - 6) og 7) - 10) <i>Insert between 3) - 6) and 7) - 10)</i>	Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note) 	3) 56°04,48'N 010°45,70'E (ramme / border) 4) 56°03,19'N 010°50,37'E 5) 56°03,00'N 010°52,00'E 6) 55°57,60'N 011°17,78'E (Odden Færgehavn S) 7) 56°04,38'N 010°45,70'E (ramme / border) 8) 56°02,67'N 010°51,67'E 9) 55°58,10'N 011°16,31'E 10) 55°57,96'N 011°17,78'E (Odden Færgehavn S)
	Udtag mellem 11) - 12) <i>Delete between 11) - 12)</i>	Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note) 	11) 56°02,25'N 010°45,70'E (ramme / border) 12) 55°57,97'N 011°17,80'E (Odden Færgehavn S)
	Tilføj mellem 13) - 14) <i>Insert between 13) - 14)</i>	Hurtigfærge / High Speed Ferry (see Note) 	13) 56°02,20'N 010°45,70'E (ramme / border) 14) 55°07,60'N 011°17,78'E (Odden Færgehavn S)
			(SFS, februar 2014)

72 128 (INT 1379)	Havnsø Havn		
	Ref.: Søkortrettelser / Chart Corrections 47/549 2013 Ret fyrkarakter på 1) fra FI.G.3s til <i>Amend light description in 1) from FI.G.3s to</i>	F.G	1) 55°45,289'N 011°19,562'E 2) 55°45,297'N 011°09,604'E
	Ret fyrkarakter på 2) fra FI.R.3s til <i>Amend light description in 2) from FI.R.3s to</i>	F.R	
			(8/244 2014)

73	Ven NNW			
131 (INT 1331)	Tilføj / Insert	Fl(5)Y.20s Recording Station 	55°58,142'N 012°38,831'E	(8/233 2014)
74	Ven NNW			
131 (INT 1331) Plan A	Tilføj / Insert	Fl(5)Y.20s Recording Station 	55°58,142'N 012°38,831'E	(8/233 2014)
75	Inderhavnen. Bomløbet			
134 (INT 1334)	Tilføj medfølgende udsnit Insert accompanying block		55°40,97'N 012°36,11'E	(6/186 2014)
76	Simrishamn NE			
188	Tilføj / Insert	##	55°39,16'N 014°31,64'E	(Ufs 480/9287 2014)

Udsnit kort / Block chart 134



Søkortrettelser / Chart Corrections 8/75 2014

HAVNEOPLYSNINGER

www.danskehavnelods.dk

Askø Havn

Plan opdateret.

(GST, februar 2014)

Horsens Havn

Anmærkning opdateret.

(8/245 2014)

Avernakø Bådehavn

Afsnittet Havnekontor opdateret.

(Avernakø Bådehavn, 4. februar 2014)

Horsens Lystbådehavn

Anmærkning tilføjet.

(8/245 2014)

Esbjerg Havn

Anmærkning udtaget.

(8/250 2014)

Københavns Havn

Anmærkning opdateret.

(8/235 2014)

Faxe Ladeplads Havn

Anmærkning udtaget.

(8/232 2014)

Nivå Havn

Anmærkning tilføjet.

(8/234 2014)

Havnsø Havn

Plan opdateret.

(8/244 2014)

Thyborøn Havn

Anmærkning tilføjet.

(8/248 2014)

Den danske Havnelods, Erhvervshavne

Side 168 - Havnsø Havn

Opdater planen i overensstemmelse med

www.danskehavnelods.dk.

(8/244 2014)

UDGIVELSER / PUBLICATIONS**Ny udgave udkommer / New edition to be published**

Kort / Chart	Titel og bemærkninger / Title and remarks	Skala / Scale	Udgave Edition
104	Østersøen. Femern Bælt – Sundet Ⓐ SOUNDREP Operational Area	1:200 000	8 2014

Kortet forventes udgivet medio april 2014. Med udgivelsen vil tidligere udgave af kortet blive annulleret.

*The chart is scheduled for publication in the middle of April 2014.
On publication the former edition of the chart will be cancelled.*