



SØKORTRETTELSE 50

CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No **335-337**© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
112 (INT 1380)	335, 336	188	337

Rettelse nr. / Correction No.

Kort / Chart

335 112(INT1380)	Århus Havn Tilføj / Insert	$\text{Fl}^{\times}_{\text{w}}$	WGS-84 56°09,319'N 10°13,556'E 56°09,404'N 10°13,743'E (50/1271 1999)
336 112(INT1380)	Århus Havn Udtag / Delete	Δ^{\times}	WGS-84 56°08,49'N 10°14,11'E 56°08,77'N 10°14,79'E 56°09,00'N 10°15,45'E 56°09,26'N 10°15,20'E
		Fl(4)Y.10s Δ^{\times}	
	Ret arbejdsområdet (Under construction (1999)) som vist på kortudsnittet.		
	Amend the area (Under construction (1999)) as shown on the extract of the chart.		(50/1270 1999)

337
188Bornholm SW
Udtag/Delete ODAS FI(5)Y.20sPos. WGS-84
55°01,50'N 14°17,50'E
(48/1203 1999)

UDGIVELSER / PUBLICATIONS

Nye udgaver / New editions

Ny udgave af kort 132 (INT 1332), Sundet S- lige del. 14. udgave, december 1999.
1:75 000.

Tidligere udgave af kort 132 (INT 1332) er annulleret.

*New edition of chart 132 (INT 1332), Sundet S- lige del, 14th edition, December 1999.
1:75 000.*

Former edition of chart 132 (INT 1332) is cancelled.

Ny udgave af kort 133 (INT 1333), Sundet midterste del. 9. udgave, december 1999.
1:50 000.

Tidligere udgave af kort 133 (INT 1333) er annulleret.

*New edition of chart 133 (INT 1333), Sundet midterste del. 9th edition, 1:50 000.
Former edition of chart 133 (INT 1333) is cancelled.*

Kortene er ajourført med ændringer til og med E.f.S. nr. 50-1999 samt E.f.S. nr. 46/1163 (P) 1999. På den svenske del er kortene ajourført i henhold til svenske kort 8184 og 921 (optryk 11/99), samt U.f.s. 47/1251 og 1252 1999.

The charts are updated with changes to Danish N.t.M. No 50-1999 incl. and Danish N.t.M. No 46/1163(P) 1999. On the Swedish part the charts are updated according Swedish charts 8141 and 921 (reprints 11/99) and Swedish N.t.M. No 47/1251 and 1252 1999.

Havnelodserne

Den danske Havnelods, Trafik- og større fiskerihavne - 1999

Side 217 - KARREBÆKSMINDE

Lodstvang. De 3 første linier erstattes af: I henhold til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande skal skibe på 800 tons dødvægt og derover ved sejlads i det uddybede løb

Side 340 - NÆSTVED

Afsnittet **Lodser** erstattes af:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande skal skibe på 800 tons dødvægt og derover ved sejlads i det uddybede løb gennem Karrebæk Fjord m.m. til og fra Næstved have lods ombord. Bestilling af lods hos Danpilot (telefon 62 50 15 35, telefax 62 50 15 28).

(50/1279 1999)

Side 520 - ÅRHUS

Udtag Δ 56°08,49'N 10°14,11'E og ret planen som vist på kortudsnittet side 1.

(50/1270 1999)

Tilføj \checkmark w $56^{\circ}09,319'N$ $10^{\circ}13,556'E$
 $56^{\circ}09,404'N$ $10^{\circ}13,743'E$
 (50/1271 1999)

Side 547 - 549, se side 5

Havnelodsen, Smålandsfarvandet og Østersøen - 2000

Side 69 -70 - KARREBÆKSMINDE

Lodstvang. 3. linie erstattes af: skibe på 800 tons dødvægt og derover ved sejlads i det

Side 130 - NÆSTVED

Afsnittet **Lods** erstattes af:

Lodstvang

I henhold til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande skal skibe på 800 tons dødvægt og derover ved sejlads i det uddybede løb gennem Karrebæk Fjord m.m. til og fra Næstved have lods ombord. Bestilling af lods hos Danpilot (telefon 62 50 15 35, telefax 62 50 15 28).

(50/1279 1999)

Havnelodsen, Sydlige Kattegat og Isefjord - 1999

Side 263 - ÅRHUS

Udtag Δ 56°08,49'N 10°14,11'E og ret planen som vist på kortudsnittet side 1.

(50/1270 1999)

Tilføj \checkmark w $56^{\circ}09,319'N$ $10^{\circ}13,556'E$
 $56^{\circ}09,404'N$ $10^{\circ}13,743'E$
 (50/1271 1999)

**Den danske Havnelods, Trafik- og
større fiskerihavne - 1999**

Side 547 - 549

Bekendtgørelsen erstattes af:

BEKENDTGØRELSE OM ANVENDELSE AF LODS

I DANSKE FARVANDE

SØFARTSSTYRELSENS BEKENDTGØRELSE NR. 851 AF 22. NOVEMBER 1999

I medfør af § 1, stk. 2, § 6 og § 32, stk. 4, i lov nr. 900 af 16. december 1998 om sikkerhed til søs fastsættes for alle skibe:

§ 1. I lodsloven og i forskrifter udstedt i medfør af denne er der fastsat generelle bestemmelser om lodspligt for visse handelsskibes besejling af indre og ydre danske territorialfarvande.

§ 2. I medfør af nedennævnte bestemmelser jf. §§ 10, 13, 14, 17 og 23, er skibe over en vis BRT omfattet af lodspligt. For skibe, der har en ansat BRT, vil denne som hidtil kunne være bestemmende for anvendelse af lods. For skibe, der som følge af de nye målingsregler ikke har en ansat BRT, vil skibets længde overalt (l.o.a.) være bestemmende for anvendelse af lods.

§ 3. Udover de i § 1 nævnte generelle bestemmelser om lodspligt gælder for nedennævnte danske havne og broer følgende særregler om anvendelse af lods, idet der ved tankskib forstås såvel olie-, kemikalie- som gastankskib.

Amagerværkets Havn

§ 4. Skibe på 1500 tons dødvægt og derover, som ikke er omfattet af Forsvarsministeriets generelle bestemmelser om lodstvang, skal ved ankomst til eller afgang fra Amagerværkets Havn have lods ombord. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, hvis fører mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har anløbet havnen med det pågældende skib.

Esbjerg Havn

§ 5. Ved ankomst til og afgang fra Esbjerg Havn skal olietankskibe på 500 tons dødvægt eller derover have lods ombord på strækningen mellem havnen og Grådyb anduvningsbøje.

Fredericia Havn

§ 6. Skibe skal ved ankomst til eller afgang fra kaj 23 i Fredericia Havn have lods ombord.

Grådyb

§ 7. Ved ankomst til og afgang fra Esbjerg Havn skal olietankskibe på 500 tons dødvægt eller derover have lods ombord på strækningen mellem havnen og Grådyb anduvningsbøje.

Guldborgsund

§ 8. Tankskibe skal på strækningen mellem Skelle Rev og Nykøbing Falster have lods ombord.

Hals Barre

§ 9. Skibe med en dybgang på 6 m og derover skal på strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde have lods ombord. Skibe, der mindst 5 gange inden for de sidste 3 måneder har besejlet den nævnte strækning med samme fører, kan dog, så længe den pågældende fortsat fører skibet, for et begrænset tidsrum fritages for at benytte lods.

Hanstholm Havn

§ 10. Skibe på 450 BRT og derover eller skibe med en længde over 49 m (l.o.a) skal ved ankomst til Hanstholm Havn have lods ombord. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på

- 1) fiskeskibe, hvis fører mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har anløbet havnen med det pågældende skib,
- 2) skibe med hjemsted i Hanstholm,
- 3) Fiskeriministeriets inspektions- og redningsskibe, og
- 4) færger, der medtager passagerer og/eller last, og hvis fører mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har anløbet havnen med det pågældende skib.

Helsingør Statshavn

§ 11. Tankskibe skal ved ankomst til eller afgang fra Helsingør Statshavn have lods ombord.

Stk. 2. Tankskibe, hvis fører mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har anløbet Helsingør Statshavn med det pågældende skib, er dog fritaget for at anvende lods, såfremt de holder lyttevagt på VHF, kanal 16.

Hundested Havn

§ 12. Tankskibe skal ved ankomst til eller afgang fra Hundested Havn have lods ombord.

Jernbanebroen over Limfjorden ved Aalborg

§ 13. Skibe over 800 BRT eller skibe med en længde over 80 m (l.o.a) må kun passere jernbanebroen under vejledning af lods. Lodseriet meddeler i hvert tilfælde brovagten, hvorvidt vej- og strømforholdene efter lodseriets skøn tillader passage. Brovagten afgør herefter, om tilladelse til gennemsejling skal gives.

Kalundborg Havn

§ 14. Tankskibe på 500 BRT og derover eller tankskibe med en længde over 60 m (l.o.a.) skal ved ankomst til eller afgang fra Kalundborg Havn have lods ombord.

Karrebæk Fjord m.m.

§ 15. Skibe på 800 tons dødvægt og derover skal ved sejlads i det uddybede løb gennem Karrebæk Fjord m.m. til og fra Næstved have lods ombord.

Limfjorden

§ 16. Skibe med en dybgang på 6 m og derover skal på strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde have lods ombord. Skibe, der mindst 5 gange inden for de sidste 3 måneder har besejlet den nævnte strækning med samme fører, kan dog, sålænge den pågældende fortsat fører skibet, for et begrænset tidsrum fritages for at benytte lods.

Stk. 2. I de uddybede render ved Draget, Mejlgrunden og over Løgstør Grunde skal der anvendes lods i skibe med en dybgang på over 3,1 m. Såfremt væsentlig tilsanding i renderen over Løgstør Grunde skulle indtræde, vil lodspligten midlertidigt blive ændret til at gælde for skibe med en dybgang på over 2,8 m, sålænge tilsandingen varer.

Stk. 3. Eventuel tilsanding i renderne vil blive bekendtgjort i »Efterretninger for Søfarende«.

Stk. 4. Se endvidere § 13, Jernbanebroen over Limfjorden ved Aalborg.

Lyngs Odde Ammoniakhavn

§ 17. Skibe over 500 BRT eller skibe med en længde over 60 m (l.o.a.) skal ved ankomst til eller afgang fra ammoniakhavnen have lods ombord.

Stk. 2. Ammoniakhavnen må ikke anløbes af skibe, hvis største længde overstiger 207 meter. Skibe, hvis største længde overstiger 170 meter, skal under ugunstige vind- og strømforhold efter henstilling fra lodsens afstå fra at gå til eller fra kaj og afvente gunstigere vind- og strømforhold.

Mariager Fjord

§ 18. Skibe på 1000 tons dødvægt og derover samt skibe med en dybgang på 3,50 meter og derover skal ved sejlads på Mariager Fjord have lods ombord.

Marstal Havn

§ 19. Skibe med en dybgang på 4 m og derover og/eller med en længde over 70 m (l.o.a.) skal på strækningen fra Marstal Havn og til Marstal sydlige anduvning i Marstal Bugt have lods ombord. Skibe, der mindst 5 gange indenfor de sidste 6 måneder har besejlet den nævnte strækning med samme fører, kan, så længe den pågældende fortsat fører skibet, for et begrænset tidsrum fritages for at benytte lods.

Masnedsundbroen

§ 20. Det tilrådes, at skibe på 1500 tons dødvægt og derover benytter lods ved passage af Masnedsundbroen.

Nykøbing Falster Havn

§ 21. Tankskibe skal på strækningen mellem Skelle Rev og Nykøbing Falster have lods ombord.

Næstved Havn

§ 22. Skibe på 800 tons dødvægt og derover skal ved sejlads i det uddybede løb gennem Karrebæk Fjord m.m. til og fra Næstved have lods ombord.

Oddesundbroen

§ 23. Skibe over 200 BRT eller skibe med en længde over 35 m (l.o.a.) skal ved passage af Oddesundbroen have lods ombord. Skibe, der inden for de sidste 6 måneder mindst 5 gange har passeret Oddesundbroen med samme fører, kan, så længe den pågældende fortsat fører skibet, for et begrænset tidsrum fritages for at benytte lods på vilkår, at skibet er udstyret med VHF-anlæg med kanalerne 16, 12 og 13.

Odense Fjord og Kanal

§ 24. På strækningen mellem Gabet og Odense Havn skal følgende skibe have lods ombord:

- 1) lastede olietankskibe under 1500 tons dødvægt, samt alle sådanne skibe, der har urensede tanke, som ikke er sikret med inaktiv gas,
- 2) skibe på 1500 tons dødvægt eller derover, og
- 3) skibe på 100 tons dødvægt eller derover, der ikke er udstyret med VHF.

Stk. 2. Bestemmelserne i stk. 1 finder ikke anvendelse på

- 1) tankskibe under 1500 tons dødvægt, hvis fører mindst 5 gange inden for de sidste 3 måneder har anløbet Odense Havn med det pågældende skib,
- 2) ikke-tankskibe under 4000 tons dødvægt, hvis fører mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har anløbet Odense Havn med det pågældende skib, og
- 3) ikke-tankskibe under 4000 tons dødvægt, der kun besejler strækningen mellem Gabet og Lindø. Det er dog herved forudsat, at skibene er udstyret med brugbar VHF.

Stk. 3. Under forhaling inden for Odense Havns område, skal ethvert skib, der er let, deltage i det i Odense Fjord og Kanal eksisterende meldesystem. Skibe på 2500 tons dødvægt eller derover, skal desuden have lods om bord under forhalingen.

Prøvestenshavn

§ 25. Skibe på 1500 tons dødvægt og derover, som ikke er omfattet af Forsvarsministeriets generelle bestemmelser om lodstvang, skal ved ankomst til eller afgang fra Prøvestenshavn have lods ombord. Bestemmelsen finder ikke anvendelse på skibe, hvis fører mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har anløbet havnen med det pågældende skib.

§ 26. Se § 20, Masnedsundbroen.

Aalborg Havn

§ 27. Skibe med en dybgang på 6 m og derover skal på strækningen mellem Hals Barre fyr og Aalborg havneområde have lods ombord. Skibe, der mindst 5 gange inden for de sidste 3 måneder har besejlet den nævnte strækning med samme fører, kan dog, så længe den pågældende fortsat fører skibet, for et begrænset tidsrum fritages for at benytte lods.

Århus Havn

§ 28. Tankskibe, der er lastet med brandfarlige væsker med et flammepunkt under 23° celsius, skal ved ankomst til eller afgang fra Århus Havn have lods ombord.

Straffebestemmelse og ikrafttræden m.v.

§ 29. Overtrædelse af denne bekendtgørelse straffes med bøde.

§ 30. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. december 1999.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 116 af 1. marts 1999 om anvendelse af lods i danske farvande ophæves.

Søkortrettelser / *Chart Corrections*
på Internet
<http://www.kms.dk>

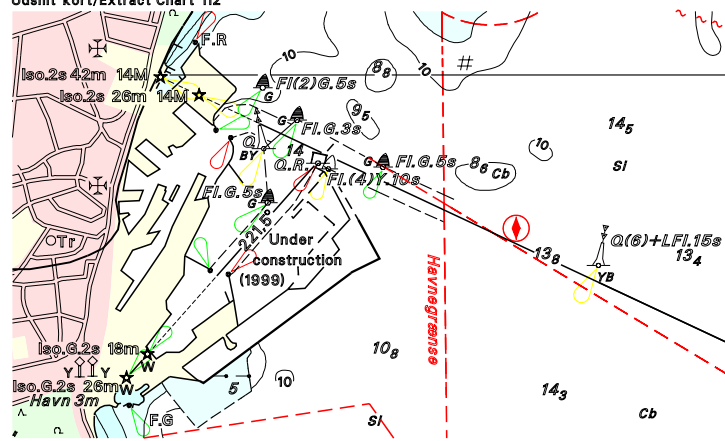
"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods", de regionale havnelodser og "Waypoints i danske farvande". "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (E.f.S.). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelserne er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til E.f.S. (nr.-løbenr./år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Detailhandelskontoret, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304, Telefax: 35 87 50 68. E-mail: kms@kms.dk Pris for levering i 1999 kr. 80,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish pleasure craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial No/year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Retail Business Department, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50, ext. 5304, Fax: + 45 35 87 50 68. E-mail: kms@kms.dk Price for ' subscription in 1999 DKK 80,- .

© Kort & Matrikelstyrelsen 1999

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproducere medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.

Udnit kort/Extract Chart 112



Søkortrettelser/Chart Corrections 50/99