



SØKORTRETTELSE 16

CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No **105-107**© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
93 (INT 1044)	105	107 (INT 1383)	106
106 (INT 1382)	106	143 (INT 1369)	107

Rettelse nr. / Correction No.*Kort / Chart*

105 93(INT1044)	Gorm-Dan Oliefelter Tilføj mellem 1) - 11) Insert joining 1) - 11)	→ → → →	1) 55°35,10'N 4°45,83'E 2) 55°35,19'N 4°48,40'E 3) 55°32,09'N 5°00,29'E 4) 55°31,86'N 5°00,88'E 5) 55°29,13'N 5°05,79'E 6) 55°29,02'N 5°06,15'E 7) 55°28,39'N 5°06,18'E 8) 55°28,53'N 5°05,44'E 9) 55°31,55'N 5°00,08'E 10) 55°34,65'N 4°48,22'E 11) 55°34,57'N 4°46,00'E (16/492-2000)
106 107(INT1383), 106(INT1382)	Vendsysselværket Ret / Amend Vendsysselværket til / to Nordjyllandsværket		ca. 57°04,4'N 10°02,6'E (NV Kraft A/S, 21.marts 2000)
107 143(INT1369), plan	Vesterrenden. Vestbroen Tilføj / Insert Målestation Tilføj / Insert Y		1) 55°18,58'N 10°53,65'E 2) 55°18,62'N 10°53,62'E Tilføj kabel mellem 1) og Pille 38 Insert cable joining 1) and Pille 38 Se plan / See plan (16/483-2000)

UDGIVELSER / PUBLICATIONS

I de seneste optryk af kort 188 og 191 annonceret i Søkortrettelser nr. 14 / 2000 er grænsen for det ydre territorialfarvand ændret jævnfør bekendtgørelse nr. 242 af 21. april 1999 (E.f.S. 20/592 1999).

On the latest reprints of chart 188 and 191 announced in Chart Corrections 14 / 2000 the limit of the territorial sea has been changed according to Order No. 242 of 21 April 1999 (Danish N.t.M. No. 20/592 1999).

Havnelodserne

Den danske Havnelods, Trafik- og større fiskerihavne - 1999

Sidehenvisningen til Sæby på side 4 i Søkortrettelser nr. 13 rettes fra 422 til 442.

Side 16 - ANHOLT

Afsnittet **Dybder**.

Efter "bassinerne." tilføjes:

Specielt vil dybden ved og omkring molehovederne dog særligt omkring det søndre molehoved ofte være mindre end 3,7 m som følge af den sydfra kommende sandvandring.

I afsnittet **Største skibe** rettes 3,4 m til 3,2 m.

Side 17

Afsnittet **Ankerplads** erstattes af:

Ankerplads

i Yderhavn, dog kun efter forud indhentet tilladelse fra havnepersonalet.

Side 18

Afsnittet **Havnekontor** erstattes af:

Havnekontor

Bemandet i sommermånederne mellem kl. 11 og 12 (Telefon 86 31 90 08). I øvrigt

henvises til Statshavnsadministrationen (Telefon 99 21 12 00).

(Statshavnsadministrationen i Frederikshavn, 4. april 2000)

Side 480 og 481 - VENDSYSSEL-VÆRKETS HAVN

Havnens navn rettes til:

Nordjyllandsværkets Havn.

Indholdsfortegnelse (side 5) og oversigtskort (side 527) rettes i overensstemmelse hermed.

Side 482

Under **Havnekontor** rettes telefonnummeret til 99 54 54 54.

(NV Kraft A/S, 21. marts 2000)

Havnelodsen Sydlige Kattegat og Isefjord - 1999**Side 184 - NYKØBING**

Under **Største skibe** rettes 40 m til 50 m og 3,0 m til 2,7 m.

Side 185

Afsnittet **Lods** udgår.

(Nykøbing Sj. Havn, 12. april 2000)

Havnelodsens Nordlige Kattegat - 1999

Side 8 - ANHOLT

Afsnittet **Dybder**.

Efter "bassinerne." tilføjes:

Specielt vil dybden ved og omkring molehovederne dog særligt omkring det søndre molehoved ofte være mindre end 3,7 m som følge af den sydfra kommande sandvandring.

I afsnittet **Største skibe** rettes 3,4 m til 3,2 m.

Side 9

Afsnittet **Ankerplads** erstattes af:

Ankerplads

i Yderhavn, dog kun efter forud indhentet tilladelse fra havnepersonalet.

Side 10

Afsnittet **Havnekontor** erstattes af

Havnekontor

Bemandet i sommermånederne mellem kl. 11 og 12 (Telefon 86 31 90 08). I øvrigt henvises til Statshavnsadministrationen (Telefon 99 21 12 00).

(Statshavnsadministrationen i Frederikshavn, 4. april 2000)

Havnelodsens Jyllands Vestkyst og Limfjorden - 1999

Side 178 og 179 VENDSYSSELVÆRKET

Havnens navn rettes til:

Nordjyllandsværkets Havn.

Indholdsfortegnelse (side 5) og oversigtskort (side 214) rettes i overensstemmelse hermed.

Side 180

Under **Havnekontor** rettes telefonnummeret til 99 54 54 54.

(NV Kraft A/S, 21. marts 2000)

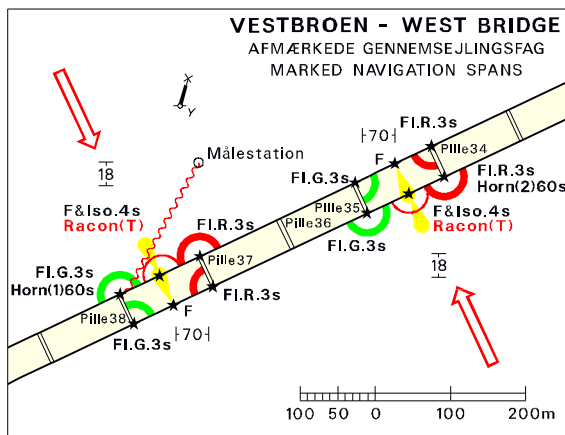
Side 114 - NIBE

Afsnittet **Største skibe** erstattes af:

Største skibe

der kan anløbe havnen: Længde 20 m, bredde 5 m og dybgang 2,3 m.

(Nibe Havn, 7. marts 2000)



Plan 143

Søkortrettelser/Chart Corrections 16/2000

Søkortrettelser / *Chart Corrections*
på Internet
<http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods", de regionale havnelodser og "Waypoints i danske farvande". "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (E.f.S.). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelserne er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til E.f.S. (nr.-løbenr./år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Detailhandelskontoret, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304, Telefax: 35 87 50 68. E- mail: kms@kms.dk Pris for levering i 2000 kr. 83,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish pleasure craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial No/year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Retail Business Department, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50, ext. 5304, Fax: + 45 35 87 50 68. E- mail: kms@kms.dk Price for ' subscription in 2000 DKK 83,- .

© Kort & Matrikelstyrelsen 2000

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.