



SØKORTRETTELSER 33

CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No 242 - 252

© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
82	242, 243	145 (INT 1371)	251
84	244, 245	161	252
85	246	S 105	247
95 (INT 1451)	247	S 205	250
100	250	S 214	250
102 (INT 1302)	250, 251	S 230	248, 249
103 (INT 1303)	251	S 322	251
116	248, 249	S 334	251
128 (INT 1379)	250	S 401	251
141 (INT 1370)	251		

Rettelse nr. / Correction No.

Kort / Chart

242

82

Sund Havn E og Kaldbak W

Tilføj i områderne inden for en linie mellem 1) – 4) og 5) – 8) ☐

Insert in the areas within a line joining 1) - 4) and 5) – 8) ☐1) ca. 62°03,08'N 6°47,51'W,
kyst / coast

2) 62°03,326'N 6°47,768'W

3) 62°03,154'N 6°49,307'W

4) ca. 62°02,89'N 6°49,84'W

kyst / coast

5) ca. 62°03,56'N 6°51,92'W

kyst / coast

6) 62°03,456'N 6°51,985'W

7) 62°03,534'N 6°52,704'W

8) ca. 62°03,65'N 6°52,70'W

kyst / coast

(33/792 2002)

243

82

Haldarsvig S

Tilføj / Insert ☐

62°15,79'N 7°04,61'W

62°15,21'N 7°04,25'W

(FRV, 13. august 2002)

244

84, plan Sundini

Hósvíks Pynt SE







Tilføj i området inden for en linie mellem 1) – 4) ☐












Afm.

1) 62°08,653'N 6°53,898'W

2) 62°08,709'N 6°53,761'W

- 3) 62°08,614'N 6°53,413'W
 4) 62°08,544'N 6°53,500'W
 (33/794 2002)
- Insert in the area within a line joining 1) - 4)*  Afm.
- 245**
 84, plan Sundini
- Kælnæstange N og Kollefjord**
 Tilføj i områderne inden for en linie mellem 1) – 5), 6) – 10), 11) – 13) og 14) – 17)  Afm.
Insert in the areas within a line joining 1) - 5), 6) – 10), 11) – 13) and 14) – 17)  Afm.
- 1) ca.62°08,37'N 6°53,09'W,
 kyst / coast
 2) 62°08,505'N 6°52,639'W
 3) 62°07,523'N 6°51,979'W
 4) 62°07,321'N 6°52,124'W
 5) ca.62°07,26'N 6°52,35'W,
 kyst / coast
 6)ca.62°07,18'N 6°52,61'W,
 kyst / coast
 7) 62°06,979'N 6°52,804'W
 8) 62°06,713'N 6°53,938'W
 9) 62°06,802'N 6°54,034'W
 10)ca.62°07,00'N6°54,04'W,
 kyst / coast
 11)ca.62°06,86'N6°54,43'W,
 kyst / coast
 12)62°06,661'N 6°54,157'W
 13)ca.62°06,47'N6°54,98'W,
 kyst / coast
 14)ca.62°06,53'N6°52,88'W,
 kyst / coast
 15)62°06,645'N 6°52,683'W
 16)62°06,670'N 6°52,492'W
 17) 62°06,19'N 6°50,65'W,
 ramme / border
 (33/793 2002)
- 246**
 85
- Argir Havn SE**
 Udtag havbrug med tilhørende afmærkning (Fl(4)Y.10s) ca. 61°59,3'N 6°45,2'W
Delete marine farm with associated marks (Fl(4)Y.10s)
- Tilføj i området inden for en linie mellem 1) – 6)  Afm.
Insert in the area within a line joining 1) - 6)  Afm.
- 1) 61°59,613'N 6°45,585'W
 2) 61°59,442'N 6°45,412'W
 3) 61°59,317'N 6°45,035'W
 4) 61°59,223'N 6°45,150'W
 5) 61°59,370'N 6°45,593'W
 6) 61°59,577'N 6°45,802'W
 (33/791 2002)
- 247**
 95 (INT 1451)
 S 105
- Nordby Havn NE**
 Udtag / Delete  R 55°27,060'N 8°24,625'E
 Tilføj / Insert Fl.R.5s . R 55°27,051'N 8°24,614'E
 (33/790 2002)

248 116 S 230	Holbæk Fjord Ret / <i>Amend</i> til / <i>to</i>	 R Fl.R.3s  R	55°43,470'N 11°43,253'E, justeret / <i>adjusted position</i> (33/779 2002)
249 116 S 230	Holbæk Havn Udtag / <i>Delete</i>	RW  Iso.G.4s RW  Iso.G.2s	55°43,17'N 11°42,74'E 55°43,21'N 11°42,81'E (33/778 2002)
250 128 (INT 1379) 102 (INT 1302) 100 S 205 S 214	Yderflak Udtag / <i>Delete</i>	 <i>Obstn</i> Racon (Y)  Q  Q(6)+LF1.15s  	56°04,04'N 11°01,21'E 56°04,11'N 11°01,21'E 56°03,97'N 11°01,20'E 56°04,04'N 11°01,34'E 56°04,04'N 11°01,09'E
	Tilføj som vist på medfølgende udsnit af kort 128 <i>Insert as shown on the enclosed extract of chart 128</i> ★ Yderflak Fl.G.3s 10m 8M G		56°04,05'N 11°01,22'E (33/781 2002)

251

145 (INT 1371)

141 (INT 1370)

102 (INT 1302)

103 (INT 1303)

S 322

S 334

S 401

Kalundborg Fjord

Tilføj / Insert



55°42,040'N 10°59,280'E



BY

55°42,108'N 10°59,272'E

VQ(6)+LFl.10s

YB

55°41,956'N 10°59,300'E

Al uvedkommende dykkeraktivitet på
vraget forbudt

All unauthorized diving activities

on the wreck is prohibited.



(33/773 2002)

252

161, plan

Masnedøværket N

Erstat stenkastningen mellem 1) og 2)
med en kaj i forlængelse af den
eksisterende kaj .

Dybden ved kajen er 6,7 m

*Replace the loose boulders between
1) and 2) by a quay in continuation of
the existing quay.*

The depth at the quay is 6,7 m

1) 54°59,84'N 11°53,14'E

2) 54°59,82'N 11°53,21'E

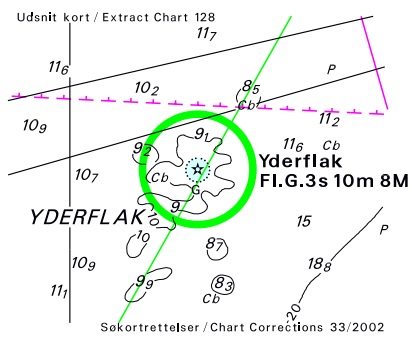
Udtag / Delete



G

54°59,85'N 11°53,14'E

(33/771 2002)



Havelodserne

Den danske Havelods, Erhvervshavne – 2002

Side 84 – Esbjerg Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal tankskibe med en længde på 60 m og derover anvende lods på strækningen mellem havnen og Grådyb anduvningsbøje ved ankomst til og afgang fra Esbjerg Havn. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på tankskibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib. Se også **Særlige bestemmelser**.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 98 – Fredericia Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal skibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Kaj 23 i Fredericia Havn. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 149 – Hadsund Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal skibe med en længde på 60 m og derover henholdsvis skibe med en dybgang på 3,50 meter og derover anvende lods ved sejlads på Mariager Fjord. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe med en længde på op til 65 m henholdsvis en dybgang på op til 4 m, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Mariager Fjord med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”

Den største dybgang for skibe, der anløber Mariager Fjord, er 5,20 m. Skibe med maksimal dybgang kan kun påregne lodsning ved daglig vande eller derover. Natsejlads finder normalt sted med skibe på indtil ca. 1500 tons dødvægt og som er udstyret med lyskaster.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 156 – Hals Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal skibe med en dybgang på 6 m og derover anvende lods ved passage af strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet strækningen med det pågældende skib.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 161 – Hanstholm Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal skibe med en længde på 50 m og derover anvende lods ved ankomst til Hanstholm Havn. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 173 – Helsingør Statshavn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal tankskibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Helsingør Statshavn.

Bestemmelsen finder ikke anvendelse på tankskibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Helsingør Statshavn med det pågældende skib, såfremt der holdes lyttavgat på VHF, kanal 12 og 16.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 186 – Hobro Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe med en længde på 60 m og derover henholdsvis skibe med en dybgang på 3,50 meter og derover anvende lods ved sejlads på Mariager Fjord. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe med en længde på op til 65 m henholdsvis en dybgang på op til 4 m, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Mariager Fjord med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk Søterritorium"

Den største dybgang for skibe, der anløber Mariager Fjord, er 5,20 m. Skibe med maksimal dybgang kan kun påregne lodsning ved daglig vande eller derover. Natsejlads finder normalt sted med skibe på indtil ca. 1500 tons dødvægt og som er udstyret med lyskaster.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 190 – Holbæk Havn

Udtag RW \bar{Y} Iso.G.4s på 55°43,17'N
11°42,74'E

Udtag RW \hat{I} Iso.G.2s på 55°43,21'N
11°42,81'E

(33/778 2002)

Side 205 – Hundested Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal tankskibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Hundested Havn.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 214 – Kalundborg Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal tankskibe med en længde på 60 m og derover anvende lods ved ankomst til og afgang fra Kalundborg Havn. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 215

I afsnittet **Særlige bestemmelser** under Bekendtgørelse om sejlads i Kalundborg Fjord samt anløb af Kalundborg Havn slettes §2.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 221 – Karrebæksminde Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe med en længde på 55 m og derover anvende lods ved ankomst til og afgang fra Næstved Havn gennem det uddybede løb i Karrebæk Fjord.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 261 – Københavns Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Reglement for Københavns Havn må skibe med en største længde på 80 m eller derover kun passere broerne med lods om bord. Undtaget herfra er skibe, der sejler i regelmæssig fart på havnen, dvs. som med samme fører normalt passerer broerne mindst hver 14. dag. Se Reglement for Københavns Havn § 12 under **Særlige bestemmelser**.

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Amagerværkets Havn.

Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe med en længde på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft, og skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Prøvestenshavn. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe med en længde på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft, og skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 269

I afsnittet Særlige bestemmelser, Havnereglement for Københavns Havn slettes §7 og erstattes med : §7 er udeladt.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 285 – Lindø Skibsværft Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

Lods kræves for besejling af Dok 3. Se endvidere **Lodstvang** under **Odense Havn**.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 285 – Lindø-terminalen

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal følgende skibe anvende lods på strækningen mellem Gabet og Odense Havn:

- 1) Lastede tankskibe samt alle sådanne skibe, der har urensede tanke, som ikke er sikret med inaktiv gas,
 - 2) skibe med en længde på 70 m og derover, og
 - 3) skibe med en bredde på mere end 11 m.
- Bestemmelserne finder ikke anvendelse på:

1) tankskibe med en længde under 70 m og en bredde under 11 m, som føres af en skibsfører der mindst 5 gange inden for de sidste 3 måneder har besejlet Odense Havn med det pågældende skib,

2) ikke-tankskibe med en længde under 100 m og en bredde under 15 m, der føres af en skibsfører der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Odense Havn med det pågældende skib, og

3) ikke-tankskibe med en længde under 100 m og en bredde under 15 meter, der kun besejler strækningen mellem Gabet og Lindø.

Lodspligtige skibe skal anvende lods under forhaling inden for Odense havns område.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 292 – Lyngs Odde

Ammoniakhavn

Erstat afsnittet **Særlige bestemmelser** med:

Særlige bestemmelser

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe med en længde på 60 m og derover anvende lods ved ankomst til og afgang fra Lyngs Odde Ammoniakhavn.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 297 – Løgstør Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe med en længde på 80 m og derover anvende lods ved passage af jernbanebroen over Limfjorden.

Skibe med en dybgang på mere end 3,1 m skal anvende lods ved passage af de uddybede render ved Draget, Mejlgrunden og over Løgstør Grunde. Ved væsentlig tilsanding i renderen over Løgstør Grunde, vil kravet om anvendelse af lods blive ændret til at gælde for skibe med en dybgang på 2,8 m og derover, så længe tilsandingen varer.

Eventuel tilsanding i renderne vil blive bekendtgjort i »Efterretninger for Søfarende«. Kravet om anvendelse af lods finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet strækningen med det pågældende skib.

Skibe med en længde på 35 m og derover skal anvende lods ved passage af Oddesundbroen. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Oddesundbroen med det pågældende skib, såfremt skibet er udstyret med et VHF-anlæg med kanalerne 16, 12 og 13.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 301 – Marstal Havn

Erstat afsnittet **Lods** med:

Lods

Erstat afsnittet **Lods** med:

fra Marstal-Rudkøbing Havnelodseri.

Telefon 62 53 34 50 / 52 53 10 93.

Telefax 62 53 38 10.

E-post: mbk1@post.tele.dk.

Større skibe bør ikke anløbe rendesystemet uden lods. Der er ikke noget særligt lodsmødested.

I øvrigt henvises til Farvandsvæsenets ”Bekendtgørelse om tilkaldelse af lods m.v.” og Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”.

Afsnittet **Lodstvang** udgår.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 341 – Nykøbing Falster Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal tankskibe anvende lods ved passage af strækningen mellem Skelle Rev og Nykøbing Falster.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 351 – Næstved Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal skibe med en længde på 55 m og derover

anvende lods ved ankomst til og afgang fra Næstved Havn gennem det uddybede løb i Karrebæk Fjord.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 362 – Odense Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal følgende skibe anvende lods på strækningen mellem Gabet og Odense Havn:

1) Lastede tankskibe samt alle sådanne skibe, der har urensede tanke, som ikke er sikret med inaktiv gas,

2) skibe med en længde på 70 m og derover, og

3) skibe med en bredde på mere end 11 m.

Bestemmelserne finder ikke anvendelse på:

1) tankskibe med en længde under 70 m og en bredde under 11 m, som føres af en skibsfører der mindst 5 gange inden for de sidste 3 måneder har besejlet Odense Havn med det pågældende skib,

2) ikke-tankskibe med en længde under 100 m og en bredde under 15 m, der føres af en skibsfører der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Odense Havn med det pågældende skib, og

3) ikke-tankskibe med en længde under 100 m og en bredde under 15 meter, der kun besejler strækningen mellem Gabet og Lindø.

Lodsplichtige skibe skal anvende lods under forhaling inden for Odense havns område.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk Søterritorium”.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 487 – Thyborøn Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal skibe med en længde på 35 m og derover anvende lods ved passage af Oddesundbroen. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Oddesundbroen med det pågældende skib, såfremt skibet er udstyret med et VHF-anlæg med kanalerne 16, 12 og 13.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 502 – Vordingborg Sydhavn

Erstat den ca. 90 m lange stenkastning på ca. 54°59,83'N 11°53,18'E med en kaj i forlængelse af den eksisterende kaj. Dybden ved kajen er 6,7 m. Udtag den grønne tønde ud for kajen.

(33/771 2002)

Side 503

I afsnittet **Lods** udtages de sidste 5 linier.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 521 – Aalborg Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe med en dybgang på 6 m og derover anvende lods ved passage af strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet strækningen med det pågældende skib.

Skibe med en længde på 80 m og derover skal anvende lods ved passage af jernbanebroen over Limfjorden.

Skibe med en dybgang på mere end 3,1 m skal anvende lods ved passage af de uddybede render ved Draget, Mejlgrunden og over Løgstør Grunde. Ved væsentlig tilsanding i renderen over Løgstør Grunde, vil kravet om anvendelse af lods blive ændret til at gælde for skibe med en dybgang på 2,8 m og derover, så længe tilsandingen varer. Eventuel tilsanding i renderne vil blive bekendtgjort i »Efterretninger for Søfarende«. Kravet om anvendelse af lods finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet strækningen med det pågældende skib.

Se også under **Særlige bestemmelser**. I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 537 – Århus Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal tankskibe, der er lastet med brandfarlige væsker med et flammepunkt under 23 grader celsius, anvende lods ved ankomst til og afgang fra Århus Havn.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk Søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Rettelse til side 564 – 566, se side 14 – 16.

Havnelodsen Lillebælt og Farvandet syd for Fyn – 2002

Side 124 – Marstal Havn

Erstat afsnittet **Lods** med:

Lods

Erstat afsnittet **Lods** med: fra Marstal-Rudkøbing Havnelodseri.

Telefon 62 53 34 50 / 52 53 10 93.

Telefax 62 53 38 10.

E-post: mbk1@post.tele.dk.

Større skibe bør ikke anløbe rendesystemet uden lods. Der er ikke noget særligt lodsmødested.

I øvrigt henvises til Farvandsvæsenets "Bekendtgørelse om tilkaldelse af lods m.v." og Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

Afsnittet **Lodstvang** udgår.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Havnelodsen Jyllands Vestkyst og Limfjorden – 2001

Side 35 – Esbjerg Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal tankskibe med en længde på 60 m og derover anvende lods på strækningen mellem havnen og Grådyb anduvningsbøje ved ankomst til og afgang fra Esbjerg Havn.

Bestemmelsen finder ikke anvendelse på tankskibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib. Se også **Særlige bestemmelser**.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 56 – Hals Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal skibe med en dybgang på 6 m og derover anvende lods ved passage af strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet strækningen med det pågældende skib.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 60 – Hanstholm Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal skibe med en længde på 50 m og derover anvende lods ved ankomst til Hanstholm Havn. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 107 – Løgstør Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal skibe med en længde på 80 m og derover anvende lods ved passage af jernbanebroen over Limfjorden.

Skibe med en dybgang på mere end 3,1 m skal anvende lods ved passage af de uddybede render ved Draget, Mejlgrunden og over Løgstør Grunde. Ved væsentlig tilsanding i renderen over Løgstør Grunde, vil kravet om anvendelse af lods blive ændret til at gælde for skibe med en dybgang på 2,8 m og derover, så længe tilsandingen varer.


Eventuel tilsanding i renderne vil blive bekendtgjort i »Efterretninger for Søfarende«. Kravet om anvendelse af lods finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet strækningen med det pågældende skib.

Skibe med en længde på 35 m og derover skal anvende lods ved passage af Oddesundbroen. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Oddesundbroen med det pågældende skib, såfremt skibet er udstyret med et VHF-anlæg med kanalerne 16, 12 og 13.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 124 – Nordby Havn

Udtag  R 55°27,060'N 8°24,625'E

Tilføj Fl.R.5s . R 55°27,051'N 8°24,614'E
(33/790 2002)

Side 187 – Thyborøn Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal skibe med en længde på 35 m og derover anvende lods ved passage af Oddesundbroen. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Oddesundbroen med det pågældende skib, såfremt skibet er udstyret med et VHF-anlæg med kanalerne 16, 12 og 13.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 213 – Aalborg Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal skibe med en dybgang på 6 m og derover anvende lods ved passage af strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde.

Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet strækningen med det pågældende skib.

Skibe med en længde på 80 m og derover skal anvende lods ved passage af jernbanebroen over Limfjorden.

Skibe med en dybgang på mere end 3,1 m skal anvende lods ved passage af de uddybede render ved Draget, Mejlgrunden og over Løgstør Grunde. Ved væsentlig tilsanding i renderen over Løgstør Grunde, vil kravet om anvendelse af lods blive ændret til at gælde for skibe med en dybgang på 2,8 m og derover, så længe tilsandingen varer. Eventuel tilsanding i renderne vil blive bekendtgjort i »Efterretninger for Søfarende«. Kravet om anvendelse af lods finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet strækningen med det pågældende skib. Se også under **Særlige bestemmelser**. I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Havnelods Sydlig Kattegat og Isefjord – 2001

Side 47 – Fredericia Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Kaj 23 i Fredericia Havn. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 93 – Holbæk Havn

Udtag RW \bar{Y} Iso.G.4s på 55°43,17'N
11°42,74'E

Udtag RW \hat{U} Iso.G.2s på 55°43,21'N
11°42,81'E

(33/778 2002)

Side 113 – Hundested Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal tankskibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Hundested Havn.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 128 – Kalundborg Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal tankskibe med en længde på 60 m og derover anvende lods ved ankomst til og afgang fra Kalundborg Havn. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 129

I afsnittet **Særlige bestemmelser** under Bekendtgørelse om sejlads i Kalundborg Fjord samt anløb af Kalundborg Havn slettes §2.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 167 – Lindø Skibsværft Havn

Tilføj afsnittet **Lodstvang**:

Lodstvang

Lods kræves for besejling af Dok 3. Se endvidere **Lodstvang** under **Odense Havn**.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 169 – Lindø-terminalen

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal følgende skibe anvende lods på strækningen mellem Gabet og Odense Havn:

1) Lastede tankskibe samt alle sådanne skibe, der har urensede tanke, som ikke er sikret med inaktiv gas,

2) skibe med en længde på 70 m og derover, og

3) skibe med en bredde på mere end 11 m.

Bestemmelserne finder ikke anvendelse på:

1) tankskibe med en længde under 70 m og en bredde under 11 m, som føres af en skibsfører der mindst 5 gange inden for de sidste 3 måneder har besejlet Odense Havn med det pågældende skib,

2) ikke-tankskibe med en længde under 100 m og en bredde under 15 m, der føres af en skibsfører der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Odense Havn med det pågældende skib, og

3) ikke-tankskibe med en længde under 100 m og en bredde under 15 meter, der kun besejler strækningen mellem Gabet og Lindø.

Lodspligtige skibe skal anvende lods under forhaling inden for Odense havns område.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk Søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 174 – Lyngs Odde

Ammoniakhavn

Erstat afsnittet **Særlige bestemmelser** med:

Særlige bestemmelser

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe med en længde på 60 m og derover anvende lods ved ankomst til og afgang fra Lyngs Odde Ammoniakhavn.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 224 – Odense Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal følgende skibe anvende lods på strækningen mellem Gabet og Odense Havn:

1) Lastede tankskibe samt alle sådanne skibe, der har urensede tanke, som ikke er sikret med inaktiv gas,

2) skibe med en længde på 70 m og derover, og

3) skibe med en bredde på mere end 11 m.

Bestemmelserne i stk. 1 finder ikke anvendelse på:

1) tankskibe med en længde under 70 m og en bredde under 11 m, som føres af en skibsfører der mindst 5 gange inden for de sidste 3 måneder har besejlet Odense Havn med det pågældende skib,

2) ikke-tankskibe med en længde under 100 m og en bredde under 15 m, der føres af en skibsfører der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Odense Havn med det pågældende skib, og 3) ikke-tankskibe med en længde under 100 m og en bredde under 15 meter, der kun besejler strækningen mellem Gabet og Lindø.

Lodspligtige skibe skal anvende lods under forhaling inden for Odense havns område.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk Søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 294 – Århus Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal tankskibe, der er lastet med brandfarlige væsker med et flammepunkt under 23 grader celsius, anvende lods ved ankomst til og afgang fra Århus Havn.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk Søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Havnelodsen Smålandsfarvandet og Østersøen – 2002

Side 71 – Karrebæksminde Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe med en længde på 55 m og derover anvende lods ved ankomst til og afgang fra Næstved Havn gennem det uddybede løb i Karrebæk Fjord.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 116 – Nykøbing Falster Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal tankskibe anvende lods ved passage af strækningen mellem Skelle Rev og Nykøbing Falster.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 131 – Næstved Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe med en længde på 55 m og derover anvende lods ved ankomst til og afgang fra Næstved Havn gennem det uddybede løb i Karrebæk Fjord.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 210 – Vordingborg Sydhavn

Erstat den ca. 90 m lange stenkastning på ca. 54°59,83'N 11°53,18'E med en kaj i forlængelse af den eksisterende kaj. Dybden ved kajen er 6,7 m. Udtag den grønne tønde ud for kajen.

(33/771 2002)

Side 211

I afsnittet **Lods** udtages de sidste 5 linier.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Havnelodsen Sundet – 2001**Side 52 – Helsingør Statshavn**

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal tankskibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Helsingør Statshavn. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på tankskibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Helsingør Statshavn med det pågældende skib, såfremt der holdes lyttevagt på VHF, kanal 12 og 16.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 85 – Københavns Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Reglement for Københavns Havn må skibe med en største længde på 80 m eller derover kun passere broerne med lods om bord.

Undtaget herfra er skibe, der sejler i regelmæssig fart på havnen, dvs. som med samme fører normalt passerer broerne mindst hver 14. dag. Se Reglement for Københavns Havn § 12 under **Særlige bestemmelser**.

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Amagerværkets Havn. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe med en længde på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft, og skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe anvende lods ved ankomst til og afgang fra Prøvestenshavn. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe med en længde på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft, og skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium".

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 89

I afsnittet **Særlige bestemmelser**,

Havnereglement for Københavns Havn

slettes §7 og erstattes med : §7 er udeladt.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

***Havnelodsen Nordlige
Kattegat – 2001*****Side 39 – Hadsund Havn**

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe med en længde på 60 m og derover henholdsvis skibe med en dybgang på 3,50 meter og derover anvende lods ved sejlads på Mariager Fjord.

Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe med en længde på op til 65 m henholdsvis en dybgang på op til 4 m, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Mariager Fjord med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk Søterritorium"

Den største dybgang for skibe, der anløber Mariager Fjord, er 5,20 m. Skibe med maksimal dybgang kan kun påregne lodsning ved daglig vande eller derover. Natsejlad finder normalt sted med skibe på indtil ca. 1500 tons dødvægt og som er udstyret med lyskaster.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Side 52 – Hobro Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande" skal skibe med en længde på 60 m og derover henholdsvis skibe med en dybgang på 3,50 meter og derover anvende lods ved sejlad på Mariager Fjord. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe med en længde på op til 65 m henholdsvis en dybgang på op til 4 m, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Mariager Fjord med det pågældende skib.

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets "Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk Søterritorium"

Den største dybgang for skibe, der anløber Mariager Fjord, er 5,20 m. Skibe med maksimal dybgang kan kun påregne lodsning ved daglig vande eller derover. Natsejlad finder normalt sted med skibe på indtil ca. 1500 tons dødvægt og som er udstyret med lyskaster.

(Bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002)

Den danske Havnelods, Erhvervshavne – 2002

Side 564 - 566

Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande erstattes med følgende nye bekendtgørelse:

Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 621 af 23. juli 2002

I medfør af § 1, stk. 3, § 6 og § 32, stk. 4, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 554 af 21. juni 2000, som ændret ved lov nr. 277 af 8. maj 2002, fastsættes for alle skibe:

§ 1. I lodsloven og i forskrifter udstedt i medfør af denne er der fastsat generelle bestemmelser om lodspligt for visse handelsskibes besejling af indre og ydre danske territorialfarvande.

Stk. 2. Denne bekendtgørelse stiller skærpede krav til skibe over en vis størrelse i forbindelse med besejling af visse danske havne, broer og farvandsområder.

Definitioner

§ 2. Følgende definitioner finder anvendelse i denne bekendtgørelse:

- 1) »Besejlet« betyder en samlet ankomst og afgang fra den pågældende havn, henholdsvis en passage af et givet område.
- 2) »Længde« betyder skibets største længde (l.o.a).
- 3) »Tankskibe« betyder olie-, kemikalie- og gastankskibe, som transporterer farlig eller forurenende last eller som ikke er gasfri.

Amagerværkets Havn

§ 3. Skibe skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Amagerværkets Havn.

Stk. 2. Denne bestemmelsen finder ikke anvendelse på:

- 1) skibe med en længde på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft, og
- 2) skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

Esbjerg Havn

§ 4. Ved ankomst til og afgang fra Esbjerg Havn skal tankskibe med en længde på 60 m og derover anvende lods på strækningen mellem havnen og Grådyb anduvningsbøje.

Stk. 2. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på tankskibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

Fredericia Havn

§ 5. Skibe skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra kaj 23 i Fredericia Havn.

Stk. 2. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet kajen med det pågældende skib.

Hanstholm Havn

§ 6. Skibe med en længde på 50 m og derover skal anvende lods ved ankomst til Hanstholm Havn.

Stk. 2. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

Helsingør Statshavn

§ 7. Tankskibe skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Helsingør Statshavn.

Stk. 2. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på tankskibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Helsingør Statshavn med det pågældende skib, såfremt der holdes lyttevagt på VHF, kanal 12 og 16.

Hundested Havn

§ 8. Tankskibe skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Hundested Havn.

Jernbanebroen over Limfjorden ved Aalborg

§ 9. Skibe med en længde på 80 m og derover skal anvende lods ved passage af jernbanebroen.

Kalundborg Havn

§ 10. Tankskibe med en længde på 60 m og derover skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Kalundborg Havn.

Stk. 2. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

Limfjorden

§ 11. Skibe med en dybgang på mere end 3,1 m skal anvende lods ved passage af de uddybede render ved Draget, Mejlgrunden og over Løgstør Grunde.

Stk. 2. Ved væsentlig tilsanding i renderen over Løgstør Grunde, vil kravet om anvendelse af lods blive ændret til at gælde for skibe med en dybgang på 2,8 m og derover, så længe tilsandingen varer.

Stk. 3. Eventuel tilsanding i renderne vil blive bekendtgjort i »Efterretninger for Søfarende«.

Stk. 4. Kravet om anvendelse af lods finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet strækningen med det pågældende skib.

Lyngs Odde Ammoniakhavn

§ 12. Skibe med en længde på 60 m og derover skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Lyngs Odde Ammoniakhavn.

Mariager Fjord

§ 13. Skibe med en længde på 60 m og derover henholdsvis skibe med en dybgang på 3,50 meter og derover skal anvende lods ved sejlads på Mariager Fjord.

Stk. 2. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe med en længde på op til 65 m henholdsvis en dybgang på op til 4 m, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Mariager Fjord med det pågældende skib.

Nykøbing Falster Havn

§ 14. Tankskibe skal anvende lods ved passage af strækningen mellem Skelle Rev og Nykøbing Falster.

Karrebæk fjord og Næstved Havn

§ 15. Skibe med en længde på 55 m og derover skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Næstved Havn gennem det uddybede løb i Karrebæk Fjord.

Oddesundbroen

§ 16. Skibe med en længde på 35 m og derover skal anvende lods ved passage af Oddesundbroen.

Stk. 2. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Oddesundbroen med det pågældende skib, såfremt skibet er udstyret med et VHF-anlæg med kanalerne 16, 12 og 13.

Odense Fjord og Kanal

§ 17. På strækningen mellem Gabet og Odense Havn skal følgende skibe anvende lods:

- 1) Lastede tankskibe samt alle sådanne skibe, der har urensede tanke, som ikke er sikret med inaktiv gas,
- 2) skibe med en længde på 70 m og derover, og

3) skibe med en bredde på mere end 11 m.
Stk. 2. Bestemmelserne i stk. 1 finder ikke anvendelse på:

1) tankskibe med en længde under 70 m og en bredde under 11 m, som føres af en skibsfører der mindst 5 gange inden for de sidste 3 måneder har besejlet Odense Havn med det pågældende skib,

2) ikke-tankskibe med en længde under 100 m og en bredde under 15 m, der føres af en skibsfører der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet Odense Havn med det pågældende skib, og

3) ikke-tankskibe med en længde under 100 m og en bredde under 15 meter, der kun besejler strækningen mellem Gabet og Lindø.

Stk. 3. Lodspligtige skibe skal anvende lods under forhalning inden for Odense havns område.

Prøvestenshavn

§ 18. Skibe skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Prøvestenshavn.

Stk. 2. Denne bestemmelse finder ikke anvendelse på:

1) skibe med en længde på op til 90 m, som er udstyret med bovpropel og tilstrækkelig maskinkraft, og

2) skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

Hals Barre og Aalborg Havn

§ 19. Skibe med en dybgang på 6 m og derover skal anvende lods ved passage af strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde.

Stk. 2. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet strækningen med det pågældende skib.

Århus Havn

§ 20. Tankskibe, der er lastet med brandfarlige væsker med et flammepunkt under 23 grader celsius, skal anvende lods ved ankomst til og afgang fra Århus Havn.

Straffebestemmelse og ikrafttræden m.v.

§ 21. Overtrædelse af denne bekendtgørelse straffes med bøde.

§ 22. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 2002.

Søkortrettelser / *Chart Corrections* på Internet <http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods, Erhvervshavn" og de regionale havnelodser. "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (E.f.S.). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelserne er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til E.f.S. (nr.-løbenr./år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Detailhandelskontoret, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304, Telefax: 35 87 50 68. E-mail: kms@kms.dk. Pris for levering i 2002 kr. 88,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish small craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial No/year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Retail Business Department, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50, ext. 5304, Fax: + 45 35 87 50 68. E-mail: kms@kms.dk. Price for subscription in 2002 DKK 88,-.

© Kort & Matrikelstyrelsen 2002

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproducere medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.