



SØKORTRETTELSE

DANISH CHART CORRECTIONS

25
2013

Rettelse nr. / Correction no. 229 - 259

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction no.	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction no.
60	229, 230, 231, 232	112 (INT 1380)	247
61	233, 234	113	248
82	235	114 (INT 1377)	249, 250
86	236	128 (INT 1379)	251
92 (INT 1300)	237	131 (INT 1331)	252, 253
95 (INT 1451)	238, 239	141 (INT 1370)	254, 255
100	240	142 (INT 1368)	256
102 (INT 1302)	241	143 (INT 1369)	257
103 (INT 1303)	242, 243	160	258
104	244	188	259
111 (INT 1381)	245, 246		

Søkortrettelser / Danish Chart Corrections på / via

www.gst.dk

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort.

Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til EFS (nr./løbenr. år) eller anden kilde.

"Chart Corrections" contains the official corrections to Danish, Greenland and Faroese charts.

The figures in brackets after the corrections refer to EFS (no./serial no. year) or other source.

Ophavsret

Geodatastyrelsen har ophavsret til sine søkort, havneplaner og nautiske publikationer. Geodatastyrelsens ophavsret omfatter også enhver rettelse af dette materiale som angivet i nærværende publikation.

Ophavsretten omfatter enhver hel eller delvis gengivelse af materialet, herunder ved kopiering og tilgængeliggørelse i oprindelig eller ændret form.

Rettelserne i nærværende publikation må benyttes af den enkelte sejer/navigatør med henblik på opdatering/rettelse af vedkommendes retmæssige eksemplarer af søkort, havneplaner og nautiske publikationer fra Geodatastyrelsen.

Al øvrig benyttelse af rettelserne i nærværende publikation kræver en forudgående skriftlig tilladelse fra Geodatastyrelsen. Anmodning herom sendes til gsthal@gst.dk.

Copyright

All nautical charts, harbour charts and nautical publications published by the Danish Geodata Agency are protected by copyright. The Danish Geodata Agency's copyright includes any and all corrections to these charts and publications, including the contents of this publication.

The distribution of any partial or complete copy of the above-named charts, publications and corrections, whether by copying or by release of their contents in original or revised form, is prohibited.

The corrections in this publication are permitted for use by individual mariners or navigators in updating or correcting their legal copies of nautical charts, harbour charts and nautical publications published by the Danish Geodata Agency.

Any other use of the contents of this publication requires entry into a written contract with the Danish Geodata Agency. Requests for such contract entry can be sent to gsthal@gst.dk.

Rettelse nr. /
Correction no.
 Kort / Chart

229 60	Fanø E. Lundvig Løb Ref. Søkortrettelser / Chart Corrections 26/261 2011 Ret / Amend	<i>Buoyed Channel</i> (1.4.-15.11.) See Note	55°22,96'N 008°30,01'E
	til / to	<i>Buoyed Channel</i> (1.5.-15.11.) See Note	(25/671 2013)
230 60	Fanø SE. Ribe Løb Ref. Søkortrettelser / Chart Corrections 26/261 2011 Ret / Amend	<i>Afmærket Løb/Buoyed Channel</i> (1.4.-15.11.) See Note	55°20,76'N 008°37,05'E
	til / to	<i>Afmærket Løb/Buoyed Channel</i> (1.5.-15.11.) See Note	(25/674 2013)
231 60	Fanø SE. Sønderkeldsand Løb Ref. Søkortrettelser / Chart Corrections 29/287 2011 Ret / Amend	<i>Buoyed</i> (1.4.-15.11.)	55°19,84'N 008°30,01'E
	til / to	<i>Buoyed</i> (1.5.-15.11.)	(25/675 2013)
232 60	Sylt NE. Højer Dyb ESE Ret på 1) og 2) / Amend in 1) and 2)	(01.04.-15.11.)	1) 54°59,03'N 008°35,80'E 2) 54°58,93'N 008°34,82'E
	til / to	(1.5.-15.11.)	
	Ret på 3) / Amend in 3)	<i>Afm./Buoyed</i> (1.4.-15.11.)	3) 54°58,15'N 008°37,65'E
	til / to	<i>Afm./Buoyed</i> (1.5.-15.11.)	(25/676 2013)
233 61	Esbjerg NW. Ho Bugt Ret / Amend	(15.5.-15.10.)	55°34,02'N 008°16,56'E
	til / to	(1.5.-15.11.)	(25/669 2013)

234 61	Fanø E. Lundvig Løb Ret på 1) og 2) / <i>Amend in 1) and 2)</i>	<i>Buoyed Channel</i> (1.4.-15.11.)	1) 55°25,75'N 008°27,94'E 2) 55°22,66'N 008°28,68'E
	til / to	<i>Buoyed Channel</i> (1.5.-15.11.)	
			(25/671 2013)
235 82	Note Ref. Søkortrettelser / <i>Chart Corrections</i> 21/186 2013 Erstat noten GENERALISERING med medfølgende note <i>Replace the note GENERALIZATION with accompanying note</i>		
			(25/679 2013)
236 86 <i>Plan B</i>	Nólsoyarfjærdur. Nólsoy S Udtag på 1) og 2) / <i>Delete in 1) and 2)</i>	(15.7.-1.6.)	1) 62°00,47'N 006°40,78'W 2) 62°00,36'N 006°40,46'W
			(25/679 2013)
237 92 (<i>INT 1300</i>)	Sverige. Orust NW Tilføj mellem 1) - 4) <i>Insert between 1) - 4)</i>		1) 58°22,96'N 011°15,11'E 2) 58°22,79'N 011°11,67'E 3) 58°23,23'N 011°10,47'E 4) 58°22,81'N 011°08,03'E
			(Ufs 451/8660 2013)
238 95 (<i>INT 1451</i>)	Fanø NE Ref. Søkortrettelser / <i>Chart Corrections</i> 6/49 2013 Ret på 1) - 3) / <i>Amend in 1) - 3)</i>	 (1.4.-15.11.)	1) 55°27,650'N 008°24,815'E 2) 55°27,520'N 008°24,812'E 3) 55°27,420'N 008°24,810'E
	til / to	 (1.5.-15.11.)	
	Ret på 4) - 6) / <i>Amend in 4) - 6)</i>	 (1.4.-15.11.)	4) 55°26,982'N 008°24,530'E 5) 55°26,880'N 008°24,460'E 6) 55°26,800'N 008°24,500'E
	til / to	 (1.5.-15.11.)	
			(25/670 og SFS, 24. juni 2013)

239 95 (INT 1451)	Fanø E. Lundvig Løb Ref. Søkortrettelser / Chart Corrections 26/267 2011 Ret på 1) / <i>Amend in 1)</i>	 (1.4.-15 .11.)	1) 55°25,91'N 008°28,35'E
	til / to	 (1.5.-15.11.)	
	Ret på 2) / <i>Amend in 2)</i>	<i>Buoyed Channel</i> (1.4.-15.11.)	2) 55°24,75'N 008°28,35'E
	til / to	<i>Buoyed Channel</i> (1.5.-15.11.)	
(25/671 2013)			

240 100	Note Erstat noten OBLIGATORISK SKIBSMELDE- SYSTEM BELTREP og SKIBSTRAFIKTJENE- STEN GREAT BELT VTS med medfølgende note <i>Replace the note</i> MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP and VESSEL TRAFFIC SERVICE GREAT BELT VTS <i>with</i> <i>accompanying note</i>		(24/648 2013)
-------------------	---	--	---------------

241 102 (INT 1302)	Note Erstat noten OBLIGATORISK SKIBSMELDE- SYSTEM BELTREP og SKIBSTRAFIKTJENE- STEN GREAT BELT VTS med medfølgende note <i>Replace the note</i> MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP and VESSEL TRAFFIC SERVICE GREAT BELT VTS <i>with</i> <i>accompanying note</i>		(24/648 2013)
------------------------------	---	--	---------------

242 103 (INT 1303)	Note Erstat noten OBLIGATORISK SKIBSMELDE- SYSTEM BELTREP og SKIBSTRAFIKTJENE- STEN GREAT BELT VTS med medfølgende note <i>Replace the note</i> MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP and VESSEL TRAFFIC SERVICE GREAT BELT VTS <i>with</i> <i>accompanying note</i>		(24/648 2013)
------------------------------	---	--	---------------

243 103 (INT 1303)	Fyn N. Fyns Hoved Tilføj / Insert	 Fl(5)Y.20s	55°37,422'N 010°34,453'E (25/657 2013)
244 104	Møn E. Kriegers Flak SE Tilføj medfølgende udsnit Insert accompanying block		54°58'N 013°09'E (25/650 2013)
245 111 (INT 1381) Plan	Randers Havn Erstat planen med medfølgende plan Replace the plan with accompanying plan		 (25/659 2013)
246 111 (INT 1381)	Randers Havn E Tilføj medfølgende udsnit 1 og 2 Insert accompanying block 1 and 2		1) 56°27,77'N 010°07,11'E 2) 56°29,03'N 010°12,52'E (25/659 2013)
247 112 (INT 1380)	Note Erstat noten OBLIGATORISK SKIBSMELDE- SYSTEM BELTREP og SKIBSTRAFIKTJENE- STEN GREAT BELT VTS med medfølgende note Replace the note MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP and VESSEL TRAFFIC SERVICE GREAT BELT VTS with accompanying note		 (24/648 2013)
248 113	Boller Nederskov NE Udtag på 1) - 6) / Delete in 1) - 6) Udtag mellem 1) og 6) Delete between 1) and 6)	 -----	1) 55°50,440'N 009°56,682'E 2) 55°50,513'N 009°56,341'E 3) 55°50,585'N 009°56,007'E 4) 55°50,459'N 009°55,921'E 5) 55°50,386'N 009°56,255'E 6) 55°50,314'N 009°56,592'E (25/658 2013)
249 114 (INT 1377)	Fyn N. Fyns Hoved Tilføj medfølgende udsnit Insert accompanying block		55°37,42'N 010°35,03'E (25/657 2013)

250 114 (INT 1377)	Note Erstat noten OBLIGATORISK SKIBSMELDE- SYSTEM BELTREP og SKIBSTRAFIKTJENE- STEN GREAT BELT VTS med medfølgende note <i>Replace the note</i> MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP and VESSEL TRAFFIC SERVICE GREAT BELT VTS <i>with</i> <i>accompanying note</i> (24/648 2013)
251 128 (INT 1379)	Note Erstat noten OBLIGATORISK SKIBSMELDE- SYSTEM BELTREP og SKIBSTRAFIKTJENE- STEN GREAT BELT VTS med medfølgende note <i>Replace the note</i> MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP and VESSEL TRAFFIC SERVICE GREAT BELT VTS <i>with</i> <i>accompanying note</i> (24/648 2013)
252 131 (INT 1331)	Nivå Havn NE Tilføj / <i>Insert</i> +(2) 55°56,481'N 012°32,007'E Tilføj tæt ved / <i>Insert close by</i> <i>Rep(2013)</i> (25/652 2013)
253 131 (INT 1331)	Ven SE. Landskrona Ret på 1) - 3) / <i>Amend in 1) - 3)</i>  R 1) 55°52,70'N 012°47,38'E 2) 55°52,41'N 012°47,44'E til / to  Q.R. 3) 55°52,12'N 012°47,75'E Ret på 4) / <i>Amend in 4)</i>  G 4) 55°52,11'N 012°47,24'E til / to  Q.G. (Ufs 451/8701 2013)
254 141 (INT 1370)	Fyn N. Fyns Hoved Tilføj medfølgende udsnit 55°37,42'N 010°34,98'E <i>Insert accompanying block</i> (25/657 2013)

255 141 (INT 1370)	Note Erstat noten OBLIGATORISK SKIBSMELDE-SYSTEM BELTREP og SKIBSTRAFIKTJENE-STEN GREAT BELT VTS med medfølgende note <i>Replace the note</i> MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP and VESSEL TRAFFIC SERVICE GREAT BELT VTS <i>with accompanying note</i> (24/648 2013)
256 142 (INT 1368)	Note Erstat noten OBLIGATORISK SKIBSMELDE-SYSTEM BELTREP og SKIBSTRAFIKTJENE-STEN GREAT BELT VTS med medfølgende note <i>Replace the note</i> MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP and VESSEL TRAFFIC SERVICE GREAT BELT VTS <i>with accompanying note</i> (24/648 2013)
257 143 (INT 1369)	Note Erstat noten OBLIGATORISK SKIBSMELDE-SYSTEM BELTREP og SKIBSTRAFIKTJENE-STEN GREAT BELT VTS med medfølgende note <i>Replace the note</i> MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP and VESSEL TRAFFIC SERVICE GREAT BELT VTS <i>with accompanying note</i> (24/648 2013)
258 160	Note Erstat noten OBLIGATORISK SKIBSMELDE-SYSTEM BELTREP og SKIBSTRAFIKTJENE-STEN GREAT BELT VTS med medfølgende note <i>Replace the note</i> MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP and VESSEL TRAFFIC SERVICE GREAT BELT VTS <i>with accompanying note</i> (24/648 2013)
259 188	Trelleborg S. Kriegers Flak SE Tilføj medfølgende udsnit <i>Insert accompanying block</i> 54°59,24'N 013°10,02'E (25/650 2013)

HAVNEOPLYSNINGER

www.danskehavnelods.dk

Agersø Havn

Anmærkning udtaget. Plan opdateret.

(22/569 2013)

Nordby Havn

Plan opdateret.

(25/669 2013)

Ejerslev Havn

Afsnittet Havnekontor opdateret.

(Ejerslev Havn, 7. juni 2013)

Randers Havn

Plan opdateret.

(25/659 2013)

Fanø Lystbådehavn

Plan Nordby opdateret.

(25/669 2013)

Randers Lystbådehavn

Plan opdateret.

(25/659 2013)

Københavns Havn

Anmærkning opdateret.

(25/653 2013)

Ribe Havn

Afsnittet Afmærkning opdateret.

(25/674 2013)

Nivå Havn

Nyt afsnit Besejling tilføjet.

(25/652 2013)

Vang Havn

Anmærkning tilføjet.

(GST, juni 2013)

Den danske Havnelods, Erhvervshavne

Side 370 - Randers Havn

Opdater planen i overensstemmelse med

www.danskehavnelods.dk.

(25/659 2013)

Note kort / chart 82

GENERALISERING

Brændetiden for fyrene vises ikke i dette kort. Detaljer er vist i kort 84, 85 og 86.

Fyr med brændetid hele året: Stapin, Flesjarna, Gamlaætt Færgehavn, Hestur Havn, Gáshólmur og Skerhólmur.

Fyr med brændetid 20.7.-20.5.: Mykines og Nolsoy.

Fyr med brændetid 20.8.-30.4.: Klaksvík Havn (for- og bagfyr).

Fyr med brændetid 15.7.-1.6.: Alle andre fyr.

GENERALIZATION

Exhibition of the lights are not shown in this chart. Details are shown in charts 84, 85 and 86.

Lights exhibited all year round: Stapin, Flesjarna, Hestur Havn, Gamlaætt Færgehavn, Gáshólmur and Skerhólmur.

Lights exhibited 20.7.-20.5.: Mykines and Nolsoy.

Lights exhibited 20.8.-30.4.: Klaksvík Havn (front light and rear light).

Lights exhibited 15.7.-1.6.: All other lights.

Søkortrettelser / Chart Corrections 25/235 2013

Note kort / Note chart 100

OBLIGATORISK SKIBSMELDESYSTEM BELTREP OPERERET AF GREAT BELT VTS

Skibe med en bruttotonnage på 50 og derover samt skibe med en højde over vandoverfladen på 15 m og derover skal rapportere til BELTREP ved passage af meldelinjer eller før afgang fra en havn eller ankerplads i BELTREP-området.

Rapportering til BELTREP kan ske ved korrekt og opdateret AIS-information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax samt over VHF.

For yderligere information om meldeprocedurer m.v. se Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) samt publikationen UKHO NP286(2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. Se endvidere IMO resolution MSC.332(90), IMO-publikationen Ships' Routeing, publikationen Navigation through Danish Waters på www.sofart.dk samt www.beltrep.org.

BELTREP-området er opdelt i to sektorer ved breddeparallel 55°35'N. Opkald til Great Belt VTS med kaldesignal "Belt Traffic" foretages på VHF kanal 74 i sektor 1 og på kanal 11 i sektor 2. Der skal ikke meldes ved passage af sektorskilnelinjen.

Skibe i BELTREP-området er forpligtet til at aflytte VHF sektor-kanalen samt VHF kanal 16.

MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP OPERATED GREAT BELT VTS

Ships with a gross tonnage of 50 and above and ship with an air draught exceeding 15 metres shall report to BELTREP when passing reporting lines or prior to departure from a port or an anchorage within the BELTREP area.

Reporting to BELTREP can be done using proper and updated AIS information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax or VHF.

For further information on reporting procedures etc. see the Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) and the publication UKHO NP286 (2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. See also IMO Resolution MSC.332(90), the IMO publication Ships' Routeing, the publication Navigation through Danish Waters on www.sofart.dk and www.beltrep.org.

The BELTREP area is divided into two sectors at latitude 55°35'N. Calls to Great Belt VTS, callsign "Belt Traffic", shall be made on VHF channel 74 in sector 1 and channel 11 in sector 2. Passing of the sector dividing line shall not be reported.

Ships in the BELTREP area are required to listen to the sector VHF channel and VHF channel 16.

Søkortrettelser / Chart Corrections 25/240 2013

Note kort / Note chart 102

OBLIGATORISK SKIBSMELDESYSTEM BELTREP OPERERET AF GREAT BELT VTS

Skibe med en bruttotonnage på 50 og derover samt skibe med en højde over vandoverfladen på 15 m og derover skal rapportere til BELTREP ved passage af meldelinjer eller før afgang fra en havn eller ankerplads i BELTREP-området.

Rapportering til BELTREP kan ske ved korrekt og opdateret AIS-information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax samt over VHF.

For yderligere information om meldeprocedurer m.v. se Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) samt publikationen UKHO NP286(2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. Se endvidere IMO resolution MSC.332(90), IMO-publikationen Ships' Routeing, publikationen Navigation through Danish Waters på www.sofart.dk samt www.beltrep.org.

BELTREP-området er opdelt i to sektorer ved breddeparallel 55°35'N. Opkald til Great Belt VTS med kaldesignal "Belt Traffic" foretages på VHF kanal 74 i sektor 1 og på kanal 11 i sektor 2. Der skal ikke meldes ved passage af sektorskillelinjen.

Skibe i BELTREP-området er forpligtet til at aflytte VHF sektor-kanalen samt VHF kanal 16.

MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP OPERATED GREAT BELT VTS

Ships with a gross tonnage of 50 and above and ship with an air draught exceeding 15 metres shall report to BELTREP when passing reporting lines or prior to departure from a port or an anchorage within the BELTREP area.

Reporting to BELTREP can be done using proper and updated AIS information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax or VHF.

For further information on reporting procedures etc. see the Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) and the publication UKHO NP286 (2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. See also IMO Resolution MSC.332(90), the IMO publication Ships' Routeing, the publication Navigation through Danish Waters on www.sofart.dk and www.beltrep.org.

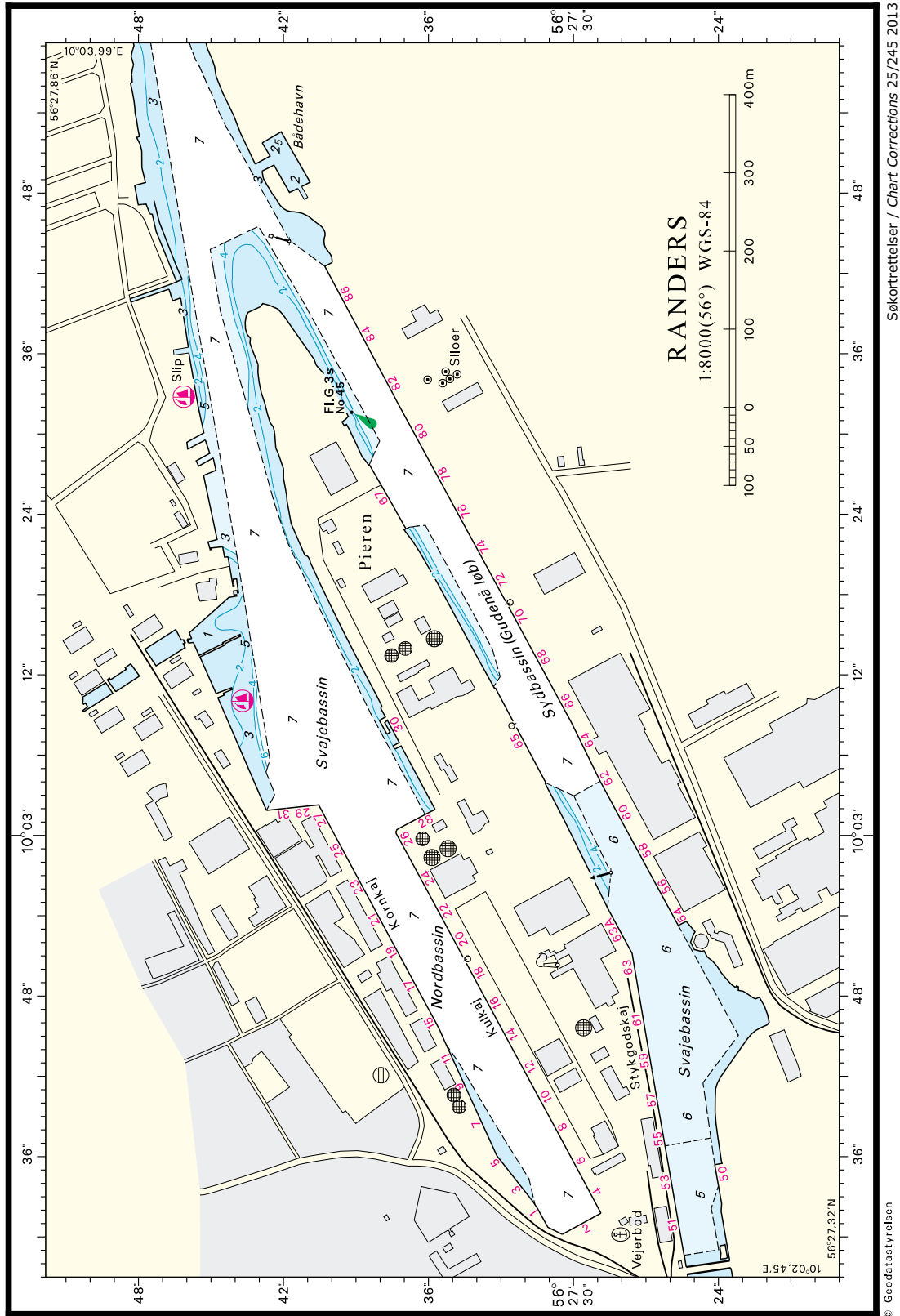
The BELTREP area is divided into two sectors at latitude 55°35'N. Calls to Great Belt VTS, callsign "Belt Traffic", shall be made on VHF channel 74 in sector 1 and channel 11 in sector 2. Passing of the sector dividing line shall not be reported.

Ships in the BELTREP area are required to listen to the sector VHF channel and VHF channel 16.

Søkortrettelser / Chart Corrections 25/241 2013

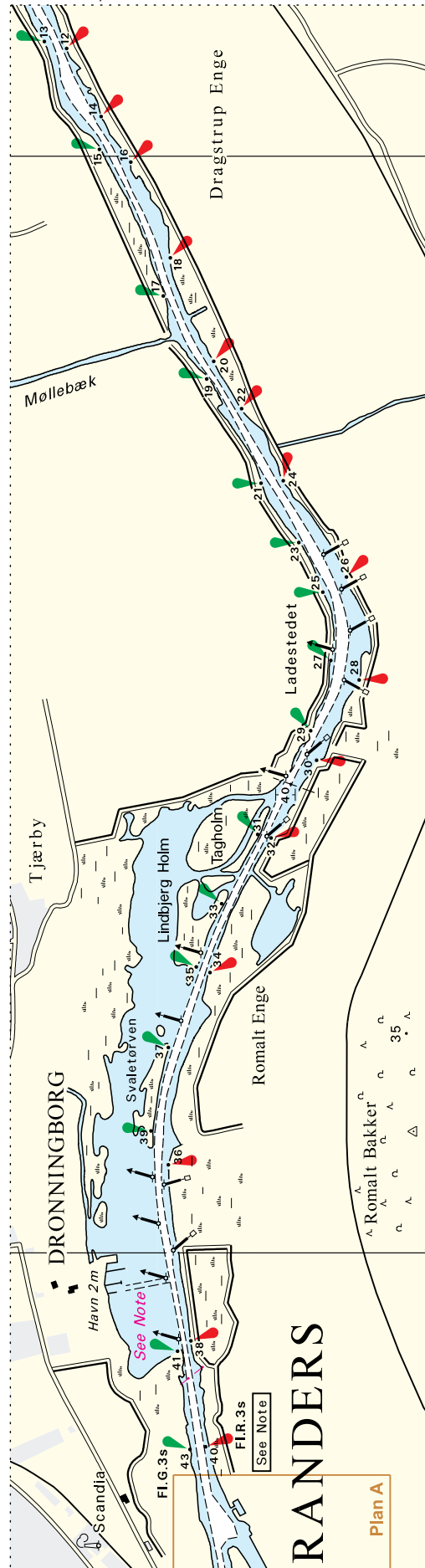
Søkortrettelser / Chart Corrections 25/242 2013

Søkortrettelser / Chart Corrections 25/244 2013



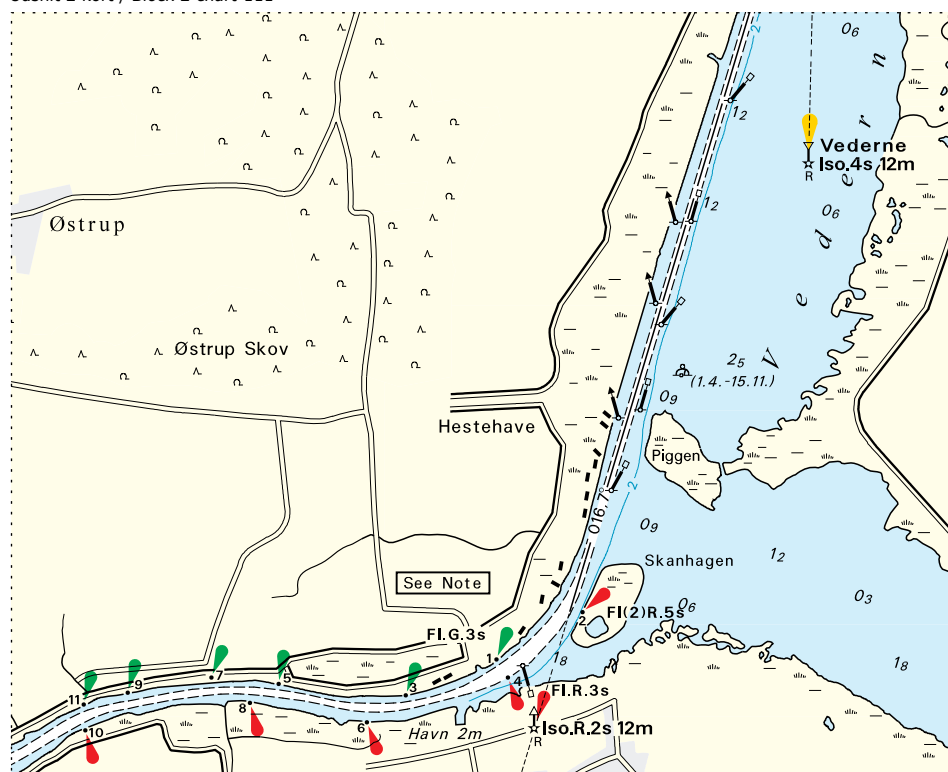
Søkortrettelser / Chart Corrections 25/245 2013

Udsnit 1 kort / Block 1 chart 111



Søkortrettelser / Chart Corrections 25/246 2013

Udsnit 2 kort / Block 2 chart 111



Søkortrettelser / Chart Corrections 25/246 2013

Note kort / Note chart 112

OBLIGATORISK SKIBSMELDESYSTEM BELTREP OPERERET AF GREAT BELT VTS

Skibe med en bruttotonnage på 50 og derover samt skibe med en højde over vandoverfladen på 15 m og derover skal rapportere til BELTREP ved passage af meldelinjer eller før afgang fra en havn eller ankerplads i BELTREP-området.

Rapportering til BELTREP kan ske ved korrekt og opdateret AIS-information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax samt over VHF.

For yderligere information om meldeprocedurer m.v. se Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) samt publikationen UKHO NP286(2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. Se endvidere IMO resolution MSC.332(90), IMO-publikationen Ships' Routeing, publikationen Navigation through Danish Waters på www.sofart.dk samt www.beltrep.org.

BELTREP-området er opdelt i to sektorer ved breddeparallel 55°35'N. Opkald til Great Belt VTS med kaldesignal "Belt Traffic" foretages på VHF kanal 74 i sektor 1 og på kanal 11 i sektor 2. Der skal ikke meldes ved passage af sektorskilnelinjen.

Skibe i BELTREP-området er forpligtet til at aflytte VHF sektor-kanalen samt VHF kanal 16.

MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP OPERATED GREAT BELT VTS

Ships with a gross tonnage of 50 and above and ship with an air draught exceeding 15 metres shall report to BELTREP when passing reporting lines or prior to departure from a port or an anchorage within the BELTREP area.

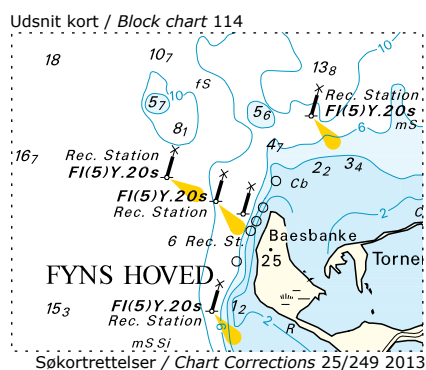
Reporting to BELTREP can be done using proper and updated AIS information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax or VHF.

For further information on reporting procedures etc. see the Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) and the publication UKHO NP286 (2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. See also IMO Resolution MSC.332(90), the IMO publication Ships' Routeing, the publication Navigation through Danish Waters on www.sofart.dk and www.beltrep.org.

The BELTREP area is divided into two sectors at latitude 55°35'N. Calls to Great Belt VTS, callsign "Belt Traffic", shall be made on VHF channel 74 in sector 1 and channel 11 in sector 2. Passing of the sector dividing line shall not be reported.

Ships in the BELTREP area are required to listen to the sector VHF channel and VHF channel 16.

Søkortrettelser / Chart Corrections 25/247 2013



Note kort / Note chart 114

OBLIGATORISK SKIBSMELDESYSTEM BELTREP OPERERET AF GREAT BELT VTS

Skibe med en bruttotonnage på 50 og derover samt skibe med en højde over vandoverfladen på 15 m og derover skal rapportere til BELTREP ved passage af meldelinjer eller før afgang fra en havn eller ankerplads i BELTREP-området.

Rapportering til BELTREP kan ske ved korrekt og opdateret AIS-information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax samt over VHF.

For yderligere information om meldeprocedurer m.v. se Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) samt publikationen UKHO NP286(2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. Se endvidere IMO resolution MSC.332(90), IMO-publikationen Ships' Routeing, publikationen Navigation through Danish Waters på www.sofart.dk samt www.beltrep.org.

BELTREP-området er opdelt i to sektorer ved breddeparallel 55°35'N. Opkald til Great Belt VTS med kaldesignal "Belt Traffic" foretages på VHF kanal 74 i sektor 1 og på kanal 11 i sektor 2. Der skal ikke meldes ved passage af sektorskillelinjen.

Skibe i BELTREP-området er forpligtet til at aflytte VHF sektor-kanalen samt VHF kanal 16.

MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP OPERATED GREAT BELT VTS

Ships with a gross tonnage of 50 and above and ship with an air draught exceeding 15 metres shall report to BELTREP when passing reporting lines or prior to departure from a port or an anchorage within the BELTREP area.

Reporting to BELTREP can be done using proper and updated AIS information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax or VHF.

For further information on reporting procedures etc. see the Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) and the publication UKHO NP286 (2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. See also IMO Resolution MSC.332(90), the IMO publication Ships' Routeing, the publication Navigation through Danish Waters on www.sofart.dk and www.beltrep.org.

The BELTREP area is divided into two sectors at latitude 55°35'N. Calls to Great Belt VTS, callsign "Belt Traffic", shall be made on VHF channel 74 in sector 1 and channel 11 in sector 2. Passing of the sector dividing line shall not be reported.

Ships in the BELTREP area are required to listen to the sector VHF channel and VHF channel 16.

Søkortrettelser / Chart Corrections 25/250 2013

Note kort / Note chart 128

OBLIGATORISK SKIBSMELDESYSTEM BELTREP OPERERET AF GREAT BELT VTS

Skibe med en bruttotonnage på 50 og derover samt skibe med en højde over vandoverfladen på 15 m og derover skal rapportere til BELTREP ved passage af meldelinjer eller før afgang fra en havn eller ankerplads i BELTREP-området.

Rapportering til BELTREP kan ske ved korrekt og opdateret AIS-information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax samt over VHF.

For yderligere information om meldeprocedurer m.v. se Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) samt publikationen UKHO NP286(2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. Se endvidere IMO resolution MSC.332(90), IMO-publikationen Ships' Routeing, publikationen Navigation through Danish Waters på www.sofart.dk samt www.beltrep.org.

BELTREP-området er opdelt i to sektorer ved breddeparallel 55°35'N. Opkald til Great Belt VTS med kaldesignal "Belt Traffic" foretages på VHF kanal 74 i sektor 1 og på kanal 11 i sektor 2. Der skal ikke meldes ved passage af sektorskilnelinjen.

Skibe i BELTREP-området er forpligtet til at aflytte VHF sektor-kanalen samt VHF kanal 16.

MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP OPERATED GREAT BELT VTS

Ships with a gross tonnage of 50 and above and ship with an air draught exceeding 15 metres shall report to BELTREP when passing reporting lines or prior to departure from a port or an anchorage within the BELTREP area.

Reporting to BELTREP can be done using proper and updated AIS information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax or VHF.

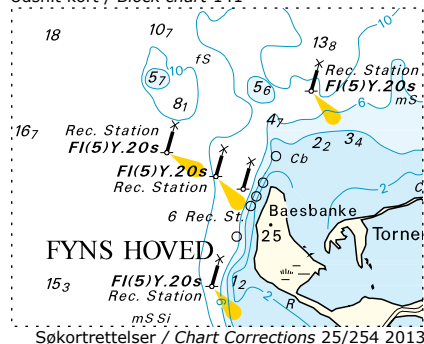
For further information on reporting procedures etc. see the Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) and the publication UKHO NP286 (2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. See also IMO Resolution MSC.332(90), the IMO publication Ships' Routeing, the publication Navigation through Danish Waters on www.sofart.dk and www.beltrep.org.

The BELTREP area is divided into two sectors at latitude 55°35'N. Calls to Great Belt VTS, callsign "Belt Traffic", shall be made on VHF channel 74 in sector 1 and channel 11 in sector 2. Passing of the sector dividing line shall not be reported.

Ships in the BELTREP area are required to listen to the sector VHF channel and VHF channel 16.

Søkortrettelser / Chart Corrections 25/251 2013

Udsnit kort / Block chart 141



Søkortrettelser / Chart Corrections 25/254 2013

Note kort / Note chart 141

OBLIGATORISK SKIBSMELDESYSTEM BELTREP OPERERET AF GREAT BELT VTS

Skibe med en bruttotonnage på 50 og derover samt skibe med en højde over vandoverfladen på 15 m og derover skal rapportere til BELTREP ved passage af meldelinjer eller før afgang fra en havn eller ankerplads i BELTREP-området.

Rapportering til BELTREP kan ske ved korrekt og opdateret AIS-information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax samt over VHF.

For yderligere information om meldeprocedurer m.v. se Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) samt publikationen UKHO NP286(2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. Se endvidere IMO resolution MSC.332(90), IMO-publikationen Ships' Routeing, publikationen Navigation through Danish Waters på www.sofart.dk samt www.beltrep.org.

BELTREP-området er opdelt i to sektorer ved breddeparallel 55°35'N. Opkald til Great Belt VTS med kaldesignal "Belt Traffic" foretages på VHF kanal 74 i sektor 1 og på kanal 11 i sektor 2. Der skal ikke meldes ved passage af sektorskillevinjen.

Skibe i BELTREP-området er forpligtet til at aflytte VHF sektor-kanalen samt VHF kanal 16.

MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP OPERATED GREAT BELT VTS

Ships with a gross tonnage of 50 and above and ship with an air draught exceeding 15 metres shall report to BELTREP when passing reporting lines or prior to departure from a port or an anchorage within the BELTREP area.

Reporting to BELTREP can be done using proper and updated AIS information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax or VHF.

For further information on reporting procedures etc. see the Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) and the publication UKHO NP286 (2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. See also IMO Resolution MSC.332(90), the IMO publication Ships' Routeing, the publication Navigation through Danish Waters on www.sofart.dk and www.beltrep.org.

The BELTREP area is divided into two sectors at latitude 55°35'N. Calls to Great Belt VTS, callsign "Belt Traffic", shall be made on VHF channel 74 in sector 1 and channel 11 in sector 2. Passing of the sector dividing line shall not be reported.

Ships in the BELTREP area are required to listen to the sector VHF channel and VHF channel 16.

Søkortrettelser / Chart Corrections 25/255 2013

Note kort / Note chart 142

OBLIGATORISK SKIBSMELDESYSTEM BELTREP OPERERET AF GREAT BELT VTS

Skibe med en bruttotonnage på 50 og derover samt skibe med en højde over vandoverfladen på 15 m og derover skal rapportere til BELTREP ved passage af meldelinjer eller før afgang fra en havn eller ankerplads i BELTREP-området.

Rapportering til BELTREP kan ske ved korrekt og opdateret AIS-information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax samt over VHF.

For yderligere information om meldeprocedurer m.v. se Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) samt publikationen UKHO NP286(2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. Se endvidere IMO resolution MSC.332(90), IMO-publikationen Ships' Routeing, publikationen Navigation through Danish Waters på www.sofart.dk samt www.beltrep.org.

BELTREP-området er opdelt i to sektorer ved breddeparallel 55°35'N. Opkald til Great Belt VTS med kaldesignal "Belt Traffic" foretages på VHF kanal 74 i sektor 1 og på kanal 11 i sektor 2. Der skal ikke meldes ved passage af sektorskillevinjen.

Skibe i BELTREP-området er forpligtet til at aflytte VHF sektor-kanalen samt VHF kanal 16.

MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP OPERATED GREAT BELT VTS

Ships with a gross tonnage of 50 and above and ship with an air draught exceeding 15 metres shall report to BELTREP when passing reporting lines or prior to departure from a port or an anchorage within the BELTREP area.

Reporting to BELTREP can be done using proper and updated AIS information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax or VHF.

For further information on reporting procedures etc. see the Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) and the publication UKHO NP286 (2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. See also IMO Resolution MSC.332(90), the IMO publication Ships' Routeing, the publication Navigation through Danish Waters on www.sofart.dk and www.beltrep.org.

The BELTREP area is divided into two sectors at latitude 55°35'N. Calls to Great Belt VTS, callsign "Belt Traffic", shall be made on VHF channel 74 in sector 1 and channel 11 in sector 2. Passing of the sector dividing line shall not be reported.

Ships in the BELTREP area are required to listen to the sector VHF channel and VHF channel 16.

Søkortrettelser / Chart Corrections 25/256 2013

Note kort / Note chart 143

OBLIGATORISK SKIBSMELDESYSTEM BELTREP OPERERET AF GREAT BELT VTS

Skibe med en bruttotonnage på 50 og derover samt skibe med en højde over vandoverfladen på 15 m og derover skal rapportere til BELTREP ved passage af meldelinjer eller før afgang fra en havn eller ankerplads i BELTREP-området.

Rapportering til BELTREP kan ske ved korrekt og opdateret AIS-information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax samt over VHF.

For yderligere information om meldeprocedurer m.v. se Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) samt publikationen UKHO NP286(2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. Se endvidere IMO resolution MSC.332(90), IMO-publikationen Ships' Routeing, publikationen Navigation through Danish Waters på www.sofart.dk samt www.beltrep.org.

BELTREP-området er opdelt i to sektorer ved breddeparallel 55°35'N. Opkald til Great Belt VTS med kaldesignal "Belt Traffic" foretages på VHF kanal 74 i sektor 1 og på kanal 11 i sektor 2. Der skal ikke meldes ved passage af sektorskillevlinjen.

Skibe i BELTREP-området er forpligtet til at aflytte VHF sektor-kanalen samt VHF kanal 16.

MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP OPERATED GREAT BELT VTS

Ships with a gross tonnage of 50 and above and ship with an air draught exceeding 15 metres shall report to BELTREP when passing reporting lines or prior to departure from a port or an anchorage within the BELTREP area.

Reporting to BELTREP can be done using proper and updated AIS information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax or VHF.

For further information on reporting procedures etc. see the Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) and the publication UKHO NP286 (2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. See also IMO Resolution MSC.332(90), the IMO publication Ships' Routeing, the publication Navigation through Danish Waters on www.sofart.dk and www.beltrep.org.

The BELTREP area is divided into two sectors at latitude 55°35'N. Calls to Great Belt VTS, callsign "Belt Traffic", shall be made on VHF channel 74 in sector 1 and channel 11 in sector 2. Passing of the sector dividing line shall not be reported.

Ships in the BELTREP area are required to listen to the sector VHF channel and VHF channel 16.

Søkortrettelser / Chart Corrections 25/257 2013

Note kort / Note chart 160

OBLIGATORISK SKIBSMELDESYSTEM BELTREP OPERERET AF GREAT BELT VTS

Skibe med en bruttotonnage på 50 og derover samt skibe med en højde over vandoverfladen på 15 m og derover skal rapportere til BELTREP ved passage af meldelinjer eller før afgang fra en havn eller ankerplads i BELTREP-området.

Rapportering til BELTREP kan ske ved korrekt og opdateret AIS-information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax samt over VHF.

For yderligere information om meldeprocedurer m.v. se Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) samt publikationen UKHO NP286(2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. Se endvidere IMO resolution MSC.332(90), IMO-publikationen Ships' Routeing, publikationen Navigation through Danish Waters på www.sofart.dk samt www.beltrep.org.

BELTREP-området er opdelt i to sektorer ved breddeparallel 55°35'N. Opkald til Great Belt VTS med kaldesignal "Belt Traffic" foretages på VHF kanal 74 i sektor 1 og på kanal 11 i sektor 2. Der skal ikke meldes ved passage af sektorskillelinjen.

Skibe i BELTREP-området er forpligtet til at aflytte VHF sektor-kanalen samt VHF kanal 16.

MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEM BELTREP OPERATED GREAT BELT VTS

Ships with a gross tonnage of 50 and above and ship with an air draught exceeding 15 metres shall report to BELTREP when passing reporting lines or prior to departure from a port or an anchorage within the BELTREP area.

Reporting to BELTREP can be done using proper and updated AIS information, e-mail (beltrep@sok.dk), fax or VHF.

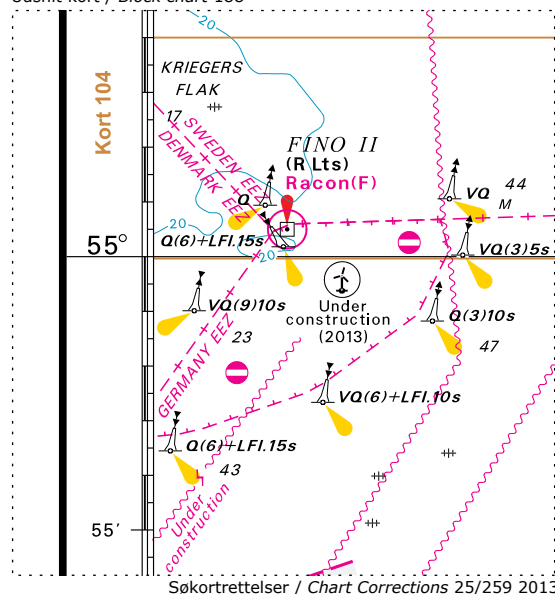
For further information on reporting procedures etc. see the Mariners' Routeing Guide Baltic Sea (INT 1200) and the publication UKHO NP286 (2), ALRS, Volume 6 Part 2 - Pilot Services, Vessel Traffic Services and Port Operations. See also IMO Resolution MSC.332(90), the IMO publication Ships' Routeing, the publication Navigation through Danish Waters on www.sofart.dk and www.beltrep.org.

The BELTREP area is divided into two sectors at latitude 55°35'N. Calls to Great Belt VTS, callsign "Belt Traffic", shall be made on VHF channel 74 in sector 1 and channel 11 in sector 2. Passing of the sector dividing line shall not be reported.

Ships in the BELTREP area are required to listen to the sector VHF channel and VHF channel 16.

Søkortrettelser / Chart Corrections 25/258 2013

Udsnit kort / Block chart 188



Søkortrettelser / Chart Corrections 25/259 2013

UDGIVELSER / *PUBLICATIONS*

Ajourført optryk udkommer / *Updated reprint to be published*

Kort / <i>Chart</i>	Titel og bemærkninger / <i>Title and remarks</i>	Skala / <i>Scale</i>	Udgave <i>Edition</i>
107	Limfjorden, Aalborg Havn	1:12 500	
(INT 1383)	Ⓐ Egholm	1:12 500	
	Ⓑ Jernbanebroens gennemsejlingsfag		
	Ⓒ Limfjordsbroens gennemsejlingsfag		

Kortet forventes udgivet primo juli 2013.

The chart is scheduled for publication at the beginning of July 2013.