



SØKORTRETTELSE



CHART CORRECTIONS


25/99

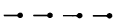
© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Løbenr. / Serial No	Kort / Chart	Løbenr. / Serial No
93 (INT 1044)	147, 148	134 (INT 1334)	152
116	149	153	153
117	149	1310	154
128 (INT 1379)	150	1331	154
131 (INT 1331)	151	1410	155


Løbenr. / Serial No.
Kort / Chart


147 **Harald Felt ENE**
93(INT1044) Tilføj / Insert Siri Felt  1) 56°28,96'N 4°54,67'E
Racon (U) 

Tilføj / Insert  2) 56°29,46'N 4°56,35'E


Tilføj mellem 1) og 2)
Insert joining 1) og 2) 

(25-715/99)



148 **Svend Oliefelt SE**
93(INT1044) Tilføj / Insert Syd Arne Felt  56°04,73'N 4°13,82'E

 56°05,67'N 4°15,44'E

(25-718/99)

149 **Alholm Rev E**
117, 116 Udtag / Delete Afm.  ca. 55°54,4'N 11°54,0'E
(25-710/99)

150 **Sjællands Rev N**
128(INT1379) Ret dybden / Amend the depth 13,5 ca. 56°09,9'N 11°17,3'E
til / to 18,5 (25-711/99)

151 131(INT1331)	Helsingborg N Tilføj / <i>Insert</i> (15.5.-1.10.) 	Pos. WGS-84 56°04,0'N 12°39,2'E 56°03,8'N 12°40,3'E (25-707/99)
152 134(INT1334)	Kronløbet NW Tilføj "Under opfyldning (1999)" i området inden for en stiplede linie mellem 1) - 3). <i>Insert "Under opfyldning (1999)" in the area within a dashed line joining 1) - 3).</i>	Pos. WGS-84 1)55°42,838'N 12°36,322'E, kyst / <i>coast</i> 2)55°42,703'N 12°37,000'E 3)55°42,643'N 12°36,863'E, kyst / <i>coast</i> (25-701/99)
153 153	Haderslev Planen erstattes af planen side 13.	ca. 55°15,0'N 9°30,0'E (KMS, juni 99)
154 1331,1310	Angissorssuag Bag- og Forfyr Ret lysevnen fra 4 M til 6 M <i>Amend range of light from 4M to 6M</i>	63°57,98'N 51°44,14'W 63°58,15'N 51°43,97'W (25-724/99)
155 1410	Agpamiut Kangerdluarssuat Ret båken til  <i>Amend the beacon to</i>	ca. 65°42,1'N 53°16,0'W (25-725/99)

Følgende sider er bevidst blanke:
The following pages are intentionally blank:
 4, 6, 8, 10, 12, 14

Havnelodserne

Den danske Havnelods, Trafik- og større fiskerihavne - 1999

Side 14 - ALLINGE

Under **Fyr** rettes "Molerne er facadebelyst" til: Dækmolen på S- siden af indsejlingen er belyst med projektør,

Efter afsnittet **Fyr** tilføjes:

Ankringsforbud

Det er forbudt at ankre i havnen.

(Søkortrettelser 5/99)

Side 17 - ANHOLT

Planen: Horn (2) 30s udtages.

Afsnittet **Tågesignal** udgår.

(Søkortrettelser 5/99)

Side 22 - ASNÆSVÆRKET

Under **Største skibe** rettes 3,2* til 13,2*

Side 23

Planen: Siren (1) 30s udtages.

(KMS, juni 1999)

Side 36 - BAGENKOP

Afsnittet **Afmærkning** erstattes med:

Afmærkning

En rød lystønde, der viser rødt gruppeblink, er udlagt ved S- spidsen af pullen ca. 0,4 sm WNW. for havnen, og en gul fortøjningstønde er udlagt ca. 0,4 sm N for havnen.

(Søkortrettelser 12/99)

Side 75 - ENSTEDVÆRKET

Planen: Skorstenen på 55°01,19'N

9°26,23'E udtages. (Søkortrettelser 11/99)

Side 80 - ESBJERG

1) 55°28,460'N 8°25,359'E


2) 55°28,492'N 8°25,395'E

3) 55°28,497'N 8°25,455'E

(Søkortrettelser 21/99)

I Bassin II i Konsumfiskerihavnen tilføjes et anlæg for lystbåde som vist på kortudsnittet. Mellem de gule tøndes på 1)-3) er udlagt en flydespærring.

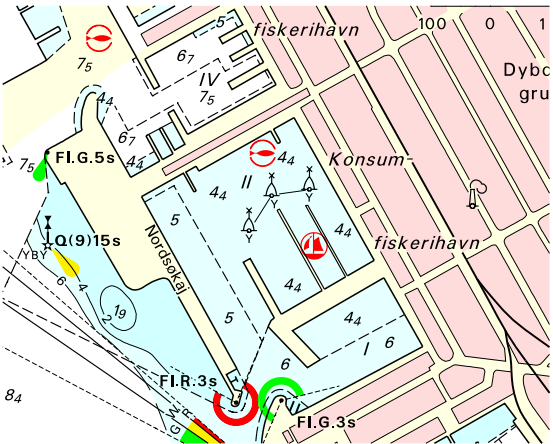
Side 80 og 81

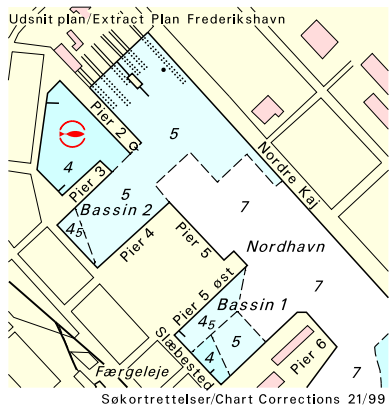
Udtag lystbådebroer og  på ca.55°28,0'N 8°25,8'E.

(Søkortrettelser 4/99)

Side 99 - FREDERIKSHAVN

Ret bassin- og pierbetegnelser som vist på udsnittet af planen.





Side 107 - FREDERIKSSUND

Se side 11.

Side 123 - GILLELEJE

Planen: Siren (1) 20s på W- lige moleho- ved udtages.

Afsnittet **Tågesignal** udgår.

(Søkortrettelser 16/99)

Side 147 - HADERSLEV

Planen erstattes af planen side 13.

(Haderslev Havn, maj 99)

Side 174 - HELSINGØR

Under **Lodstvang** rettes "VHF kanal 12" til "VHF kanal 16".

(KMS, juni 99)

Side 207 - HVIDE SANDE

○ SS (Tide) på 56°00,02'N 8°07,76'E udtages.

Ret 2F.R overet fra 291,6° til 293,5° og F.R 13 m til F.R 14 m.

Renden og positionerne for afmærkningen justeres i overenstemmelse hermed.

Side 209 og 210

Afsnittet **Vandstandssignaler** udgår.

(Søkortrettelser 18/99)

Side 213 - KALUNDBORG og**Side 409 - STATOIL OLIEPIER**

1) 55°40,017'N 11°05,788'E

2) 55°40,028'N 11°05,792'E

3) 55°40,000'N 11°06,100'E

4) 55°40,020'N 11°06,117'E

Tilføj "Under construction (1999)" i området inden for en linie mellem pos. 1)-4), som vist på udsnittet

(Søkortrettelser 19/99)

Side 213 - KALUNDBORG

Planen: Bell (occas) udtages.

Rettes også på planen side 409.

(KMS, juni 1999)

Side 233 - KOLBY KÅS

Planen:  Y udtages.

(KMS, juni 99)

Side 234 - KOLDING

Under **Største skibe** rettes "7,0 m" til: max 6,8 m ved middelvandstand

(Søkortrettelser 7/99)

Side 291 - LØGSTØR

1) 56°58,118'N 9°14,864'E

2) 56°58,093'N 9°14,744'E

På pos. 1) på W- molens hoved i Vester Bådehavn tilføjes ★ F.G.

På pos. 2) på W- molens hoved i Kanalhavn tilføjes ★ Fl.G.3s.

Side 292

Under **Fyr** tilføjes:

Grønne fyr på W- siden af indsejlingen til Vester Bådehavn og Kanalhavn.

(Søkortrettelser 24/99)

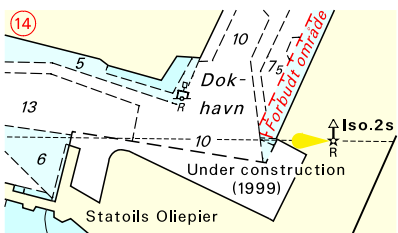
Side 296 - MARSTAL

Efter afsnittet **Lods** tilføjes:

Lodstvang

Skibe med en dybgang på 4 meter og derover og / eller med en længde over 70 m (l.o.a.) skal på strækningen fra Marstal Havn og til Marstal sydlige anvning i Marstal Bugt have lods ombord. Skibe, der mindst 5 gange indenfor de sidste 6 måneder har besejlet den nævnte strækning med samme fører, kan, så længe den pågældende fortsat fører skibet, for et begrænset tidsrum fritages for at benytte lods.

(Søkortrettelser 12/99)



Side 314 - NEXØ

Under **Lods** udgår oplysningen om døgnvagt.

Efter telefonnummeret under **Havnekontor** tilføjes:

0700 - 2000 (mandag - fredag).

(Søkortrettelser 21/99)

Side 323 - NYBORG

Sidste linie i afsnittet **Havnen** udgår.

Under **Største skibe** rettes 11,0 m til 10,0 m.

Side 325

Under **Største skibe** rettes 10 m til 9,5 m.

(Søkortrettelser 8/99)

Side 328 - NYKØBING

Afsnittet **Besejling** udgår og erstattes af: **Besejling**

Løbet gennem Guldborg Sund er bugtet og snævert. Dels herfor og dels på grund af den hårde strøm tilrådes det ikke at besejle dette farvand uden lods, medmindre man er lokalt kendt.

Syd for Nykøbing, kun lystbåde.

(Nykøbing Havn, juni 99)

Side 352 - ODENSE

Under **Dybden** rettes 9,2 m (to steder) til 11,0 m.

(KMS, juni 99)

Side 387 - RØNNE

55°06,351'N 14°41,780'E

På ovennævnte position tilføjes dybden 1,6 m. 4 m- kurven flyttes ca. 40 m mod NW.

(Søkortrettelser 24/99)

Side 390 - SAKSKØBING

Afsnittet **Lods** erstattes af:

Lods

fra Spodsbjerg Lodsstation.

Tlf. 62 50 15 35.

Afsnittet **Havnekontor** erstattes af:

Havneadministration

Telefon 54 70 60 90 (normal kontortid).

(Søkortrettelser 11/99)

Side 439 - SVENDBORG

Planen:

Den N- ligste Duc d' albe på

55°03,67'N 10°36,99'E i Nordre-havn udtages.

(Søkortrettelser 20/99)

55°03,553'N 10°36,935'E

På hver side af broen til Frederikshøj tilføjes Ω y ud for gennemsejlingens midte.

(Søkortrettelser 21/99)

Side 446 - SØNDERBORG

Første afsnit i **Største skibe** rettes til:

Største skibe

der kan besejle havnen N- fra, men ikke gennem Kong Christian den X's Bro: Længde 200 m, dybgang 9,5 m og højde 33 m.

Side 448

Rørledningen tværs over Nordhavnen udtages.

Side 449

Afsnittet **Kabelfelt** erstattes af:

Kabelfelter

N og S for Kong Christian den X's Bro samt N og S for Alssundbroen findes kabelfelter, der er afmærket med kabelbåker og advarselsskilte.

Afsnittet **Vandleddning** udgår.

Under **Ressourcer** rettes oplysningen om mobilkraner til:


Mobilkran (max. 15 tons) findes på havnen.

(Søkortrettelser 6/99)

Side 457 - TEJN

Planen:

- 1) 55°14,958'N 14°50,227'E
- 2) 55°14,950'N 14°50,243'E
- 3) 55°14,942'N 14°50,258'E

På hver af positionerne 1)-3) til markering af det læge, ca. 5 m brede område langs indersiden af E- molen, tilføjes  R
(Søkortrettelser 23/99)

Side 468 - THYBORØN

Efter telefonnummeret under **Havnekontor** tilføjes: (døgnvagt).

Se også side 11.

Havnelodsen Sydlige Kattegat og Iseffjord - 1999**Side 6 - ASNÆSVÆRKET**

Under **Største skibe** rettes 3,2* til 13,2*

Side 7

Planen. Siren (1)30s udtages.

(KMS, juni 1999)


Side 115 - KALUNDBORG

Planen. Bell (occas) udtages.

Rettes også på planen side 227.

(KMS, juni 99)

Side 129 - KOLBY KÅS

Planen.  Y udtages

(KMS, juni 1999)

Side 196 - ODENSE

Under **Dybden** rettes 9,2 m (to steder) til 11,0 m.

(KMS, juni 1999)

Havnelodsen Smålandsfarvandet og Østersøen - 1998**Side 115 - NYKØBING**

Afsnittet **Besejling** udgår og erstattes af:

Besejling

Løbet gennem Guldborg Sund er bugtet og snævert. Dels herfor og dels på grund af den hårde strøm tilrådes det ikke at besejle dette farvand uden lods, medmindre man er lokalt kendt.

Syd for Nykøbing, kun lystbåde.

(Nykøbing Havn, juni 99)

Havnelodsen Sundet - 1999**Side 48 - HELSINGØR**

Under **Lodstvang** rettes "VHF kanal 12" til "VHF kanal 16".

(KMS, juni 99)

Side 105 - MOSEDE

Planen: Siren (occas) udtages.

(KMS, juni 99)

Havnelodsen Lillebælt og Farvandet syd for Fyn - 1998**Side 79 - HADERSLEV**

Planen erstattes af planen side 13.

(Haderslev Havn, maj 99)

Side 159 - SVENDBORG

Planen erstattes af planen side 15.

(Svendborg Havn, juni 99)

Den danske Havnelods, Trafik- og større fiskerihavne - 1999

Side 107 - FREDERIKSSUND

Afsnit 3.1.1. erstattes af:

3.1.1. Fritidsfartøjer kan inden for broens normale åbningstid forlange broen åbnet hver hele og halve time med undtagelse af følgende tidsrum:

Mandag-torsdag: kl. 0700, 0730, 0800, 0830, 1530, 1600 og 1630

Fredag: kl. 0700, 0730, 0800, 0830, 1430, 1500 og 1530

Lørdag samt søn- og helligdage: kl. 1030, 1130, 1230 og 1330

(Søkortrettelser 23/99)

Side 547

I overskriften rettes "202 af 20. marts 1998" til: 116 af 1. marts 1999

I § 2 rettes "19" til "20"

Side 548

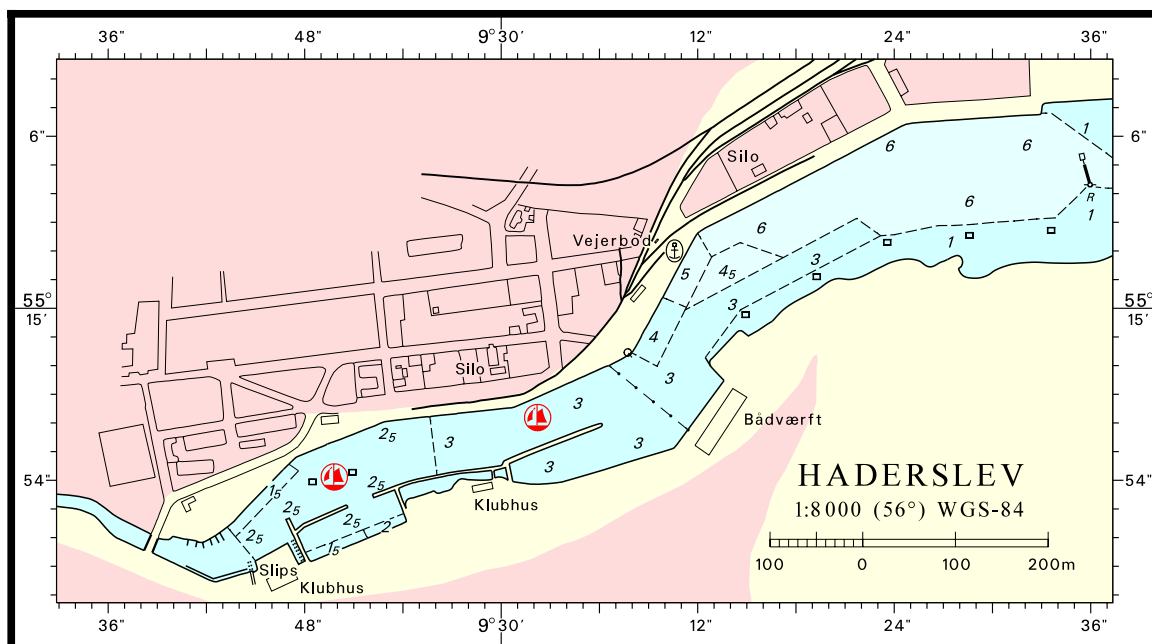
Nyt punkt tilføjes:

16) *Marstal Havn*

Skibe med en dybgang på 4 meter og derover og / eller med en længde over 70 m (l.o.a.) skal på strækningen fra Marstal Havn og til Marstal sydlige anduvning i Marstal Bugt have lods ombord. Skibe, der mindst 5 gange indenfor de sidste 6 måneder har besejlet den nævnte strækning med samme fører, kan, så længe den pågældende fortsat fører skibet, for et begrænset tidsrum fritages for at benytte lods.

Nuværende pkt. 16) rettes til 17) og så fremdeles.

(Søkortrettelser 12/99)





Søkortrettelser / *Chart Corrections*
på Internet
<http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelselser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods", de regionale havnelodser og "Waypoints i danske farvande". "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (E.f.S.). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelsen er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelselserne refererer til E.f.S. (nr.-løbenr./år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Detailhandelskontoret, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304, Telefax: 35 87 50 68. E- mail: kms@kms.dk Pris for levering i 1999 kr. 80,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish pleasure craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial No/year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Retail Business Department, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50, ext. 5304, Fax: + 45 35 87 50 68. E- mail: kms@kms.dk Price for ' subscription in 1999 DKK 80,- .

© Kort & Matrikelstyrelsen 1999

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproducere medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.