

Egernsundbroen

Sidste opdateringer • Tekst: 14-12-2018

Beliggenhed

Fører over den S.-lige indsnævring af Egernsund ud for Egernsund By.
54°54,4'N 009°36,0'E - kort 154

Brotype

Dobbeltfløjet klapbro

Brolængde

239 m

Gennemsejlingshøjde

6 m ved middelvandstand med lukket bro under midten af klapfag,
4,8 m i siden af klapfag, og 4,5 m under øvrige brofag.

Gennemsejlingsbredde

25 m i klapfag.

Afmærkning

Gennemsejlingsåbningen er afmærket med fyr, der på den E-lige pille viser grønt lys (Fl.G.3s) og på den W-lige pille rødt lys (Fl.R.3s). Fyrene lyser synkront. Se i øvrigt broplan.

Strøm

Strømmens retning følger stort set løbets retning. Ved stærk N-gående strøm (3-4 knob) bør skibe med længde på over 40 m udvise stor forsigtighed, når de kommer fra Gråsten og drejer ud mod sundet, da forskibet rammes af strømmen, og skibet derved let kommer i drej til bagbord.

Besejling

Broen er fjernbetjent og videoovervåget fra Sønderborg havnekontor. Ved passage af skibe over 20 meter længde overalt (LOA), vil broen blive personligt betjent.

Til broanlægget hører en duc d'alberække af ca. 50 m længde beliggende ved Østerhage S for broens gennemsejlingsåbning i sejlløbets E-side. Den N-ligste duc d'albe ligger i en afstand af ca. 100 m fra broen. Duc d'albe rækken er ikke afmærket. Mindste dybde på W-siden af duc d'alberne er 5,0 m og på E-siden 3,5 m. Broåbningen må kun passeres af ét skib ad gangen.

Skibe kommende fra syd kan i tilfælde af, at broen ikke kan åbnes,

fortøje ved duc d'alberne ved Østerhage, men kun indtil broen atter kan åbnes. Duc d'alberne henhører under broen, og fortøjning af anden årsag kræver brovagtens tilladelse.

Alle skibe, der er udstyret med motor, skal benytte denne under passage af broen.

Inden for en afstand af 200 m på hver side af broen må maskindrevne skibe kun sejle med den for bevarelse af skibets manøvreevne nødvendige fart.

Skibe, der kan passere den lukkede bro, eksempelvis ved at lægge masten ned, kan ikke forlange broen åbnet.

Skibe med ringe manøvreegenskaber bør holde sig midt i løbet under bropassagen grundet strømforholdene omkring bropillerne.

Inden for en afstand af 250 m fra broen må der kun ankres, når det er bydende nødvendigt, fx for at afværge påsejling af broen. Ved opankring udenfor dette område skal det påses, at skibet ikke kommer til at ligge i sejlløbet eller så nær på dette, at det under svajning vanskeliggør andre skibes passage sikre passage gennem broen.

Brovagtens beføjelser

Brovagt

Sønderborg Kommune, Centralvagten

Nr. Havnegade

6400 Sønderborg

Telefon 74 63 00 70

E-post: centralvagten@Sonderborg.dk

Brovagtens beføjelser

Brovagten kan nægte skibe gennemsejling, når den efter brovagtens skøn vil kunne medføre fare for broanlæggets sikkerhed. Normalt tillades gennemsejling ikke, når vindstyrken er større end 20 m/sek.

Såfremt brovagten vurderer, at gennemsejlingen kun bør finde sted under iagttagelse af særlige forholdsregler, skal skibets fører efterkomme brovagtens anvisninger.

Inden for en afstand af 200 m fra broen skal skibe under 20 meter (LOA) rette sig efter de anvisninger, som brovagten giver.

Kommer et skib i drift, således at der er fare for, at det påsejler broen eller dennes beskyttelsesværker, skal skibets fører så vidt muligt efterkomme de anvisninger, der gives af brovagten for at undgå beskadigelse af broen.

Brovagten er berettiget til, når hensynet til landevejstrafikken kræver det, at tilbageholde fritidsfartøjer i indtil en time, eller indtil broen åbnes for anden gennemsejling.

Åbningstider

Brovagt telefon 74 65 18 23

Skibe kan vederlagsfrit forlange gennemsejling alle dage:

Fra 1. april til 31. oktober: kl. 0615, 0715, 0815, 0915, 1015, 1115, 1215, 1315, 1415, 1515, 1615, 1715, 1815, 1915, 2015, 2115 og 2215.

Fra 1. november til 31. marts: kl. 0615, 0715, 0815, 0915, 1015, 1115, 1215, 1315, 1415 og 1515.

Broen åbnes på de angivne tidspunkter, såfremt der er sejllende, der har givet signal om ønske for gennemsejling.

Brovagten er berettiget til, når hensynet til landevejstrafikken kræver det, at tilbageholde fritidsfartøjer i indtil en time, eller indtil broen åbnes for anden gennemsejling.

Uden for de nævnte tidsrum kan erhvervsfartøjer forlange broen åbnet for vederlagsfri gennemsejling, såfremt der inden for normal åbningstid er truffet aftale med brovagten herom.

Uden for de nævnte tidsrum kan erhvervsskibe vederlagsfrit og fritidsfartøjer mod erlæggelse af en afgift, hvis størrelse fastsættes af Sønderborg Kommune, forlange broen åbnet for gennemsejling, såfremt der inden for normal åbningstid er truffet aftale med brovagten herom.

Den til enhver tid gældende afgift kan findes på: <http://sonderborgkommune.dk/borger/takster>

Kabler

Kabelfelt ved Egersund. Kabelbåker på W-kysten.

Kommunikation

Skibe over 20 meter (LOA), der ønsker broåbning, skal kontakte brovagten senest 1 time før broåbning på VHF, kanal 16, eller telefon 74 65 18 23.

Der er opsat tavle med ovenstående information.

Skibe under 20 meter (LOA), der ønsker at passere broen, kan kontakte brovagten på VHF, kanal 16, eller telefon 74 65 18 23, eller tilkendegive dette ved i en afstand fra broen af mindst 500 meter, at afgive følgende signal:

- 1) Om dagen: Det internationale signalflag N - eller i mangel heraf nationalflaget - hejst på halv fortop.
- 2) Om natten: Et hvidt lys for boven.

Signaler fra bro

Når et skib har aftalt broåbning bliver følgende signaler afgivet såvel om dagen som om natten:

- 1) 1 rødt, fast lys, der betyder, at gennemsejling er forbudt.
- 2) 2 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra nord. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 3 afgives.
- 3) 2 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra nord kan passere broen.
- 4) 3 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et

skib kommende fra syd. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 5 afgives.

5) 3 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra syd kan passere broen.

Såvel om dagen som om natten vil et kraftigt lydssignal, en lang tone tilkendegive, at broen trods det afgivne signal for gennemsejling ikke kan åbnes. Hvis forholdene tillader det, vil signalet for gennemsejling også blive slukket.

Indtil gennemsejlingssignalet modtages, skal skibe holde sig i en afstand af mindst 100 m fra broen, således at risiko for påsejling af broen ikke opstår.

På broen findes et digitalt lysdisplay, som viser, hvornår næste broåbning kan forventes.

Generelle bestemmelser

Fortøjning ved broen eller dennes beskyttelsesværker er forbudt.

Ligeledes er det forbudt at bestige broen fra skibe samt at anvende bådshager mod denne.

Overtrædelse af disse bestemmelser straffes med bøde.