



SØKORTRETTELSE 22

CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No 134 - 140

© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
60	134	101	139
92 (INT 1300)	135, 136, 137	186	140
93 (INT 1044)	138	196	140

Rettelse nr. / Correction No.

Kort / Chart

134**Juvre Dyb**

60

Flyt fra 1) til 2)

Move from 1) to 2)

No 2

1) 55°14,10'N 8°23,39'E

2) 55°14,14'N 8°23,45'E

Flyt fra 3) til 4)

Move from 3) to 4)

No 6

3) 55°13,42'N 8°26,62'E

4) 55°13,51'N 8°26,61'E

*(22/604 2000)***135****Ursholmen Fyr**

92(INT 1300)

Ret fyret / *Amend light*

til / to LFI(2)WRG.15s 33m 10-6M

58°49,96'N 10°59,41'E

*(22/600 2000)***136****Grisbådarna S**

92(INT 1300)

Udtag / *Delete*

LFI.10s

ca. 58°52,9'N 10°49,6'E

*(22/601 2000)***137****Læsø**

92(INT 1300)

Ret farven for fyret på masten fra rød til hvid. Gælder sidste optryk (januar 2000)

ca. 57°16,1 11°03,2'E

*Amend the colour of the light on the mast from red to white. Applies for latest reprint (January 2000)**(Søkortrettelser 29/184 1999)*

138 93(INT 1044)	Hvide Sande NW Vrag. Ret dybden til Wreck. Amend the depth to 12,2 m	56°05,21'N 7°58,86'E (22/602 2000)
139 101(INT 1301)	Stensnæs Flak I det viste område tilføjes "Forbudt område." Rettelsen gælder sidste optryk (marts 2000). Insert "Forbudt område" in the area shown. The correction applies for latest reprint (March 2000)..	ca. 57°13,5'N 10°33,0'E (KMS, 30 maj 2000)
140 196,186	Gedser WSW Ret / Amend til / to	Obstn 22 m Wk 21m 54°28,12'N 11°38,35'E (22/587 2000)

Havnelodserne

Den danske Havnelods, Trafik - og større fiskerihavne - 1999

Side 98 - FREDERIKSHAVN

Afsnittene **Dybder** og **Største skibe** erstattes af:

Dybder

Se plan.

Som følge af tilslikning samt puller forårsaget af skruevand fra fartøjer med stor maskinkraft kan de opgivne dybder i havnen ikke altid påregnes at være til stede.

Største skibe

der kan besejle havnen: Størrelsen af det største skib, der kan besejle havnen, er afhængig af de øjeblikkelige vind- og bølgeforskel og dybdeforhold.

Under gunstige forhold er det største skib, der kan besejle havnen: Længde ca. 180m

m og dybgang ca. 8 m.

Til dokning kan der dog tages fartøjer af en længde på op til ca. 215 m.

På grund af grundene N for ledefyrenes overetlinie tilrådes det skibe med stor dybgang at holde S. for fyrlinien ved anduvning af havnen.

(Frederikshavn Havn, 27 april 2000)

Havnelodsen Nordlige Kattegat - 1999

Side 28 - FREDERIKSHAVN

Afsnittene **Dybde** og **Største skibe** erstattes af:

Dybder

Se plan.

Som følge af tilslikning samt puller forårsaget af skruevand fra fartøjer med stor maskinkraft kan de opgivne dybder i havnen ikke altid påregnes at være til

stede.

3

Største skibe

der kan besejle havnen: Størrelsen af det største skib, der kan besejle havnen, er afhængig af de øjeblikkelige vind- og bølgeforhold samt de øjeblikkelige vandstands- og dybdeforhold.

Under gunstige forhold er det største skib, der kan besejle havnen: Længde ca. 180 m og dybgang ca. 8 m.

Til dokning kan der dog tages fartøjer af en længde på op til ca. 215 m.

På grund af grundene N for ledefyrenes overetlinie tilrådes det skibe med stor dybgang at holde S. for fyrlinien ved anduvning af havnen.

(Frederikshavn Havn, 27 april 2000)

Søkortrettelser 22/2000

Havnelodsen Jyllands Vestkyst og Limfjorden - 1999

Side 14 - AMTOFT

Afsnittet **Dybden** erstattes af:

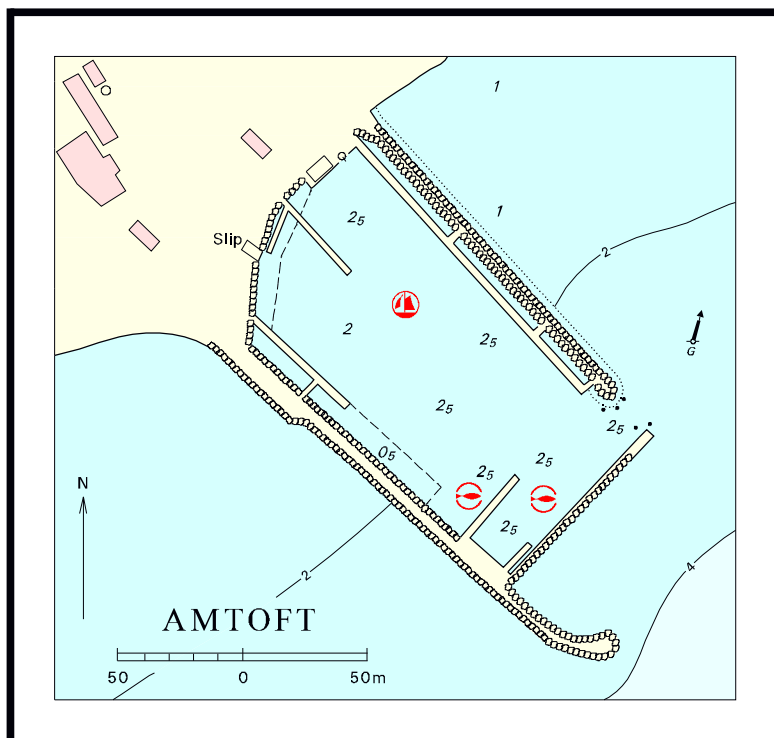
Dybden

i indsejlingen er 2,5 m og i havnen indtil 2,5 m. Se i øvrigt plan.

Side 15

Erstat planen med medfølgende nye plan.

(Amtoft Havn og KMS, maj 2000)



Søkortrettelser / *Chart Corrections*
på Internet
<http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods", de regionale havnelodser og "Waypoints i danske farvande". "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (E.f.S.). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelserne er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til E.f.S. (nr.-løbenr./år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Detailhandelskontoret, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304, Telefax: 35 87 50 68. E-mail: kms@kms.dk Pris for levering i 2000 kr. 83,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish pleasure craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial No/year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Retail Business Department, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50, ext. 5304, Fax: + 45 35 87 50 68. E-mail: kms@kms.dk Price for ' subscription in 2000 DKK 83,- .

© Kort & Matrikelstyrelsen 2000

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.