



# SØKORTRETTELSE 27

## CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No 245 - 252

© Kort & Matrikelstyrelsen  
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
92 (INT 1300)	245	134 (INT 1334)	251
100	245	1213	252
101 (INT 1301)	245, 246	S110	245
109 (INT 1449)	247	S110 Plan	246
112 (INT1380)	248	S119	247
117	249	S120	247
128 (INT 1379)	248	S122	247
131 (INT 1331)	250		

**Rettelse nr. / Correction No.**

Kort / Chart

**245**

101(INT1301)

100

92(INT1300)

S110

**Skagerrak. Rute T**

Flyt fra 1) til 2)

*Move from 1) to 2)*

Tilføj ved lystønden

*Insert at the light-buoy*No. 1  Iso 4.s

1) 57°47,12'N 10°46,02'E

2) 57°48,10'N 10°44,00'E

Racon(T)

Forlæng Rute T fra 1) til 2) som vist  
på kortudsnittet side 3*Prolong Route T from 1) to 2) as  
shown on the extract of the chart on  
page 3*

Udtag noten vedrørende Lystønde

Nr.1 i Rute T



*Delete the Note concerning Light**Buoy No. 1 in Route T*

(27/673/674 2001)

**246**

101(INT1301),plan











S110 Plan

**Degeløb**Tilføj / Insert (1.4. – 15.11.)  BYB(1.4.– 15.11.)  YBY

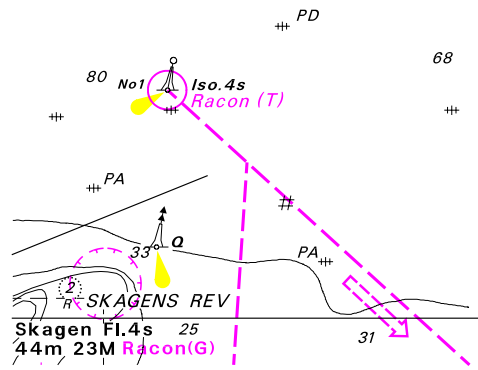
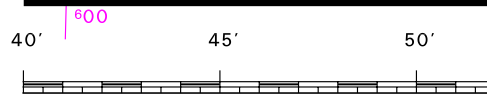
57°27,04'N 10°34,06' E

57°27,14'N 10°34,22' E

(27/671 2001)

<b>247</b>	<b>Sæbygårds Hage</b>		
109(INT1449)	Flyt / Move	 G	56°48,317'N 8°57,843'E
S119	til / to		56°48,360'N 8°57,854'E
S120	Ret positionen for WP38 i		
S122	overensstemmelse hermed		
	<i>Amend the position for WP38 accordingly</i>		
			(27/672 2001)
<b>248</b>	<b>Hatterrev Fyr</b>		
112(INT1380)	Udtag / Delete	Målestation 	55°54,12'N 10°51,71'E
128(INT1379)		 BY	
		 YB	
		 BYB	
			(27/670 2001)
<b>249</b>	<b>Frederiksværk Stålvalseværks indsejling</b>		
117	Udtag / Delete	 RW	55°57,42'N 12°00,38'E
	Tilføj / Insert	 R	55°57,430'N 12°00,358'E
	Flyt fra 1) til 2)		
	<i>Move from 1) to 2)</i>	 G	1) 55°57,38'N 12°00,39'E 2) 55°57,413'N 12°00,386'E
	Flyt fra 3) til 4)		
	<i>Move from 3) to 4)</i>	 R	3) 55°57,37'N 12°00,11'E 4) 55°57,340'N 12°00,109'E (27/668 2001)
<b>250</b>	<b>Rungsted Havn NE</b>		
131(INT1331)	Tilføj / Insert	#	55°53,79'N 12°33,62'E (27/660 2001)
<b>251</b>	<b>Københavns Havn</b>		
134(INT1334)	Tilføj mørkeblå vandtone i		
	Belvederekanalen N for 55°39,27'N		
	12°33,15' E		
	<i>Insert dark blue tint in Belvedere-</i>		
	<i>kanalen N of 55°39,27'N 12°33,15'E</i>		
	Tilføj mørkeblå vandtone W for en		1) 55°42,72'N 12°36,95'E
	linie mellem 1) og 2)		2) 55°42,74'N 12°37,02'E
	<i>Insert dark blue tint W of a line</i>		
	<i>joining 1) and 2)</i>		
			(27/661 2001)
<b>252</b>	<b>Pingutusûp avalia NW</b>		
1213	Tilføj / Insert		63°20,95'N 51°14,60'W (27/677 2001)

Udsnit kort / Extract Chart 101



Søkortrettelser / Chart Corrections 27 / 2001

## Waypoints i danske farvande – 2000


### Side 25


WP 19 SÆBYGÅRDS HAGE Ret positionen til: 56°48,36'N 8°57,85'E


## Havnelodserne

### *Den danske Havnelods, Trafik- og større fiskerihavne – 1999*

#### **Side 111 – Frederiksværk Stålvalseværks Havn**

Udtag  RW på 55°57,42'N 12°00,38'E

Tilføj  R på 55°57,430'N 12°00,358'E

Flyt  G fra 55°57,38'N 12°00,39'E til  
55°57,413'N 12°00,386'E

(27/668 2001)

#### **Side 118 – Gedser**

Erstat afsnittet **Dybden** :

##### **Dybder**

Dybden i Rødsand Rende er 6,2m, dog aflejres der sand langs rendens sider. Yderområderne i renden henholdsvis 30 m E for og 70 m W for fyrlinien er således at opfatte som reservoirer til opfangning af sand m.v., hvorfor dybden ikke kan forventes at være 6,2 m. Dybden i Vestre Færgeleje er 6,3 m og i havnen indtil 5,0 m. I Fiskerihavn 4,0 m. Se i øvrigt plan.

(Gedser Havn og KMS 26. juni 2001)

## **Side 280 – Lindø-terminalen**

Nyt afsnit **Besejling** indsættes efter afsnittet **Vandstand og strøm**:

### **Besejling**

For at sikre skibes passage af hinanden skal alle skibe over 20 m i længde, som er udstyret med VHF, under sejlads på strækningen mellem Gabet og Odense Havn holde lyttevagt på VHF, kanal 12, og deltage i et positionsmeldesystem. Se **Særlige bestemmelser, Sejladsregler** under **Odense** for detaljer om meldesystemet.

Afsnittet **Fartbegrænsning** udgår.

Afsnittet **Lods** erstattes af:

### **Lods**

Odense Lodseri har station ved Gabet. Lodsstationen er bemanded på hverdage mellem kl. 0600 og 1800 samt 1 time før forventede ankomster. VHF på stationen og i lodsåbådene. Skibe, der ønsker lods på Odense Fjord og Kanal, må senest 6 timer før ankomsten bestille lods gennem mægler eller pr. telefon 65 34 13 73 (døgnvagt) eller VHF kanal 12 (hverdage kl. 0600-1800). Lodsbestillingen skal bekræftes 1 time før ankomst.

Nyt afsnit **Lodstvang** indsættes efter afsnittet **Lodstvang**.

Se **Særlige bestemmelser, Sejladsregler** under **Odense** samt Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande og bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium.

## **Side 352 – Odense**

Nyt afsnit **Besejling** indsættes efter afsnittet **Vandstand og strøm**:

### **Besejling**

For at sikre skibes passage af hinanden skal alle skibe over 20 m i længde, som er udstyret med VHF, under sejlads på strækningen mellem Gabet og Odense Havn holde lyttevagt på VHF, kanal 12, og deltage i et positionsmeldesystem. Se **Særlige bestemmelser, Sejladsregler** for detaljer om meldesystemet.

Afsnittet **Fartbegrænsning** erstattes af: **Fartbegrænsning**

I Kanalen må maskindrevne skibe og fartøjer ikke sejle med en hastighed, der overstiger 6 knob.

Se i øvrigt **Særlige bestemmelser, Sejladsregler**.

Afsnittet **Lods** erstattes af:

### **Lods**

Odense Lodseri har station ved Gabet. Lodsstationen er bemanded på hverdage mellem kl. 0600 og 1800 samt 1 time før forventede ankomster. VHF på stationen og i lodsåbådene. Skibe, der ønsker lods på Odense Fjord og Kanal, må senest 6 timer før ankomsten bestille lods gennem mægler eller pr. telefon 65 34 13 73 (døgnvagt) eller VHF kanal 12 (hverdage kl. 0600-1800). Lodsbestillingen skal bekræftes 1 time før ankomst.

Nyt afsnit **Lodstvang** indsættes efter afsnittet **Lodstvang**.

Se **Særlige bestemmelser, Sejladsregler** samt Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande og bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium.

*(Odense Lodseri, juni2001)*

## **Havnelodsen Smålandsfarvandet og Østersøen – 2000**

### **Side 28 – Gedser**

Erstat afsnittet **Dybden** med :

#### **Dybder**

Dybden i Rødsand Rende er 6,2m, dog aflejres der sand langs rendens sider. Yderområderne i renden henholdsvis 30 m E for og 70 m W for fyrlinien er således at opfatte som reservoirer til opfangning af sand m.v., hvorfor dybden ikke kan forventes at være 6,2 m. Dybden i Vestre Færgeleje er 6,3 m og i havnen indtil 5,0 m. I Fiskerihavn 4,0 m. Se i øvrigt plan.

*(Gedser Havn og KMS 26. juni 2001)*

## **Havnelodsen Sundet – 2001**


### **Side 57 – Hornbæk**


Planen erstattes af medfølgende nye plan.


*(Hornbæk Havn 5. juni og KMS 5. juli 2001)*

## **Havnelodsen Sydlige Kattegat og Isefjord - 2001**

### **Side 67 – Frederiksværk Stålvalseværks Havn**

Udtag  RW på 55°57,42'N 12°00,38'E

Tilføj  R på 55°57,430'N 12°00,358'E

Flyt  G fra 55°57,38'N 12°00,39'E til  
55°57,413'N 12°00,386'E

*(27/668 2001)*

### **Side 169 – Lindø-terminalen**

Afsnittet **Lods** erstattes af:

#### **Lods**

Odense Lodseri har station ved Gabet. Lodsstationen er bemanded på hverdage mellem kl. 0600 og 1800 samt 1 time før forventede ankomster. VHF på stationen og i lodsbadene.

Skibe, der ønsker lods på Odense Fjord og Kanal, må senest 6 timer før ankomsten bestille lods gennem mægler eller pr. telefon 65 34 13 73 (døgnvagt) eller VHF kanal 12 (hverdage kl. 0600-1800). Lodsbestillingen skal bekræftes 1 time før ankomst.

Afsnittet **Lodstvang** erstattes af:

#### **Lodstvang**

**Se Særlige bestemmelser,  
Sejladtsregler § 3 under Odense Havn** samt Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande og bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium.

### **Side 224 - Odense Havn**

Afsnittet **Lods** erstattes af:

#### **Lods**

Odense Lodseri har station ved Gabet. Lodsstationen er bemanded på hverdage mellem kl. 0600 og 1800 samt 1 time før forventede ankomster. VHF på stationen og i lodsbadene.

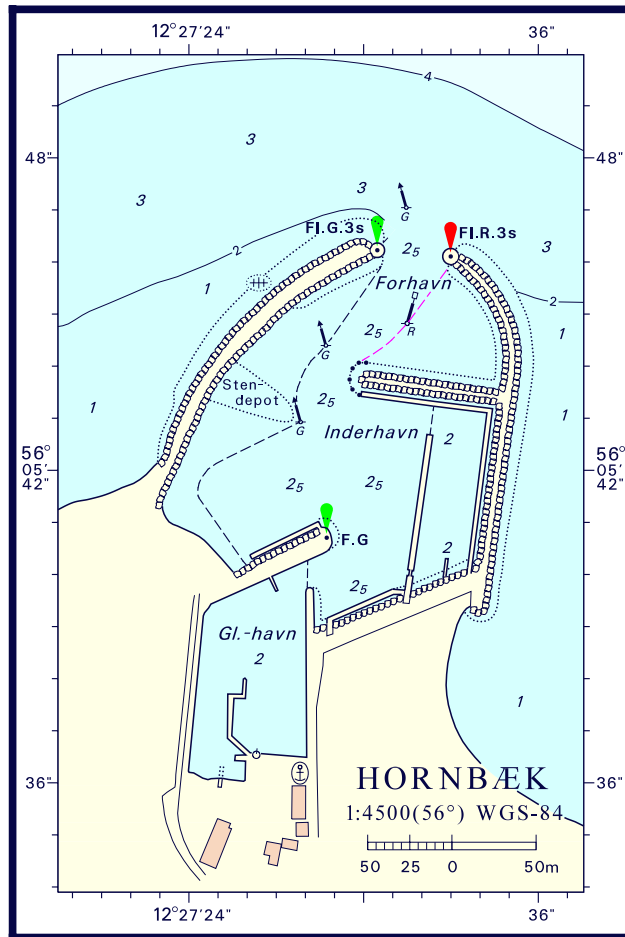
Skibe, der ønsker lods på Odense Fjord og Kanal, må senest 6 timer før ankomsten bestille lods gennem mægler eller pr. telefon 65 34 13 73 (døgnvagt) eller VHF kanal 12 (hverdage kl. 0600-1800). Lodsbestillingen skal bekræftes 1 time før ankomst.

Afsnittet **Lodstvang** erstattes af:

#### **Lodstvang**

**Se Særlige bestemmelser,  
Sejladtsregler § 3** samt Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande og bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium.

*(Odense Lodseri, juni 2001)*



Søkortrettelser / *Chart Corrections*  
på Internet  
<http://www.kms.dk>

---

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelselser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods", de regionale havnelodser og "Waypoints i danske farvande". "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (E.f.S.). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelsen er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelselserne refererer til E.f.S. (nr.-løbenr./år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Detailhandelskontoret, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304, Telefax: 35 87 50 68. E-mail: [kms@kms.dk](mailto:kms@kms.dk) Pris for levering i 2001 kr. 85,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish pleasure craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial No/year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Retail Business Department, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50, ext. 5304, Fax: + 45 35 87 50 68. E-mail: [kms@kms.dk](mailto:kms@kms.dk) Price for subscription in 2001 DKK 85,-.

---

© Kort & Matrikelstyrelsen 2001

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.