



SØKORTRETTELSESR 24

CHART CORRECTIONS



Rettelse nr. / Correction No. 174 - 184




© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481




Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
93 (INT 1044)	174	143 (INT 1369)	180
103 (INT 1303)	175	144	181
118	176	152 (INT 1373)	182
134 (INT 1334)	177, 178	160	183, 184
141 (INT 1370)	179		

Rettelse nr. / Correction No.

Kort / Chart

174 93 (INT 1044)	Jyske Rev N Tilføj med dybde 20 m <i>Insert with depth 20 m</i>	 Wk	57°05,6'N 7°25,5'E <i>(24/516 2007)</i>
175 103 (INT 1303)	Korsør S Tilføj / <i>Insert</i>	++	55°17,95'N 11°07,73'E <i>(24/503 2007)</i>
176 118	Jyllinge Nordhavn WNW Flyt med dybde 1m <i>Move with depth 1m</i> til / <i>to</i>	PA  Obstn	55°45,90'N 12°04,80'E 55°45,88'N 12°04,81'E
	Udtag / <i>Delete</i>	PA	<i>(24/508 2007)</i>
177 134 (INT 1334)	Amager Strandpark E Ref. Søkortrettelser / <i>Chart</i> <i>Corrections 22/164 2007</i>		
	Ret området til forbudsområde (Kort 1, IN 2.2) <i>Amend the area to prohibited area</i> (INT 1, IN 2.2)		ca. 55°39,35'N 12°39,05'E <i>(24/500 2007)</i>

- 178**
134 (INT 1334) **Kastrup Søbad**
Tilføj på 1) – 4) / *Insert in 1) – 4)*  1) 55°38,809'N 12°39,012'E
2) 55°38,760'N 12°39,012'E
Tilføj forbudsområde (Kort 1, IN 2.2) 3) 55°38,721'N 12°39,007'E
begrænset af en linie mellem 1) – 4) 4) 55°38,686'N 12°39,003'E
Insert prohibited area (INT 1, IN 2.2)
bounded by a line joining 1) – 4)
(24/501 2007)
- 179**
141 (INT 1370) **Korsør S**
Tilføj med dybde 10,1m 55°17,953'N 11°07,725'E
Insert with depth 10,1m  Wk
(24/503 2007)
- 180**
143 (INT 1369) **Korsør S**
Tilføj med dybde 10,1m 55°17,953'N 11°07,725'E
Insert with depth 10,1m  Wk
(24/503 2007)
- 181**
144 **Langø Havn**
Ret / *Amend* Rende 3,1 m 54°49,1'N 11°01,0'E
til / *to* Rende 2 m

Ret / *Amend* Havn 3 m 54°49,06'N 11°01,16'E
til / *to* Havn 2 m
(24/504 2007)
- 182**
152 (INT 1373) **Svelmø Trille N. Avernakø N**
Flyt / *Move* (1.4.-15.11.)  Y 55°02,787'N 10°19,841'E
til / *to* 55°00,845'N 10°19,264'E
(24/506 2007)
- 183**
160 **Bandholm Havn NW**
Tilføj / *Insert*  54°50,43'N 11°29,20'E
(24/502 2007)
- 184**
160 **Korsør S**
Tilføj med dybde 10,1m 55°17,953'N 11°07,725'E
Insert with depth 10,1m  Wk
(24/503 2007)

Havneoplysninger

www.danskehavnelods.dk

Asnæsværkets Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Bandholm Havn

Plan opdateret.
(24/502 2007)

Esbjerg Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Fredericia Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Hals Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Hanstholm Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Helsingør Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Hobro Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Hundested Havn

Tekst i afsnittene **Havnen og Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007, 22/475 og 476 samt 24/507 2007)

Kalundborg Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Karrebæksminde Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Kastrup Strandpark

Plan opdateret.
(24/501 2007)

Københavns Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Langø Havn

Tekst i afsnittet **Største skibe** opdateret.
Plan opdateret.
(24/504 2007)

Lindø Terminalen

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Lyngsodde Ammoniakhavn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Løgstør Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Nykøbing Falster Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Næstved Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Odense Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Statoil Oliepier

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Strynø Anlægsbro

Plan opdateret.
(24/505 2007)

Thyborøn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Aalborg Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Århus Havn

Tekst i afsnittet **Lodstvang** opdateret.

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Den danske Havnelods, Erhvervshavne – 2002


Side 22 – Asnæsværkets Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
Skibe, der anløber havnen første gang skal benytte lods. Skibe, der bugseres, skal benytte lods. Se også Særlige bestemmelser.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis".
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 44 – Bandholm Havn

Planen:

Tilføj  på 54°50,43'N 11°29,20'E
(24/502 2007)

Side 80 – Esbjerg Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
Se Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis".
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 94 – Fredericia Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
Se Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis".
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 154 – Hals Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
I henhold til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om anvendelse af lods" skal skibe med en dybgang på 6 m og derover anvende lods ved passage af strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis".
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 158 – Hanstholm Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
Se Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis".
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 170 – Helsingør Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
Se Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis".
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 184 – Hobro Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
I henhold til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om anvendelse af lods" skal skibe med en længde (l.o.a.) på 60 m og derover henholdsvis skibe med en dybgang på 3,5 meter og derover anvende lods ved sejlad på Mariager Fjord.

Den største dybgang for skibe, der anløber Mariager Fjord, er 5,20 m. Skibe med maksimal dybgang kan kun påregne lodsnng ved daglig vande eller derover. Natsejlad finder normalt sted med skibe på indtil ca. 1500 tons dødvægt og som er udstyret med lyskaster.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfrigagelsesbevis".
(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 204 – Hundested Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
Se Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 212 – Kalundborg Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
Se Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 218 – Karrebæksminde Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
I henhold til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om anvendelse af lods" skal skibe med en længde (l.o.a.) på 55 m og derover anvende lods ved ankomst til og afgang fra Næstved Havn gennem det uddybede løb i Karrebæk Fjord.
I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 254 – Københavns Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
I henhold til Reglement for Københavns Havn må skibe med en største længde på 80 m eller derover kun passere broerne med lods om bord. Undtaget herfra er skibe, der sejler i regelmæssig fart på havnen, dvs. som med samme fører normalt passerer broerne mindst hver 14. dag. Se Reglement for Københavns Havn § 12 under Særlige bestemmelser.

I henhold til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om anvendelse af lods" skal skibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Amagerværkets Havn og Prøvestenshavn. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe med en længde (l.o.a.) på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 284 – Lindø Terminalen

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
I henhold til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om anvendelse af lods" skal følgende skibe anvende lods på strækningen mellem Gabet og Odense Havn:

- 1) skibe med en længde (l.o.a.) på 70 m og derover, og
- 2) skibe med en bredde på mere end 11 m.

På strækningen mellem Gabet og Lindø skal følgende skibe anvende lods:

- 1) skibe med en længde (l.o.a.) på 100 m og derover, og
- 2) skibe med en bredde på 15 m og derover.

Lodspligtige skibe skal anvende lods under forhaling inden for Odense Havns område.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Bekendtgørelse om anvendelse af lods

Forsvarsministeriets bekendtgørelse nr. 472 af 25. maj 2007 om anvendelse af lods

I medfør af § 4, stk. 2 – 4, samt § 34, stk. 4 og stk. 5 i lodslov, jf. lov nr. 567 af 9. juni 2006, fastsættes:

Kapitel 1

Skærpelse af pligten til at anvende lods

Afsnit 1

Generelle bestemmelser

§ 1. Et skib, der bugseres, skal anvende lods i gravede render eller afmærkede sejløb, der fører ind til havne eller forbi havne.

Stk. 2. Når det bugserede skib ikke er bemannet, eller det ikke kan fremdrives ved egen maskinkraft, skal det bugserende skib anvende lods.

Stk. 3. Et skib, der i medfør af stk. 1 og 2 skal anvende lods, er fritaget herfor, hvis

- 1) det bugserede skib har en bruttotonnage på mindre end 150,
- 2) det bugserede skibs længde (l.o.a.) er under 28 m, eller
- 3) skibet bugseres eller bugserer inden for samme havns område.

§ 2. Uanset § 12, finder skærpende bestemmelser om pligt til at anvende lods i havne, farvandsområder mv. anvendelse.

Afsnit 2

Specifikke bestemmelser

Amagerværkets Havn

§ 3. Skibe skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Amagerværkets Havn.

Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse på skibe med en længde (l.o.a.) på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft.

Jernbanebroen over Limfjorden ved Aalborg

§ 4. Skibe med en længde (l.o.a.) på 80 m og derover skal anvende lods ved passage af jernbanebroen over Limfjorden ved Aalborg.

Limfjorden

§ 5. Skibe med en dybgang på mere end 3,1 m skal anvende lods ved passage af de uddybede render ved Draget, Mejlgrunden og over Løgstør Grunde.

Stk. 2. Ved væsentlig tilsanding af renderen over Løgstør Grunde skal skibe med en dybgang på mere end 2,8 m anvende lods ved passage af renderen.

Stk. 3. Eventuel tilsanding af renderne vil blive bekendtgjort i "Efterretninger for Søfarende".

Mariager Fjord

§ 6. Ved sejlads på Mariager Fjord skal følgende skibe anvende lods:

- 1) Skibe med en længde (l.o.a.) på 60 m og derover og
- 2) skibe med en dybgang på 3,5 m og derover.

Karrebæk Fjord og Næstved Havn

§ 7. Skibe med en længde (l.o.a.) på 55 m og derover skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Næstved Havn gennem det uddybede løb i Karrebæk Fjord.

Oddesundbroen

§ 8. Skibe med en længde (l.o.a.) på 35 m og derover skal anvende lods ved passage af Oddesundbroen.

Odense Fjord og Kanal

§ 9. På strækningen mellem Gabet og Odense Havn og under forhaling inden for Odense Havns område skal følgende skibe anvende lods:

- 1) Skibe med en længde (l.o.a.) på 70 m og derover, og
- 2) Skibe med en bredde på mere end 11 m.

Stk. 2. På strækningen mellem Gabet og Lindø skal følgende skibe anvende lods:

- 1) skibe med en længde (l.o.a.) på 100 m og derover, og
- 2) skibe med en bredde på 15 m og derover.

Prøvestenshavn

§ 10. Skibe skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Prøvestenshavn.

Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse på skibe med en længde (l.o.a.) på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft.

Hals Barre og Aalborg Havn

§ 11. Skibe med en dybgang på 6 m og derover skal anvende lods ved passage af strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde.

Kapitel 2

Lempelser i pligten til at anvende lods

§ 12. Lodslovens § 4 og denne bekendtgørelses § 1 og § 2 finder ikke anvendelse på:

- 1) Danske skibe, der, hvis de sejler under udenlandsk flag, har ret til den pågældende sejlads uden lods og
- 2) gastankskibe, som er konstruerede til udelukkende at transportere CO₂.

§ 13. Lodslovens § 4, denne bekendtgørelses §§ 1, 2 og § 17 finder ikke anvendelse i følgende farvande:

- 1) Fanø Bugt:

Farvandet syd for 55°25'N og vest for en linie NNØ-SSV gennem punktet 55°25'N-8°12,5'Ø.

2) Nordsøen og Skagerrak:

Ydre territorialfarvand nord for 55°25'N og vest for 10°39'Ø, når skibets afstand til basislinien er større end 3 sømil.

3) Kattegat:

a) Farvandet nord for 57°39'N, når skibets afstand til basislinien er større end 3 sømil.

b) Rute A.

c) Rute B imellem 11°09'Ø og 12°31'Ø.

d) Rute T nord for 56°29'N, såfremt skibets dybgang er mindre end 11 m.

4) Langelandsbælt:

a) Rute H syd for 54°48'N.

b) Rute T syd for 54°48'N, såfremt skibets dybgang er mindre end 11 m.

5) Østersøen:

Farvandet omkring Bornholm og Erholmene, når skibets afstand til basislinien er større end 3 sømil.

Kapitel 3

Lodsnings udførelse

§ 14. Ud over de lys, der er foreskrevet i medfør af de internationale søvejsregler, skal et fartøj, der udfører lodstjeneste, føre et flag, hvis øverste halvdel er hvid og nederste halvdel er rød. Desuden skal fartøjet føre nationalflaget.

§ 15. En lods skal under lodsning iagttage de internationale søvejsregler og særlige regler for sejlads m.m. i visse danske farvande. Den pågældende skal desuden rådgive føreren af et lodset skib eller dennes stedfortræder i overensstemmelse med godt sømandskab og ud fra den erfaring og indsigt, som en lods skal være i besiddelse af.

Stk. 2. En lods må ikke forlade skibet inden ankomsten til det sted, hvortil lodsningen er aftalt, medmindre skibsføreren eller lodstilsynet giver lodsens tilladelse til at gå fra borde på et tidligere tidspunkt.

Stk. 3. Hvis en skibsfører ønsker lodsningen fortsat udover det område, inden for hvilket en lods har lodsningspligt eller -ret, skal lodsens meddele skibsføreren, hvor lodsafløsningen kan finde sted.

Såfremt en anden lods bliver tilkaldt for at fortsætte lodsningen, skal den afløste lods forblive så længe om bord, at afløseren kan blive underrettet om, hvad der er nødvendigt for at sikre skibets videre sejlads.

Stk. 4. Hvis vejrforhold eller andre omstændigheder forhindrer lodsens i at komme om bord, lodses skibet i mulig udstrækning fra lodsbad eller land, til lodsens kan komme om bord.

§ 16. Skibets fører har pligt til at manøvrere skibet, så lodsens kan gå om bord eller fra borde på den mest sikre og hurtigste måde.

Kapitel 4

Diverse bestemmelser

§ 17. Et skib, der i medfør af lodsloven eller denne bekendtgørelse, har pligt til at tage lods, og som

1) er bestemt for dansk havn,

2) skal omlade til eller fra andet skib i dansk territorialfarvand (STS.- operationer), eller

3) ønsker at ankre i dansk territorialfarvand, er ikke omfattet af lodslovens § 6 om fritagelse for lodspligt.

Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse i de i § 13 stk. 1, nr. 1-5, nævnte farvande.

Stk. 3. Pligten til at anvende lods indtræder, når skibet sidste gang inden anløb af havn, omladning eller opankring sejler ind i dansk territorialfarvand, og ophører, når skibet første gang derefter forlader dansk territorialfarvand.

Kapitel 5

Straf

§ 18. Overtrædelse af denne bekendtgørelse straffes med bøde eller fængsel indtil 1 år.

Stk. 2. Der kan pålægges juridiske personer strafansvar efter reglerne i straffelovens kap. 5.

Kapitel 6

Ikrafttræden

§ 19. Bekendtgørelsen træder i kraft den 2. juni 2007 og ophæver bekendtgørelse nr. 142 af 27. februar 2006 om anvendelse af lods.

Bekendtgørelse om udstedelse af lodsCertifikat og lodsFritagelsesbevis

Forsvarsministeriets bekendtgørelse nr. 1201 af 1. december 2006 om udstedelse af lodsCertifikat og lodsFritagelsesbevis

I medfør af § 8, stk. 3, § 12, stk. 2 og 3, § 14, stk. 3, og § 34, stk. 4, i lodslov, jf. lov nr. 567 af 9. juni 2006, fastsættes:

Kapitel 1

Definitioner

§ 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

1) Højsøcertifikat:

Et lodsCertifikat til højsøLodsning udstedt af en myndighed, der ifølge anbefaling af FN's internationale søfartsorganisation (IMO) er kompetent hertil.

2) HøjsøLodsning:

Lodsning uden for et lands søterritorium.

3) Lods:

En person, der af lodstilsynet er certificeret til at lodse.

4) LodsCertifikat:

Et af lodstilsynet udstedt bevis på, at indehaveren er legitimeret til at foretage nærmere angivne lodsninger.

5) LodsFritagelsesbevis:

Et bevis udstedt af lodstilsynet, der fritager et skib for lodspligt, hvis lodsFritagelsesbevisets indehaver fører skibet, og hvis lodsFritagelsesbeviset omfatter skibets type, konditioner, samt det farvand, som skibet sejler i.

6) Lodsning:

Rådgivning af skibets fører om navigering, sejlads og manøvrering, uanset om rådgivningen gives om bord på skibet eller ved kommunikation fra andet skib eller fra land.

7) Lodsningsområde:

Det geografiske område, som en lods ifølge sit lodsCertifikat er legitimeret til at lodse i.

8) Lodsaspirant:

En person, der af lodstilsynet er anerkendt som værende under oplæring til lods.

9) Lodsaspirant-id:

Et af lodstilsynet udstedt bevis på, at indehaveren er under oplæring til lods og har ret til at deltage i sidemandsoplæring.

Kapitel 2

LodsCertifikat

§ 2. LodsCertifikat udstedes efter ansøgning, hvis ansøgeren

1) er uddannet på et niveau, så ansøgeren må føre skibe uanset disses størrelse,

2) har sønæringsbevis som skibsfører,

3) har minimum to års erfaring som skibsfører eller overstyrmand fra relevant sejlads,

4) er i besiddelse af gyldigt sundhedsbevis (Blå Bog) i henhold til Søfartsstyrelsens bestemmelser,

5) har særlig indsigt og erfaring i det geografiske lodsningens område, jf. kapitel 6,

6) har gennemført såvel teoretisk uddannelse, jf. kapitel 3, som sidemandsoplæring, jf. kapitel 4,

- 7) har gennemført uddannelse i lodsning ved særlige manøvrer, jf. kapitel 3,
- 8) har bestået en fastsat egnethedsprøve, jf. kapitel 5,
- 9) er tilknyttet et lodseri, der er registreret i medfør af lodsloven § 24, og
- 10) er uden betydelig forfalden gæld til det offentlige, hvorved forstås beløb i størrelsesordenen 50.000 kr. og derover.

Stk. 2. Lodstilsynet kan dispensere fra reglerne i stk. 1, nr. 1 og 2. Der kan dog aldrig udstedes lodscertifikat til lodsning af skibe, som lodsens ikke er uddannet til at føre.

Stk. 3. Et lodscertifikat omfatter kun de særlige former for lodsning nævnt i § 8, såfremt lodsens opfylder betingelserne i § 8.

Stk. 4. Lodscertifikatet kan være begrænset til forskellige skibsstørrelser, jf. § 18.

§ 3. Indehaveren af et højsøcertifikat, der er udstedt af en myndighed, der er berettiget hertil i medfør af og i overensstemmelse med IMO-anbefalingerne, kan få dette ombyttet til et dansk certifikat, hvis indehaveren

- 1) er tilknyttet et dansk lodseri og
- 2) afleverer sit udenlandske certifikat.

Stk. 2. Det danske certifikat udstedes med samme dækningsområde og med samme begrænsninger som det udenlandske certifikat, dog aldrig til andre landes territorialfarvand.

§ 4. Lodscertifikatet udformes i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag 1.

§ 5. Lodscertifikatet udstedes for en femårs periode.

§ 6. Såfremt en lods ikke kan opnå den påkrævede erfaring ved almindelige lodsningsopgaver i det pågældende lodsningsområde, kan lodsens opnå erfaringen ved deltagelse i sidemandsoplæring.

Stk. 2. Reglerne i § 11, stk. 2 og 3, finder anvendelse.

Kapitel 3

Uddannelseskrav

§ 7. Den i § 2, stk. 1, nr. 6 og 7, nævnte tekniske uddannelse omfatter:

- 1) Bridge Resource Management og Emergency Training kursus for lodser,
- 2) Electronic Chart Display and Information System kursus (ECDIS),
- 3) Skibsmanøvrering for lodser,
- 4) Lodsjura kursus for lodser,
- 5) Personlig sikkerhedskursus for lodser, og
- 6) International Ship and Port Facility Security Code kursus for lodser (ISPS-kode).

Stk. 2. Ovennævnte kurser skal være gennemført, inden der ansøges om lodscertifikat.

Stk. 3. Kravene til indholdet af ovennævnte kurser er beskrevet i bilag 2.

§ 8. Et lodscertifikat er kun gyldigt til:

- 1) Ship to ship-operationer (STS), hvis lodsens har gennemført et kursus i Ship to Ship Lightering Operations (STS).
- 2) Lodsning i en havn af skibe med POD styresystem, hvis lodsens har gennemført et kursus i POD styresystemet (POD kursus for lodser).
- 3) Lodsning af slæbebåde og skibe, der benytter slæbebåde, hvis lodsens har gennemført et slæbebåds kursus (Tug handling kursus for lodser).

Stk. 2. Kravene til indholdet af ovennævnte kurser er beskrevet i bilag 2.

§ 9. De i §§ 7 og 8 nævnte kurser skal genopfriskes mindst hvert femte år.

Stk. 2. Dette gælder dog ikke kurserne Electronic Chart Display and Information System kursus (ECDIS), jf. § 7, stk. 1, nr. 2, og International Ship and Port Facility Security Code kursus for lodser (ISPS-kode), jf. § 7, stk. 1, nr. 6.

Stk. 3. Kurset om personlig sikkerhed for lodser, jf. § 7, stk. 1, nr. 5, skal genopfriskes hvert tredje år.

Stk. 4. Opfyldes betingelserne i § 7 ikke, indsendes lodscertifikatet som angivet i § 26.

Stk. 5. Opfyldes betingelserne i § 8 ikke, begrænses lodscertifikatets anvendelse, og det skal derfor indsendes til lodstilsynet, jf. § 26. Lodstilsynet fremsender herefter et nyt og begrænset lodscertifikat.

§ 10. Sidestillet med de i denne bekendtgørelse nævnte uddannelser er uddannelser, som er godkendt af Søfartsstyrelsen eller Undervisningsministeriet.

Kapitel 4

Sidemandsoplæring

§ 11. Lodsaspiranter skal deltage i sidemandsoplæring. Lodsaspiranten skal således følge en lods på lodsningsture det påkrævede antal gange, jf. bilag 3.

Stk. 2. Lodsaspiranter skal henvende sig til det statslige lodsvæsens bestillingscentral, der derefter anviser lodsningsture. Lodsaspiranten skal angive, i hvilket lodsningsområde der ønskes sidemandsoplæring. Det er muligt at angive flere lodsningsområder.

Stk. 3. Lodsaspiranter afholder selv eventuelle udgifter forbundet med sidemandsoplæringen, herunder dokumenterede udgifter fra skibet og lodsen.

§ 12. Ansøgere, der ønsker lodscertifikat til flere lodsningsområder, skal deltage i sidemandsoplæring i det for hvert område påkrævede omfang, jf. bilag 3.

§ 13. Lodstilsynet udsteder efter ansøgning lodsaspirant-id, hvis ansøgeren opfylder betingelserne i § 2, stk. 1, nr. 1-4 og 10.

Stk. 2. Idkortet udstedes for ét år ad gangen.

§ 14. Lodsaspirant-idkortet udformes i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag 4.

Kapitel 5

Egnethedsprøve

§ 15. Ansøgeren skal bestå en egnethedsprøve omfattende en praktisk og en teoretisk del. Stk. 2. Den praktiske del af egnethedsprøven består i gennemførelse af en lodsning i det ansøgte område.

Stk. 3. Den teoretiske del af egnethedsprøven består af en ca. 4 timers prøve, hvor ansøgeren eksamineres i lokalkendskab, jf. bilag 5.

Stk. 4. I egnethedsprøven deltager en lods, som har deltaget i sidemandsoplæringen, samt en censor udpeget af lodstilsynet.

Stk. 5. Ansøgeren kan påklage egnethedsprøvens gennemførelse og resultat til Forsvarsministeriet.

Stk. 6. Ansøgeren afholder eventuelle udgifter forbundet med afholdelse af egnethedsprøven, herunder tabt arbejdsfortjeneste, rejseomkostninger m.v. for den medvirkende lods.

§ 16. En ansøger, der ønsker lodscertifikat til flere lodsningsområder, skal bestå en egnethedsprøve for hvert område.

Kapitel 6

Krav til de enkelte lodsningsområder

§ 17. Af lodscertifikatet fremgår det, hvilke områder den pågældende lods må lodse i. De enkelte områder er afgrænset som angivet i bilag 3.

Stk. 2. Lodsens skal begynde og afslutte lodsningsen ved nærmeste lodspåsetningssted.

§ 18. For de enkelte lodsningsområder gælder forskellige krav til sejlads hyppighed og skibsstørrelse, jf. bilag 3.

§ 19. Lodstilsynet kan dispensere fra de i bilag 3 angivne lodsningsområder, når helt særlige forhold gør sig gældende.

§ 20. Lodstilsynet kan tillade hidtidige lodser at bevare deres nuværende lodsningsområde, uanset at det ikke er sammenfaldende med et af de i bilag 3 angivne lodsningsområder.

Kapitel 7

Lods fritagelsesbevis

§ 21. Lods fritagelsesbeviset udstedes efter ansøgning, når ansøgeren

1) kan dokumentere at have sejlet i det pågældende lodsningsområde det påkrævede antal gange, jf. bilag 3, og

2) har bestået en fastsat teoretisk egnethedsprøve.

Stk. 2. Egnethedsprøven består af ca. 1 times prøve, hvor ansøgeren eksamineres i lokalkendskab, jf. bilag 6.

Stk. 3. I egnethedsprøven deltager to personer udpeget af lodstilsynet. De udpeges som henholdsvis eksaminator og censor.

Stk. 4. Ansøgeren kan påklage egnethedsprøvens gennemførelse og resultat til Forsvarsministeriet.

§ 22. Indehaveren af et lods fritagelsesbevis skal hvert år, til lodstilsynet, fremsende dokumentation for, at kravene til sejlads hyppighed, jf. bilag 3, er opfyldt.

§ 23. Lods fritagelsesbeviset udformes i overensstemmelse med bestemmelserne i bilag 7.

§ 24. Lods fritagelsesbeviset udstedes for en femårs periode.

Stk. 2. Lodstilsynet fornyer efter ansøgning et lods fritagelsesbevis, hvis ansøgeren fortsat har den nødvendige sejlads erfaring, jf. bilag 3.

Kapitel 8

Diverse bestemmelser

§ 25. Lodser, der er i besiddelse af et lodscertifikat, som er udstedt inden ikrafttrædelsen af en ny betingelse for at opnå lodscertifikat, skal opfylde den nye betingelse fra ikrafttrædelsestidspunktet.

§ 26. Opfylder indehaveren af et lodscertifikat eller et lods fritagelsesbevis ikke længere betingelserne i denne bekendtgørelse, har den pågældende pligt til at indsende sit lodscertifikat eller lods fritagelsesbevis til lodstilsynet.

Kapitel 9

Straf

§ 27. Med bøde straffes den, der ikke afleverer sit lodscertifikat eller lodsfrigelsesbevis, hvor dette er påkrævet efter bestemmelserne i § 26.

Kapitel 10

Ikrafttræden

§ 28. Bekendtgørelsen træder i kraft den 3. december 2006.
Stk. 2. §§ 7-9 træder først i kraft den 1. januar 2009.

Bilag 1, 2, samt 4-10 er udeladt.

Lodsningsområder

For at få udstedt eller opretholdt et lodscertifikat eller lodsfritagelsesbevis til et geografisk lodsningsområde eller en havn, skal lodsens eller navigatørens opfyldelse af de gældende krav til sejlads hyppighed. Sejladshyppigheden er defineret som et antal lodsnings, der er inddelt efter følgende kategorier:

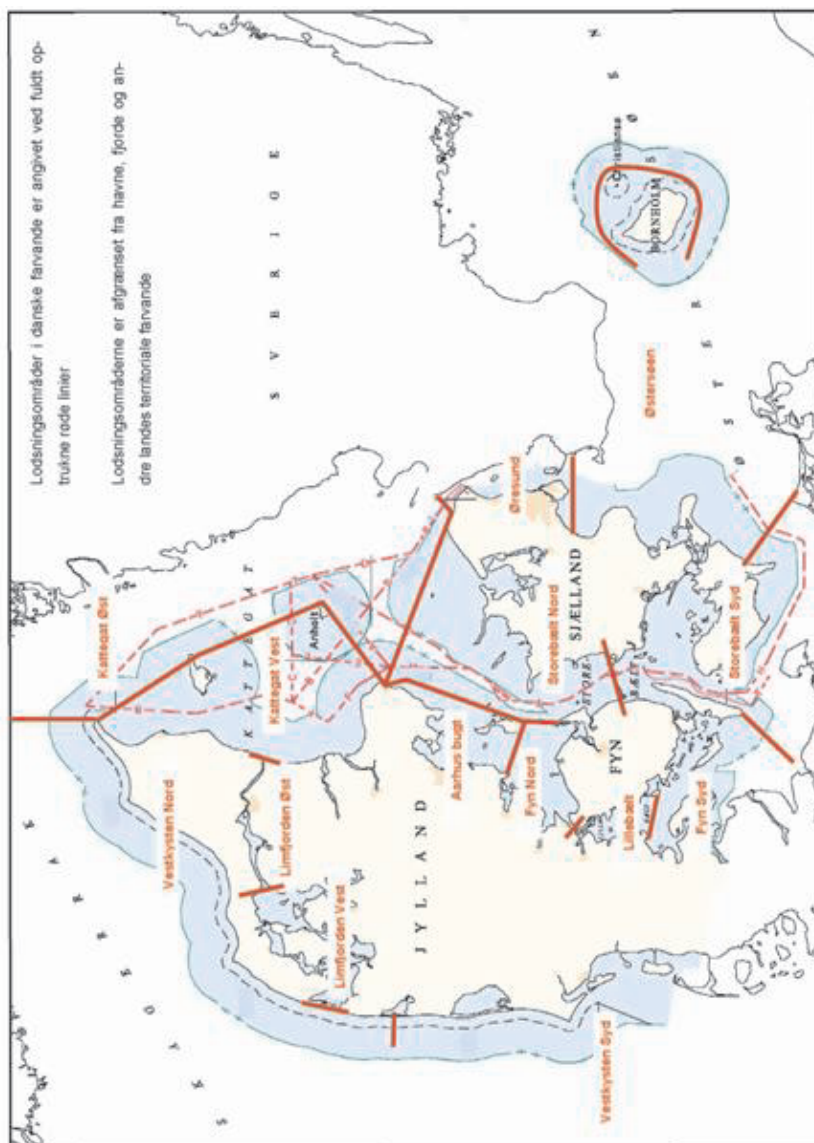
A - 20 lodsnings / år (Højrisikohavne og -lodsningsovråder) med tilhørende opgraderingskrav.

B - 10 lodsnings / år (Middelrisikohavne og -lodsningsovråder).

C - 5 lodsnings / år (Lavrisikohavne og få lodsnings om året).

Havne, som ikke er nævnt i efterfølgende matrix, tilhører kategori C. Såfremt sejlads erfaring ikke kan opretholdes ved et tilstrækkeligt antal lodsnings i den enkelte C-havn, kan lodstilsynet kontaktes.

Inddeling af lodsningsområder i danske farvande:



Kategoriinddeling af lodsningsområder i danske farvande:

Lodningsområder uden tilhørende havne (med geografiske grænser)		Opgraderingskrav for lodser, der ønsker certifikat til større skibe					
Kategori inddeling	Trin	Min. tidsperiode	Max. dybgang	Max. bredde	Max. længde	Max. størrelse /BT	
Storebælt Nord (Grønå/Storebæltbroen/Hornbæk)	A	- Trin 1. - Trin 2.	- 11 m. - 12 m.			- 65.000 BT. - 65.000 BT.	
	A	- Trin 3. - Trin 4. - Trin 5.	- Fra 12. til 18. måned - Fra 18. til 24. måned - Fra 24. til 36. måned			- 85.000 BT. - 100.000 BT. - >100.000 BT.	
Storebælt Syd (Storebæltbroen/Keldsør/Kiel/Darsser Ort/Hesnerås)	A						
Kattegat Øst (Skagen/Brofjorden/Læsø/Anholt/Grønå/Hornbæk)	A						
Østersøen (Bornholm/Darsser Ort/Marielyst/Køge/Drogden)	B						
Kattegat Vest (Skagen/Læsø/Anholt/Grønå/Hals)	B	- Trin 1.	- Første 12 måneder		- 8 m.		
Øresund (Hornbæk/Køge/Drogden)	B	- Trin 1. - Trin 2.	- Første 12 måneder - Fra 12. til 24. måned		- 10 m. - 11 m.		
	B	- Trin 1. - Trin 2.	- Første 12 måneder - Fra 12. til 18. måned		- 50 m. - 75 m.		
Limfjorden Vest (Harboøre Tange/Lægster)	B	- Trin 1.	- Første 12 måneder		- 70 m.		
Limfjorden Øst (Hals/Lægster)	B						
Fyn Syd (Keldsør/Kiel/Helsø/Halk Hoved)	B						
Fyn Nord (Lillebæltbroen/Fyns Hoved/Kalskehoved/Grydenæs Odde)	B						
Lillebælt (Lillebæltbroen/Helsø/Halk Hoved)	B						
Arhus bugt (Arhus/Grønå/Kalskehoved/Grydenæs Odde)	B						
Vestkysten Nord (Skagen/Thorsminde)	B						
Vestkysten Syd (Thorsminde/Tyskland)	B						

A kategoriinddeling af danske havne, render og broer m.m.:

Havne, render og broer m.m.	Kategori inddeling	Opgraderingskrav for lodser, der ønsker certifikat til større skibe						
		Trin	Min. tidsperiode	Max. dybgang	Max. bredde	Max. længde	Max. størrelse /BT	
Drogden gravede rende	A	Trin 1.	- Første 6 måneder	- 6,0 m.				
		Trin 2.	- Fra 6. til 12. måned	- 7,0 m.				
		Trin 3.	- Fra 12. til 24. måned	- 7,5 m.				
Aalborg	A	Trin 1.	- Første 12 måneder	- 8,5 m.				
		Trin 2.	- Fra 12. til 18. måned	- 9 m.				
Marlaget fjord med tilhørende havne	A	Trin 1.	- Første 12 måneder	- 4,8 m.	- 14 m.	- 100 m.		
		Trin 2.	- Fra 12. til 18. måned	- 5,0 m.	- 16 m.	- 120 m.		
Randers havnefjord	A	Trin 1.	- Første 12 måneder	- 5,6 m.				
		Trin 2.	- Fra 12. til 18. måned	- 5,8 m.	- 16 m.			
Stigsnaes	A	Trin 1.	- Første 6 måneder	- 11 m.			- 65.000 BT.	
		Trin 2.	- Fra 6. til 12. måned	- 12 m.			- 65.000 BT.	
		Trin 3.	- Fra 12. til 18. måned	- 13 m.			- 85.000 BT.	
		Trin 4.	- Fra 18. til 24. måned	- 14 m.			- 100.000 BT.	
		Trin 5.	- Fra 24. til 36. måned	- 15 m.			- > 100.000 BT.	
Oddsundbroen	A	Trin 1.	- Første 12 måneder			- 50 m.		
		Trin 2.	- Fra 12. til 18. måned			- 75 m.		
Fredericia havn (Shell kaj 41/42)	A	Trin 1.	- Første 3 måneder	- 9 m.				
		Trin 2.	- Fra 3. til 6. måned	- 13 m.				
		Trin 3.	- Fra 6. til 12. måned	- 14 m.				

A kategoriinddeling af danske havne, render og broer m.m. fortsat:

Havne, render og broer m. m.		Kategori inddeling	Opgraderingskrav for lodser, der ønsker certifikat til større skibe					
			Trin	Min. tidsperiode	Max. dybgang	Max. bredde	Max. længde	Max. størrelse /BT
Aabenraa havn inkl. Enstedværket		A	- Trin 1. - Trin 2. - Trin 3. - Trin 4. - Trin 5.	- Første 6 måneder - Fra 6. til 12. måned - Fra 12. til 18. måned - Fra 18. til 24. måned - Fra 24. til 36. måned	- 11 m. - 12 m. - 13 m. - 14 m. - 17 m.			
Esbjerg inkl. Horns rev.		A	- Trin 1. - Trin 2. - Trin 3. - Trin 4.	- Første 3 måneder - Fra 3. til 6. måned - Fra 6. til 9. måned - Fra 9. til 12. måned			- 125 m. - 150 m. - 175 m. - 200 m.	
Odense havn/kanal inkl. Lindø		A	- Trin 1. - Trin 2.	- Første 12 måneder - Fra 12. til 18. måned		- 11 m. - 15 m.	- 100 m. - 120 m.	
Kalundborg havn, herunder Statolilølleper og Asnæs Værket		A	- Trin 1. - Trin 2. - Trin 3.	- Første 12 måneder - Fra 12. til 18. måned - Fra 18. til 24. måned	- 10 m. - 11 m. - 11,5 m.			
København (Prøvestenshavnen, Olleperen, Kaj 82)		A	- Trin 1. - Trin 2. - Trin 3.	- Første 6 måneder - Fra 6. til 12. måned - Fra 12. til 24. måned	- 6,5 m. - 7 m. - 7,5 m.		- 120 m. - 150 m. - 200 m.	
Århus		A	- Trin 1. - Trin 2. - Trin 3. - Trin 4.	- Første 6 måneder - Fra 6. til 12. måned - Fra 12. til 18. måned - Fra 18. til 24. måned	- 10 m. - 11 m. - 12 m. - 12,5 m.		- 150 m. - 225 m. - 225 m.	

B og C kategoriinddeling af danske havne, render og broer m.m.:

Havne, render og broer m.m.	Kategori inddeling	Opgraderingskrav for lodset, der ønsker certifikat til større skibe					
		Trin	Min. tidsperiode	Max. dybgang	Max. bredde	Max. længde	Max. størrelse /BT
Studstrup Værket	B	- Trin 1. - Trin 2.	- Første 12 måneder - Fra 12. til 24. måned	- 9 m. - 10 m.			
København (eksl. Prøvestenshavnen, Oliepiæren, Kaj 82)	B						
Frederikshavn	B						
Struer	B						
Thyborøn	B						
Grenå	B						
Nyborg	B						
Korsør	B						
Svendborg	B						
Nakskov	B						
Nykøbing Falster	B						
Næstved	B						
Horsens havn/fjord	B						
Vejle havn/fjord	B						
Fredericia havn (eksl. Shell kajer)	B						
Lyngs Odde havn	B						
Middelfart havn	B						
Kolding havn/fjord	B						
Køge havn/bugt	B						
Hundredet havn	B						
Holbæk havn/fjord	B						
Frederiksværk	B						
Hirtshals	B						
Øvrige havne og områder	C						

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis

Forsvarsministeriets bekendtgørelse nr. 471 af 25. maj 2007 om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis

§ 1. I bekendtgørelse nr. 1201 af 1. december 2006 om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis foretages følgende ændringer:

1. § 10 ophæves.
2. I kap. 5 ændres overskriften fra "Egnethedsprøve" til "Egnethedsprøve for erhvervelse af lods-certifikat".
3. I § 15 stk. 2 ændres "det ansøgte område" til "et af de ansøgte områder".
4. I kap. 7 ændres overskriften fra "Lods-fritagelsesbevis" til "Egnethedsprøve for erhvervelse af lods-fritagelsesbevis".
5. I § 21 stk. 3 tilføjes efter sidste sætning: "Ansøgeren afholder eventuelle udgifter forbundet med afholdelse af egnethedsprøven, herunder tabt arbejdsfortjeneste, rejseomkostninger m.v.".
6. I Bilag 3, A kategoriinddeling af danske havne, render og broer m.m. ændres "Limfjorden Vest (Harboøre Tange/Løgstør)" til "Limfjorden Vest (Thyborøn havn/Løgstør)", "Aalborg" til "Aalborg Oliehavn", "Fredericia havn (Shell kaj 41/42)" til "Fredericia havn: (Kaj 20, 23, 41 og 42)" og "København (Prøvestenshavnen, Oliepieren, Kaj 82)" til "København (Prøvestenshavnen, Oliepieren)".
7. I Bilag 3, A kategoriinddeling af danske havne, render og broer m.m.: slettes ved København i kolonnen max. dybgang "-6,5 m" "-7 m" "-7,5m".
8. I Bilag 3, B og C kategoriinddeling af danske havne, render, broer m.m. ændres: "København (ekskl. Prøvestenshavnen, Oliepieren, Kaj 82)" til "København (ekskl. Prøvestenshavnen, Oliepieren)" og "Fredericia havn (ekskl. Shell kajer)" til "Fredericia havn (ekskl. Kaj 20, 23, 41 og 42)".
9. I Bilag 3, B og C kategoriinddeling af danske havne, render, broer m.m. slettes "Thyborøn B".
10. I Bilag 3, B og C kategoriinddeling af danske havne, render, broer m.m. tilføjes som kategori B: "Skagen", "Aalborg havn (ekskl. Aalborg Oliehavn)" og "Rønne".

§ 2. Bekendtgørelsen træder i kraft den 2. juni 2007.

Side 290 – Lyngsodde

Ammoniakhavn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
Se Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 294 – Løgstør Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
I henhold til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om anvendelse af lods" skal skibe

med en længde (l.o.a.) på 80 m og derover anvende lods ved passage af jernbanebroen over Limfjorden.

Skibe med en dybgang på mere end 3,1 m skal anvende lods ved passage af de uddybede render ved Draget, Mejlgrunden og over Løgstør Grunde.

Ved væsentlig tilsanding af renderen over Løgstør Grunde skal skibe med en dybgang på mere end 2,8 m anvende lods ved passage af renderen.

Eventuel tilsanding af renderne vil blive bekendtgjort i "Efterretninger for Søfarende".

Skibe med en længde (l.o.a.) på 35 m og derover skal anvende lods ved passage af Oddesundbroen.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 338 – Nykøbing Falster Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
Se Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 348 – Næstved Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
I henhold til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om anvendelse af lods" skal skibe med en længde (l.o.a.) på 55 m og derover anvende lods ved ankomst til og afgang fra Næstved Havn gennem det uddybede løb i Karrebæk Fjord.
I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 356 – Odense Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
I henhold til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om anvendelse af lods" skal følgende skibe anvende lods på strækningen mellem Gabet og Odense Havn:

- 1) skibe med en længde (l.o.a.) på 70 m og derover, og
- 2) skibe med en bredde på mere end 11 m.

På strækningen mellem Gabet og Lindø skal følgende skibe anvende lods:

- 1) skibe med en længde (l.o.a.) på 100 m og derover, og
- 2) skibe med en bredde på 15 m og derover.

Lodspligtige skibe skal anvende lods under forhaling inden for Odense Havns område.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lodscertifikat og lodsfritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 420 – Statoil Oliepier

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
For skibe over 7000 tons dødvægt skal der altid benyttes havnelods. Hvis der foreligger særlige grunde, kan dispensation fra denne regel søges gennem pierkaptajnen.

Havnelods skal benyttes for skibe under 7000 tons dødvægt, hvor det pågældende skibs kaptajn anløber pieren for første gang som fører af skibet.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 482 – Thyborøn Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
I henhold til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om anvendelse af lods" skal skibe med en længde (l.o.a.) på 35 m og derover anvende lods ved passage af Oddesundbroen.

Se i øvrigt Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 518 – Aalborg Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:
I henhold til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om anvendelse af lods" skal skibe med en dybgang på 6 m og derover anvende lods ved passage af strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde.

Skibe med en længde (l.o.a.) på 80 m og derover skal anvende lods ved passage af jernbanebroen over Limfjorden.

Skibe med en dybgang på mere end 3,1 m skal anvende lods ved passage af de uddybede render ved Draget, Mejlgrunden og over Løgstør Grunde.

Ved væsentlig tilsanding af renderen over Løgstør Grunde skal skibe med en dybgang på mere end 2,8 m anvende lods ved passage af renderen.

Eventuel tilsanding af renderne vil blive bekendtgjort i "Efterretninger for Søfarende".

Se i øvrigt Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis".

Se også under Særlige bestemmelser.

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 536 – Århus Havn

Erstat afsnittet **Lodsvang** med:

Se Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis" og "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis".

(KMS, 14. juni 2007 samt 22/475 og 476 2007)

Side 563 ff

Erstat bekendtgørelse nr. 142 af 27. februar 2007 med ny bekendtgørelse nr. 472 af 25. maj 2007 om anvendelse af lods.

Tilføj bekendtgørelse nr. 1201 af 1. december 2006 om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis. Tilføj bekendtgørelse nr. 471 af 25. maj 2007 om ændring af bekendtgørelse om udstedelse af lods-certifikat og lods-fritagelsesbevis.

Søkortrettelser / *Chart Corrections*
på internet
<http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort. "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (EfS). Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til EfS (nr./løbenr. år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Schultz Distribution, Herstedvang 4, 2620 Albertslund, telefon: 43 22 73 00. E-post: soekort@schultz.dk. Pris for levering i 2007 kr. 98 inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faroese charts. "Chart Corrections" are available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish NtM). The figures in the brackets after the corrections refer to Danish NtM (No/serial year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Schultz Distribution, Herstedvang 4, 2620 Albertslund, phone: 43 22 73 00. E-mail: soekort@schultz.dk. Price for subscription in 2007 DKK 98.

© Kort & Matrikelstyrelsen 2007

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.