



SØKORTRETTELSESR 1-2

CHART CORRECTIONS



Rettelse nr. / Correction No 1 - 17

© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
85	1, 2	141 (INT 1370)	6, 11
92 (INT 1300)	3	145 (INT 1371)	11
102 (INT 1302)	6	171	12, 13
103 (INT 1303)	16	180	16
108 (INT 1448)	4, 5	186	16
112 (INT 1380)	6, 11	187	14
127 (INT 1372)	7	188	9, 14
128 (INT 1379)	11	191	15
131 (INT 1331)	8	196	16
132 (INT 1332)	9	1512	17
134 (INT 1334)	10	1513	17


Rettelse nr. / Correction No.

Kort / Chart


- 1**
- 85 **Tórshavn indsejling**
Udtag / Delete Q.G  62°00,13'N 6°45,93'W
(2/172 2001)
- 2**
- 85 **Tórshavn indsejling**
Flyt fyret (F.G) fra 1) til 2) og ret flammehøjden fra 8 m til 10 m.
Lysevne: 6 M
Move the light (F.G) from 1) to 2) and amend elevation of the light from 8m to 10m. Range: 6 M
1) 62°00,18'N 6°46,07'W
2) 62°00,171'N 6°45,971'W
SE hjørne af område under opfyldning.
SE corner of area being re-claimed.
(2/173 2001)
- 3**
- 92(INT 1300) **Grisbådarna**
Tilføj / Insert Q(6)LFI 15s 
Udtag stagen 200 m NE for positionen
Delete the spar buoy 200 m NE of the position.
58°53,996'N 10°49,642'E
(Ufs. 1/30 2001)

4

108(INT 1448)

Røjensø Odde SWTilføj  i området begrænset af en linie mellem 1) - 4).

Tilføj på 1) - 4).

Insert  in the area bounded by a line joining 1) - 4).

Insert in 1) - 4).

Y Y 

1) 56°39,20'N 8°19,00'E

2) 56°39,20'N 8°19,90'E

3) 56°38,80'N 8°19,70'E

4) 56°38,80'N 8°19,00'E

(2/158 2001)

5

108(INT 1448),
plan**Thyborøn Havn. Yderhavn**

Tilføj anlægsbro som vist på medfølgende udsnit af planen..

Insert a landing stage as shown on the enclosed extract of the plan.

ca. 56°41,93'N 8°13,53'E

(2/160 2001)

6

112(INT 1380),
141(INT 1370),
102(INT 1302),**Samsø SE**

Tilføj / Insert



55°47,00'N 10°44,00'E

(FRV, december 2000)

7

127(INT 1372)

Århus HavnRet / Amend
til / toIso.G. 2s 26m
Iso.G. 2s 29m

56°08,42'N 10°12,98'E

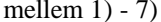
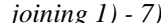
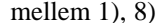
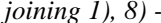
Ret / Amend
til / toIso.G. 2s 18m
Iso.G. 2s 25m

56°08,51'N 10°13,11'E

(2/150 2001)

8

131(INT 1331)

Jægersborg Hegn SE -Saxtorp SWTilføj  mellem 1) - 7)Insert  joining 1) - 7)Tilføj  mellem 1), 8) - 13) og 7)Insert  joining 1), 8) - 13) and 7)

1) 55°48,44'N 12°34,95'E

2) 55°48,45'N 12°35,72'E

3) 55°49,16'N 12°38,55'E

4) 55°49,28'N 12°47,54'E

5) 55°49,18'N 12°49,94'E

6) 55°49,06'N 12°53,02'E

7) 55°49,27'N 12°55,36'E

8) 55°48,43'N 12°36,50'E

9) 55°47,61'N 12°48,20'E

10) 55°47,75'N 12°49,89'E


11) 55°48,55'N 12°50,82'E

12) 55°48,47'N 12°53,10'E

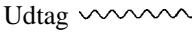



13) 55°48,45'N 12°54,02'E




(2/127 2001)

9 Køge E
 132(INT 1332), Tilføj / Insert  55°26,00'N 12°36,00'E
 188
 (FRV, december 2000)

10 Enghave Brygge
 134(INT1334) Tilføj en stiplede linie mellem 1) og 2) 1) 55°39,424'N 12°33,784'E
 2) 55°39,347'N 12°33,639'E
 Ret dybden i 6,3 m området N og W for linien til 5,6 m
 Ret dybderne i 6,3 m området S og E for linien til 6,0 m
 Insert a dashed line joining 1) and 2)
 Amend the depth in the 6,3 m area N and W of the line to 5,6 m
 Amend the depths in the 6,3 m area S and E of the line to 6,0 m
 Tilføj på 1) / Insert in 1) G  (2/133 2001)

11 Røsnæs S
 145(INT 1371), Tilføj / Insert  55°43,50'N 10°52,00'E
 112(INT1380),
 128(INT 1379),
 141(INT1370)
 (FRV, december 2000)

13 Fyn - Tåsinge
 171 Udtag  mellem 1) og 2) 1) ca. 55°02,7'N 10°35,2'E
 Delete  joining 1) and 2) 2) ca. 55°02,2'N 10°35,7'E
 Tilføj  mellem 3) - 6) 3) 55°02,703'N 10°35,152'E
 Insert  joining 3) - 6) 4) 55°02,666'N 10°35,174'E
 5) 55°02,314'N 10°35,555'E
 6) 55°02,244'N 10°35,699'E
 Flyt kabelbåkerne til 7) og 8) 7) 55°02,222'N 10°35,698'E
 Move the cable beacons to 7) and 8) 8) 55°02,240'N 10°35,678'E
 (2/142 2001)

- 14**
187, 188
Falsterborev S
Ret dybden over vraget til 20 m. 55°10,34'N 12°42,20'E
Amend the depth over the wreck to
20 m. (2/122 2001)
- 15**
191
Østre Mærker S
Ret / *Amend* (1.4 - 15.11) ca. 54°34,1'N 11°46,0'E
til / *to* (tændt 1.4 - 15.11)
(KMS, 11. januar 2001)
- 16**
196,
186,
103(INT 1303),
180
Fehmarnbelt
Erstat supertønden Fehmarnbelt 54°35,90'N 11°08,90'E
med en RW supertønde mærket
KO 6/ T 63. Lfl.5,5s Racon (T)
Replace the super-buoy Fehmarn-
belt by RW super-buoy marked
KO 6/ T 63 Lfl.5,5s Racon(T)
- Tilføj / *Insert* Fl(5)Y.18s  Y 54°35,98'N 11°08,64'E
Målestation 54°35,81'N 11°09,14'E
- Udtag / *Delete*  Y ca. 54°36,0'N 11°08,6'E
ca. 54°35,8'N 11°09,1'E
- Fl(5)Y.20s 
Se udsnit af kort 196 ca. 54°35,8'N 11°09,2'E
See extract of chart 196 ca. 54°35,7'N 11°09,3'E
(N.f.S. 51 2000)
- 17**
1512, 1513
Kortets titelfelt
I noten
POSITIONER FRA SATELLITTER
rettes 0,16' til **0,06'** og 0,06' til
0,31'
In the note
SATELLITE DERIVED POSITIONS
0,16' is to be amended to 0,06' and
0,06' to 0,31' (KMS, 10. januar 2001)

UDGIVELSER / PUBLICATIONS

Publikationer

Nye udgave / *New edition:*

Havnelodsen Jyllands Vestkyst og Limfjorden. 2. udgave 2001. Pris: 105,-kr.

Tidligere udgave er annulleret

Havnelodserne

Den danske Havnelods, Trafik- og større fiskerihavne - 1999

Side 257 - KØBENHAVN

Dybdeforhold i Sydhavnen

I 3. afsnit rettes 6,3 m til 5,6-6,0 m.
(2/133 2001)

Side 465 - THYBORØN

Tilføj anlægsbro som vist på medfølgende udsnit af planen.

(2/160 2001)

Havnelodsen Jyllands Vestkyst og Limfjorden - 2001

Side 23 - BORK

Havnekontor rettes til:

Bemandet hverdage kl. 1200-1230.

Telefon 75 28 02 46

Mobiltelefon 23 25 68 95

(Søkortrettelser 45 - 2000)




Side 88 - Hvide Sande


1) 56°00,111'N 8°07,106'E



2) 55°59,967'N 8°07,142'E

3) 56°00,064'N 8°07,046'E

4) 55°59,979'N 8°07,186'E

Tilføj    mellem 1) og 2).

Ret  mellem 3) og 4)

til   

(51-52 / 1241 2000)

Side 119 - NIBE HAVN

Planen:

Udtag de 2 sydligste grønne stager.

(Nibe Havn, december 2000)

Side 186 - THYBORØN

Tilføj anlægsbro som vist på medfølgende udsnit af planen.

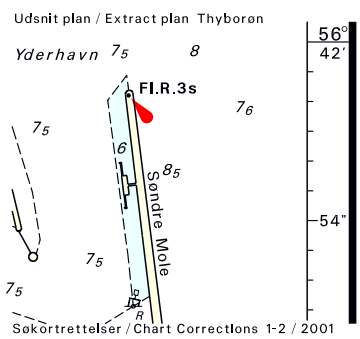
(2/160 2001)

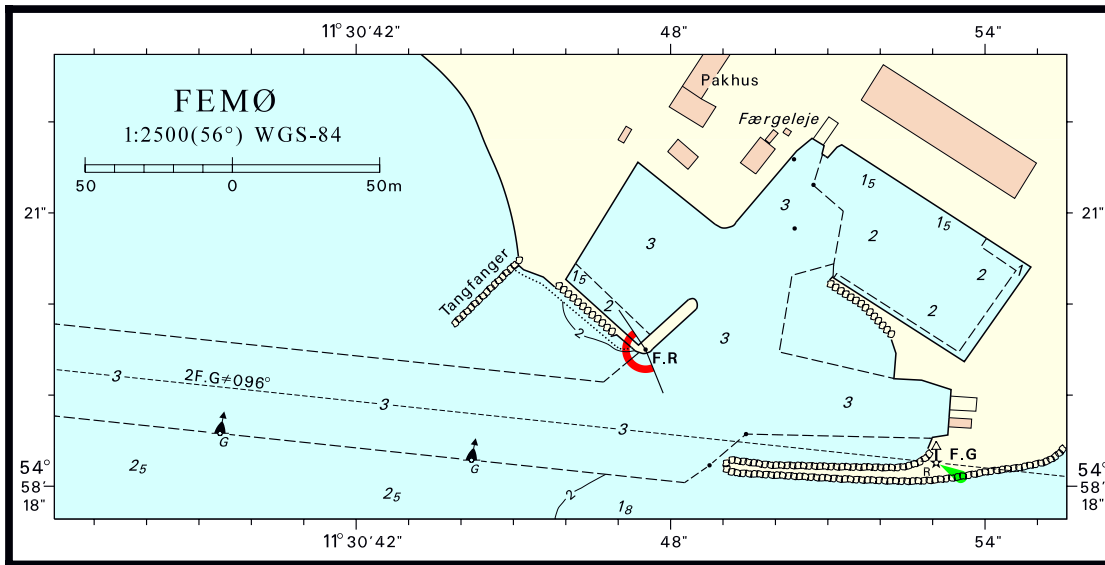
Havnelodsen Smålandsfarvandet og Østersøen

Side 27 - FEMØ

Erstat planen med medfølgende nye plan.

(KMS, 10. januar 2001)





Søkortrettelser / *Chart Corrections*
på Internet
<http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods", de regionale havnelodser og "Waypoints i danske farvande". "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (E.f.S.). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelserne er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til E.f.S. (nr.-løbenr./år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Detailhandelskontoret, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304, Telefax: 35 87 50 68. E-mail: kms@kms.dk Pris for levering i 2001 kr. 85,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish pleasure craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial No/year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Retail Business Department, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50, ext. 5304, Fax: + 45 35 87 50 68. E-mail: kms@kms.dk Price for ' subscription in 2001 DKK 85,- .

© Kort & Matrikelstyrelsen 2001

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproducere medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.