



SØKORTRETTELSER 19

CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No 108 - 110

© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
95 (INT 1451)	108	S 233	109, 110
118	109, 110	S 234	109, 110

Rettelse nr. / Correction No*Kort / Chart*

108 95 (INT 1451)	Jergs Banke Flyt fra 1) til 2) Move from 1) to 2)	G Fl(2)G.5s No 15A	1) 55°29,057'N 8°22,582'E 2) 55°29,040'N 8°22,570'E (19/505 2003)
109 118 S 233 S 234	Agernakke W Tilføj / Insert	Y Målestationer / Recording Stations	55°42,63'N 12°06,00'E (19/495 2003)
110 118 S 233 S 234	Nørrerev S Ret / Amend til / to	R Fl.R.3s (tændt/lit 1.4.-15.11.) R	55°42,569'N 11°59,465'E (19/497 2003)

UDGIVELSER / PUBLICATIONS**Ny udgaver udkommer / New editions to be published**

Ny udgave af kort 132 (INT 1332), Sundet, S-lige del. 16. udgave. 1: 75 000.

Kortet forventes udgivet primo juli 2003.

Med udgivelsen vil tidligere udgave blive annulleret.

*New edition of chart 132 (INT 1332), Sundet, S-lige del. 16th edition. 1 : 75 000.**The chart is scheduled for publication in the beginning of July 2003.**On publication former edition will be cancelled.*

Ny udgave af kort 133 (INT 1333), Sundet, midterste del. 11. udgave. 1 : 50 000.

Kortet forventes udgivet primo juli 2003.

Med udgivelsen vil tidligere udgave blive annulleret.

New edition of chart 133 (INT 1333), Sundet, midterste del. 11 th edition. 1 : 50 000.

The chart is scheduled for publication in the beginning of July 2003.

On publication former edition will be cancelled.

Ajournførte optryk udkommer / Updated reprints to be published:

Følgende ajournførte optryk forventes udgivet medio juni 2003:

Following updated reprint are expected to be published mid June 2003:

Kort / Chart : 131 (INT 1331)

Havnelodserne

***Havnelodsen Lillebælt og
Farvandet syd for Fyn – 2002***

Side 66 – Fynshav Bådehavn

I afsnittet **Besejling** rettes 2002 til 2005.

(19/494 2003)

***Havnelodsen Jyllands Vestkyst og
Limfjorden – 2001***

Side 19 – Amtoft Havn

Planen:

Udtag den grønne stage.

(FRV, 7. maj 2003)

***Havnelodsen
Smålandsfarvandet og
Østersøen – 2002***

Side 90 – Kragenæs Havn

Tilføj nyt afsnit:

Strøm

Skruevand fra færger i færgeleje giver kraftig strøm/understrøm ud for havneindsejlingen.

(Kragenæs Havn, 26. april 2003)

Havnelodsen Sydlige Kattegat og Isefjord – 2001

Side 286 – Øer Havn

Afsnittet **Afmærkning** rettes til:

Afmærkning

Ud for renden, der fører til slusen, er der hele året udlagt en rød/hvid tønde med kugletopbetegnelse. Rendens yderende er i perioden 1/4-15/11 afmærket med en grøn spidstønde med topbetegnelse og en rød stumptønde med topbetegnelse. Til afmærkning af renden er der udlagt et antal røde og grønne stager i perioden 1/4-15/11. Endvidere leder 2 båker med røde trekanter gennem renden til slusen.

Side 287

Ret **Særlige bestemmelser** til:

Særlige bestemmelser

Trafikministeriets regulativ for besejling af Øer Sluse af 3. juli 1991 med Kystdirektoratets ændringer af 3. juni 2002 indredigeret.

1. Beskrivelse af anlægget

Indsejling til Øer Sluse foregår gennem en ca. 700 m lang afmærket sejlrende ca. 400 m SE for Ebeltoft Færgehavn og en ca. 220 m lang kanal. Bredden af sejlrenden er 30 m, og bundbredden af kanalen er 10 m. Dybden i den gravede rende og kanalen er 3,5 m. Umiddelbart før slusen findes på begge sider af kanalen anløbsbroer. Kun fartøjer, der afventer passage gennem slusen, må fortøje ved broerne.

Slusen er en kammer-sluse med dobbelte stemmeporte. Den leder ind til en saltvandssø med en maritim ferieby. Vandspejlet i saltvandssøen ligger ca. 1,6 m over Dansk Normal Nul.

Slusekammeret er 32 m langt og 7,5 m bredt. Gennemsejlingsbredden ved sluseportene er 6,5 m.

Saltvandssøen inden for slusen henhører under den maritime ferieby.

Sejlads i sejlrenden og kanalen samt fortøjning ved broerne og passage af slusen er forbeholdt fartøjer til og fra den maritime ferieby.

2. Vandstandsforhold

Forskellen mellem middelhøjvande og middellavvande er 0,3 m. WNW-lig storm kan give indtil 1,3 m højvande, og ESE-lig vind kan give indtil 0,9 m lavvande.

3. Trafiksignal

På en ca. 8 m høj mast ved NW-siden af slusen er anbragt et trafiksignal (advarselssignal), der vises, når gennemslusning til saltvandssøen ikke kan finde sted, eller når der ikke er plads til flere fartøjer ved kanalens anløbsbroer. Signalet består af 3 røde, faste lys lodret over hinanden. Ved siden af de røde lys hejses tillige 1 sort kugle.

Når trafiksignalet vises, bør fartøjer undlade at sejle ind i sejlrenden og kanalen. Fartøjer under indsejling bør returnere til åben sø, såfremt der ikke er fortøjningsplads ved kanalens broer. Slusepersonalet kan henvise fartøjer fortøjet ved kanalens anløbsbroer til at returnere til åben sø, såfremt forholdene gør dette nødvendigt.

4. Regler for sejlads i sejlrenden og kanalen samt passage af slusen

For besejling af sejlrenden og kanalen til Øer Sluse gælder de til enhver tid af Søfartsstyrelsen fastsatte regler for sejlads m.m. i visse danske farvande, dog med følgende tilføjelse:

Største fartøjer, der kan besejle kanalen og slusen:

Længde 30 m, bredde 6,5 m og dybgang 3 m.

Alle fartøjer skal ved besejling af kanalen og slusen, så vidt det er muligt, anvende maskinkraft.

Maksimumfart i kanalen er 3 knob.

Fartøjer skal nærme sig slusen med forsigtighed. Under passage af slusen skal enhver af slusepersonalet given ordre uvægerligt efterkommes.

Fra ankommende fartøjer skal der straks ske henvendelse til slusepersonalet for at opnå tilladelse til gennemsejling.

Slusepersonalet bestemmer i hvert tilfælde, hvorvidt man vil sluse et enkelt fartøj igennem eller afvente flere fartøjers ankomst.

Normalt vil 4–6 fartøjer blive sluset igennem samtidigt. Slusepersonalet afgør, hvilke fartøjer, der ved enhver åbning af slusen kan gennemsluses.

Fartøjer, der afventer gennemsejling af slusen, skal være fortøjet ved broerne umiddelbart før slusen og må ikke lade fortøjningerne gå, før udsejlende fartøjer er passeret.

Der må ved broerne ikke fortøjes fartøjer uden på hinanden.

5. Gennemsejling af slusen

Gennemsejling af slusen kan kun ske i perioden 1/4–15/11 inden for følgende tidsrum, hvor slusen er bemanded:

1/4–31/5:

Mandag–fredag kl. 0900–1900.

Weekend kl. 0800–2000.

1/6–31/8:

Alle dage kl. 0700–2300.

1/9–15/11:

Mandag–fredag kl. 0900–1900.

Weekend kl. 0800–2000.

I hele perioden 1/4–15/11 ind- og udsluses efter behov.

Uden for åbningstiderne, når forholdene tillader det, kan passage af slusen ske efter telefonisk henvendelse til slusepersonalet. Henvendelse må være sket senest ½ time før gennemsejlingstidens slutning.

(Øer Havn og FRV, 6. maj 2003)

Søkortrettelser / *Chart Corrections*

på Internet

<http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods, Erhvervshavne" og de regionale havnelodser. "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (EFS). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelsen er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelse refererer til EFS (nr./løbenr. år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Markedsområdet, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50. E- mail: kms@kms.dk. Pris for levering i 2003 kr. 90,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish small craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Customer Relations, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50. E- mail: kms@kms.dk. Price for subscription in 2003 DKK 90,- .

© Kort & Matrikelstyrelsen 2003

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.