



# SØKORTRETTELSESR

## 9

### CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No 53 - 65

© Kort & Matrikelstyrelsen  
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
92 (INT 1300)	53, 54, 55	129	59
93 (INT 1044)	53	131 (INT 1331)	61
100	54, 55	132 (INT 1332)	62
101 (INT 1301)	54, 55	133 (INT 1333)	61, 62
108 (INT 1448)	56	134 (INT 1334)	63
109 (INT 1449)	57	152 (INT 1373)	64
112 (INT 1380)	58	188	62
116	59	190	65
118	60	195	64

**Rettelse nr. / Correction No.**

Kort / Chart

**53****Hanstholm**92(INT 1300),  
planRet dybden i Forhavn indtil en linie  
mellem 1) og 2) fra 7,5m til 8m.

1) 57°07,35'N 8°35,64'E

2) 57°07,35'N 8°35,54'E

93(INT 1044),  
planAmend the depth in Forhavn to a  
line joining 1) and 2) from 7,5m to  
8m.

(Hanstholm Havn, februar 2000)

**54****Skagen E. Rute T**101(INT 1301),  
100,  
92(INT 1300)Tilføj / Insert LFl.10s   
No1A Racon(N)

57°43,45'N 10°53,55'E

(FRV, 1. marts 2000)

**55****Læsø S**101(INT 1301),  
100,  
92(INT 1300)Flyt til / Move to Mast ★  
Mo(U)15s 8m 3M

57°05,05'N 11°07,39'E

(9/341 2000)














**56****Follup Odde S**


108(INT 1448)

Tilføj / Insert 1.4.-15.11. 

56°35,10'N 8°17,70'E

(9/344 2000)

<b>57</b> 109(INT 1449)	<b>Jelse Odde E</b> Tilføj / Insert	1.4.-15.11. 	56°39,50'N 9°09,60'E (9/343 2000)
<b>58</b> 112(INT 1380)	<b>Århus</b> Udtag / Delete	FI(2)G.5s 	56°09,93'N 10°14,19'E (9/339 2000)
<b>59</b> 116, 129	<b>Isefjord. Vesterløb</b> Udtag / Delete		55°57,31'N 11°48, 08'E
			55°56,83'N 11°47,81'E
			55°56,31'N 11°46,34'E
			55°56,58'N 11°46,89'E
	Tilføj / Insert		55°56,53'N 11°47,05'E
			55°56,19'N 11°46,20'E
			55°57,31'N 11°48,25'E
			55°56,86'N 11°48,01'E
			55°56,46'N 11°46,47'E
		 VB	55°56,58'N 11°46,76'E (9/338/ 2000)
<b>60</b> 118	<b>Selsø Hage W</b> Tilføj / Insert	1.4.-15.11. 	55°43,80'N 12°03,40'E (9/337 2000)
<b>61</b> 133(INT 1333), 131(INT 1331)	<b>Tuborg Havn</b> Udtag / Delete	Havn 6,3m	ca. 55°43,6'N 12°34,6'E  (Carlsberg A/S, februar 2000)
<b>62</b> 133(INT1333), 132(INT 1332), 188	<b>Flintrännan</b> Ret / Amend Oc(2)WRG 8s 12m 16M Til / to Oc(2)WRG 8s 11m 16-11M		55°31,09'N 12°44,69'E, Flintrännan SV
	Ret / Amend Oc(2)WRG 8s 12m 16M Til / to Oc(2)WRG 8s 12m 16-11M		55°36,84'N 12°53,40'E, Flintrännan NO (Ufs 8/218-2000)

<b>63</b> 134(INT 1334)	<b>Tuborg Havn</b> Udtag dybderne i havnebassinerne/ <i>Delete the depths in the harbour basins</i> Tilføj / <i>Insert</i> Under reconstruction (2000)	ca. 55°43,6'N 12,35,1'E  (Carlsberg A/S, februar 2000)
<b>64</b> 152(INT 1373), 195	<b>Flensborg Fjord. Brudesten E</b> Tilføj / <i>Insert</i> 15.4.-15.11. BYB 	54°50,45'N 9°45,55'E (9/336 2000)
<b>65</b> 190	<b>Præstø Fjord</b> Ret / <i>Amend</i> 1.4.-15.11. til / <i>to</i> 15.4.-15.11.	ca. 55°07,7'N 12°02,2'E ca. 55°08,9'N 12°02,4'E ca. 55°08,8'N 12°03,8'E (9/329 2000)

### UDGIVELSER / PUBLICATIONS

#### Ajourførte optryk / Updated reprints:

Trykt februar / *printed February 2000*

Kort / *Chart*: 112 (INT1380), 114 (INT 1377), 115, 141 (INT 1370), 142 (INT1368), 143 (INT 1369), 151 (INT 1375), 152 (INT 1373), 154, 155, 158 (INT 1376), 171, 172 og 195.

I kort 141, 142, 143, 152 og 195 er grænsen for det ydre territorialfarvand ændret jævnfør bekendtgørelse nr. 242 af 21. april 1999 (E.f.S. 20/592 1999).

*On charts 141, 142, 143 152 and 195 the limits of the territorial sea has been changed according to Order No. 242 of 21 April 1999 (Danish N.t.M. No 20/592 1999).*

#### Publikationer

Primo april udkommer:

**Waypoints i danske farvande**, 6. udgave 2000. Pris: 65,- kr. inkl. moms.

**Kort 1 (INT 1)**, Symboler, forkortelser og begreber i danske søkort, 2. udgave 2000. Pris: 65,-kr. inkl. moms.

## Havnelodserne

### *Den danske Havnelods Trafik- og større fiskerihavne - 1999*

#### **Side 161 - HANSTHOLM**

Under **Største skibe** rettes 7,0 m til: ca. 7,5 m, idet bemærkes at indsejlingen så vidt muligt forsøges holdt oprenset til 8,0 m ved middelspringtidslavvande.

Planen:

1) 57°07,35'N 8°35,64'E, F.R

2) 57°07,35'N 8°35,54'E

Ret dybden i Forhavn indtil en linie mellem 1) og 2) fra 7,5 m til 8 m.

#### **Side 162 og 163**

**Lods og lodstvang.** Indtil "Se i øvrigt bekendtgørelse om lodstvang" erstattes af:

Lodstjenesten ved Hanstholm Havn varetages af lokal havnelods.

I henhold til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande skal skibe på 450 BRT og derover eller skibe med en længde over 49 m (l.o.a.) ved ankomst til Hanstholm Havn have lods om bord. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på

- fiskeskibe, hvis fører mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har anløbet havnen med det pågældende skib,
- skibe med hjemsted i Hanstholm,
- Fiskeriministeriets inspektions- og redningsskibe, og
- færger, der medtager passagerer og/eller last, og hvis fører mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har anløbet havnen med det pågældende skib.

I næstsidsste linie rettes 6 timer til 4 timer

**Bugserbåde** rettes til:

3 bugserbåde (10-18 tons pæletræk).

**Havnekontor.** Telefonnr. rettes til:

96 55 07 10

**Toldklarering** rettes til:

I Hanstholm

Telefon 97 96 27 22.

#### **Side 164**

Under **Ordensbestemmelser** tilføjes:

Anløb af lystfartøjer er ikke tilladt uden forud indhentet tilladelse fra havneopsynet.

*(Hanstholm Havn, februar 2000)*

#### **Side 409 - STATOIL OLIEPIER**

Under **Lodstvang** rettes 5000 tons til 7000 tons (2 steder).

*(Statoil A/S, februar 2000)*

#### **Side 470 - TUBORG**

Samtlige oplysninger inkl. foto og plan udgår og erstattes af:

**Havnen**

der ejes af Carlsberg A/S er under ombygning, hvorfor anløb frabedes indtil videre.

*(Carlsberg A/S, februar 2000)*

### *Havnelodsen Sydlige Kattegat og Isefjord - 1999*

#### **Side 228 - STATOIL OLIEPIER**

Under **Lodstvang** rettes 5000 tons til 7000 tons (2 steder).

*(Statoil A/S, februar 2000)*

## **Havnelodsens Jyllands Vestkyst og Limfjorden - 1999**

### **Side 57 - HANSTHOLM**

Planen:

- 1) 57°07,35'N 8°35,64'E, F.R
- 2) 57°07,35'N 8°35,54'E

Ret dybden i Forhavn indtil en linie mellem 1) og 2) fra 7,5 m til 8 m.

Under **Største skibe** rettes 7,0 m til: ca. 7,5 m, idet bemærkes at indsejlingen så vidt muligt forsøges holdt oprenset til 8,0 m ved middelspringtidslavvande.

### **Side 58**

**Lods og lodstvang.** Indtil "Se i øvrigt bekendtgørelse om lodstvang" erstattes af:

Lodstjenesten ved Hanstholm Havn varetages af lokal havnelods

I henhold til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande skal skibe på 450 BRT og derved eller skibe med en længde over 49 m (l.o.a.) ved ankomst til Hanstholm Havn have lods om bord. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på

- a) fiskeskibe, hvis fører mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har anløbet havnen med det pågældende skib,
- b) skibe med hjemsted i Hanstholm,
- c) Fiskeriministeriets inspektions- og redningsskibe, og
- d) færger, der medtager passagerer og/eller last, og hvis fører mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har anløbet havnen med det pågældende skib.

I næstsidste linie rettes 6 timer til 4 timer

**Bugserbåde** rettes til:

3 bugserbåde (10-18 tons pæletræk).

**Havnekontor.** Telefonnr. rettes til:  
96 55 07 10

**Toldklarering** rettes til:

I Hanstholm  
Telefon 97 96 27 22

### **Side 59**

Under **Ordensbestemmelser** tilføjes:  
Anløb af lystfartøjer er ikke tilladt uden forud indhentet tilladelse fra havneopsynet

*(Hanstholm Havn, februar 2000)*

## **Havnelodsens Sundet - 1999**

### **Side 132 - TUBORG**

Samtlige oplysninger inkl. foto og plan udgår og erstattes af:

#### **Havnen**

der ejes af Carlsberg A/S er under ombygning, hvorfor anløb frabedes indtil videre.

*(Carlsberg A/S, februar 2000)*

## **Den Grønlandske Havnelods**

### **Side 210 - AASIAAT**

Planen:

Tilføj udløbsledning som vist på skitsen.

*(Carl Bro as, oktober 1999)*

Søkortrettelser / *Chart Corrections*  
på Internet  
<http://www.kms.dk>

---

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods", de regionale havnelodser og "Waypoints i danske farvande". "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (E.f.S.). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelserne er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til E.f.S. (nr.-løbenr./år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Detailhandelskontoret, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304, Telefax: 35 87 50 68. E-mail: [kms@kms.dk](mailto:kms@kms.dk) Pris for levering i 2000 kr. 83,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish pleasure craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial No/year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Retail Business Department, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50, ext. 5304, Fax: + 45 35 87 50 68. E-mail: [kms@kms.dk](mailto:kms@kms.dk) Price for ' subscription in 2000 DKK 83,- .

---

© Kort & Matrikelstyrelsen 2000

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.

