



# SØKORTRETTELSER

## CHART CORRECTIONS

4

Rettelse nr. / Correction No 14 - 19

© Kort & Matrikelstyrelsen  
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
61	14	92 (INT 1300)	17
81	15	94 (INT 1411)	14
82	15	134 (INT 1334)	18
83	15, 16	161	19
85	16		

Rettelse nr. / Correction No.  
Kort / Chart

<b>14</b>	<b>Horns Rev og Slugen</b>		
61	Tilføj / Insert	Fl(5)Y.20s $\overset{x}{I}$ Y	1) 55°33,37'N 7°32,98'E
94 (INT 1411)		Målestation	2) 55°32,28'N 7°38,94'E
			3) 55°32,18'N 7°41,83'E
			4) 55°29,71'N 7°49,45'E
			5) 55°29,04'N 7°52,09'E
			6) 55°29,42'N 7°59,91'E
			7) 55°30,16'N 8°03,36'E
			(4/207 2002)
<b>15</b>	<b>Færøerne W</b>		
82	Flyt fra 1) til 2)	Fl(5)Y.20s $\ominus$ Y	1) ca. 61°51,0'N 7°26,0'W
83	Move from 1) to 2)	Målestation	2) ca. 61°58,5'N 7°26,9'W
81			(4/210 2002)
<b>16</b>	<b>Skarvetange E</b>		
85	Tilføj / Insert	Fl(5)Y.20s $\ominus$ Y	61°32,35'N 6°44,10'W
83		ODAS	(4/209 2002)
<b>17</b>	<b>Hirtshals Havn E</b>		
92 (INT 1300), plan	Tilføj "Under opfyldning / Being reclaimed (2002)" i området inden for en linie mellem 1) – 3)		1) 57°35,798'N 9°58,628'E
	Insert "Under opfyldning / Being reclaimed (2002)" in the area within a line joining 1) – 3)		2) 57°35,784'N 9°58,888'E
			3) 57°35,670'N 9°59,117'E
			(4/204 2002)

2

**18** **Bomløbet E Fyr**  
134 (INT 1334) Ret / Amend Fl.R.3s 55°41,28'N 12°36,08'E  
til / to Iso.R.4s (4/198 2002)

**19** **Masnedsund**  
161 Tilføj mellem 1) og 2) 1) 55°00,154'N 11°52,965'E  
Insert joining 1) and 2) 2) 54°59,835'N 11°52,870'E  
(26/1058 1977 og FRV  
8. november 2001)

## Havnelodserne

### *Den danske Havnelods, Erhvervshavne – 2002*

#### **Side 84 – Esbjerg Havn**

Under **Lodstvang** erstattes de sidste 2 linier af:

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”.

(KMS, 24. januar 2002)

#### **Side 99 - Fredericia Havn**

De sidste 2 linier under **Havnekontor** rettes til:

E-post: trafikafdelingen@adp-as.dk

Hjemmeside: www.adp-as.com

(KMS, 24. januar 2002)

#### **Side 178 – Hirtshals Havn**

Tilføj ”Under opfyldning / Being reclaimed (2002)” i området inden for en linie mellem 1) –3)

1) 57°35,795'N 9°58,641'E

2) 57°35,784'N 9°58,888'E

3) 57°35,670'N 9°59,117'E

(4/204 2002)

#### **Side 276 – Køge Havn**

Afsnittet **Ankerplads** erstattes af:

##### **Ankerplads**

Ca. 2 sm E for havnen på ca. 55°27,0'N 12°16,0'E.

(KMS, 24. januar 2002)

#### **Side 417 – Skærbækværket**

Under **Lods** udtages ”Der er lodsmødesteder i Aabenraa Fjord og ved Pøls Rev”

(KMS, 24. januar 2002)

#### **Side 522 – Aalborg Havn**

Under **Lodstvang** erstattes de sidste 3 linier af:

Se også **Særlige bestemmelser**. I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets

”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”.

(KMS, 24. januar 2002)

#### **Side 538 – Århus Havn**

I afsnittet **Ressourcer** udtages de sidste 4 linier i højre spalte

(KMS, 24. januar 2002)

**Havnelodsen Sundet – 2001****Side 100 – Køge Havn**

Afsnittet **Ankerplads** erstattes af:

**Ankerplads**

Ca. 2 sm E for havnen på ca. 55°27,0'N  
12°16,0'E.

*(KMS, 24. januar 2002)*

**Havnelodsen Sydlige Kattegat og  
Isefjord – 2001****Side 48 - Fredericia Havn**

De sidste 2 linier under **Havnekontor**  
rettes til:

E-post: trafikafdelingen@adp-as.dk

Hjemmeside: www.adp-as.com

*(KMS, 24. januar 2002)*

**Havnelodsen Jyllands Vestkyst  
og Limfjorden – 2001****Side 46 – Gjørl Havn**

Erstat afsnittet **Dybder** med :

**Dybder**

Dybden i indsejlingsrenden er 2,5 m, i  
havnen indtil 2,5 m. Se i øvrigt plan.

I afsnittet **Største skibe** rettes dybgang  
fra 1,75 m til 1,9 m.

*(Gjørl Havn, 24. januar 2002)*

**Side 68 – Hirtshals Havn**

Tilføj ”Under opfyldning / Being  
reclaimed (2002)” i området inden for  
en linie mellem 1) –3)

1) 57°35,795'N 9°58,641'E

2) 57°35,784'N 9°58,888'E

3) 57°35,670'N 9°59,117'E

*(4/204 2002)*

Søkortrettelser / *Chart Corrections*  
på Internet  
<http://www.kms.dk>

---

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelselser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods", de regionale havnelodser og "Waypoints i danske farvande". "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (E.f.S.). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelsen er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelselserne refererer til E.f.S. (nr.-løbenr./år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Detailhandelskontoret, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304, Telefax: 35 87 50 68. E- mail: [kms@kms.dk](mailto:kms@kms.dk). Pris for levering i 2002 kr. 88,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish small craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial No/year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Retail Business Department, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50, ext. 5304, Fax: + 45 35 87 50 68. E- mail: [kms@kms.dk](mailto:kms@kms.dk). Price for subscription in 2002 DKK 88,- .

---

© Kort & Matrikelstyrelsen 2002

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.