



# SØKORTRETTELSER

## CHART CORRECTIONS

13/99

© Kort & Matrikelstyrelsen  
ISSN 0905-1481

**Bemærk !!** Ret Løbenr. **66** og **67** i Søkortrettelser 12/99 til **67** og **68**  
**Notice !!** Amend Serial No. **66** and **67** in Chart Corrections 12/99 to **67** and **68**

**Løbenr. / Serial No.***Kort / Chart***69**

92(INT1300)

**Norge**

Udtag mellem 1) og 2)

*Delete joining 1) and 2)*

~~~~~

1) ca.  $58^{\circ}25,2'N$   $8^{\circ}47,3'E$ 2) ca.  $58^{\circ}06,5'N$   $9^{\circ}19,6'E$ 

(13-438/99)

**70**

112(INT1380)

**Århus indsejling**

Flyt fra 1) til 2)

*Move from 1) to 2)*

Fl.G.5s

Pos. WGS-84

1)  $56^{\circ}09,27'N$   $10^{\circ}16,32'E$ 2)  $56^{\circ}09,51'N$   $10^{\circ}15,34'E$ 

Udtag / Delete

Fl(2)G.10s

 $56^{\circ}09,47'N$   $10^{\circ}14,46'E$ 

Fl(2)R.5s

 $56^{\circ}09,45'N$   $10^{\circ}15,02'E$ 

Fl(2)R.10s

 $56^{\circ}09,35'N$   $10^{\circ}14,54'E$ 

Tilføj / Insert

Q

 $56^{\circ}09,61'N$   $10^{\circ}14,20'E$ 

Fl.Y.3s

 $56^{\circ}09,76'N$   $10^{\circ}14,52'E$ 

Fl.Y.5s

 $56^{\circ}09,32'N$   $10^{\circ}14,24'E$ 

Fl(4)Y.10s

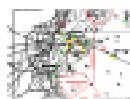
 $56^{\circ}09,50'N$   $10^{\circ}14,82'E$ 

Q.R

 $56^{\circ}09,53'N$   $10^{\circ}14,72'E$ 

Lystønderne afmærker, som vist på kortudsnittet, det til 14 m udedybede område og arbejdsmrådet (Under construction).

*The light-buoys marks the area dredged to 14 metres and the “Under construction” area as shown on the extract of the chart.*



(13-431,432 og 433/99)

|                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>71</b><br><i>114(INT1377)</i>                                                                                             | <b>Bjørnsknude Rev SE</b><br>Ret dybden over vraket på den justerede position fra 18 m til 14,5 m.<br><i>Amend the depth over the wreck in the adjusted position from 18 m to 14,5 m.</i>                                                                   | Pos. WGS-84<br>55°40,090'N 10°04,565'E<br><br>(13-429/99)                                                                      |
| <b>72</b><br><i>134(INT1334)</i>                                                                                             | <b>Nyhavn</b><br>Ret dybderne og tilføj en udløbsledning som vist på kortudsnittet.<br><i>Amend the depths and insert a discharge pipe as shown on the extract of the chart.</i>                                                                            | ca.55°40,7'N 12°35,6'E<br><br><br>(13-423/99) |
| <b>73</b><br><i>145(INT1371)</i><br><i>112(INT1380)</i><br><i>128(INT1379)</i><br><i>141(INT1302)</i><br><i>102(INT1302)</i> | <b>Århus - Kalundborg</b><br>Den i "Søkortrettelser" 6/98 løbenr. 147 beskrevne hurtigfærgerute skal ikke tilføjes kortene.<br><i>The high-speed ferry route described in "Chart Corrections" 6/98 serial No. 147, shall not be inserted on the charts.</i> |                                                                                                                                |
| <b>74</b><br><i>191</i>                                                                                                      | <b>Nysted Kalkværks Ladebro</b><br>Ret / Amend                            2,5m<br>til / to                                1,3m                                                                                                                              | ca. 54°39,4'N 11°45,3'E<br><br>(KMS, marts 99)                                                                                 |

## Havnelodserne

### *Den danske Havnelods*

#### **Side 383 - NYSTED**

I afsnittet "Broen" tilføjes:

*Advarsel.* Broen kan indtil videre ikke anløbes, da den er ødelagt og under reparations.

I afsnittet "Dybder" rettes 2,5m til 1,3m

*(Nysted Havn, marts 99)*

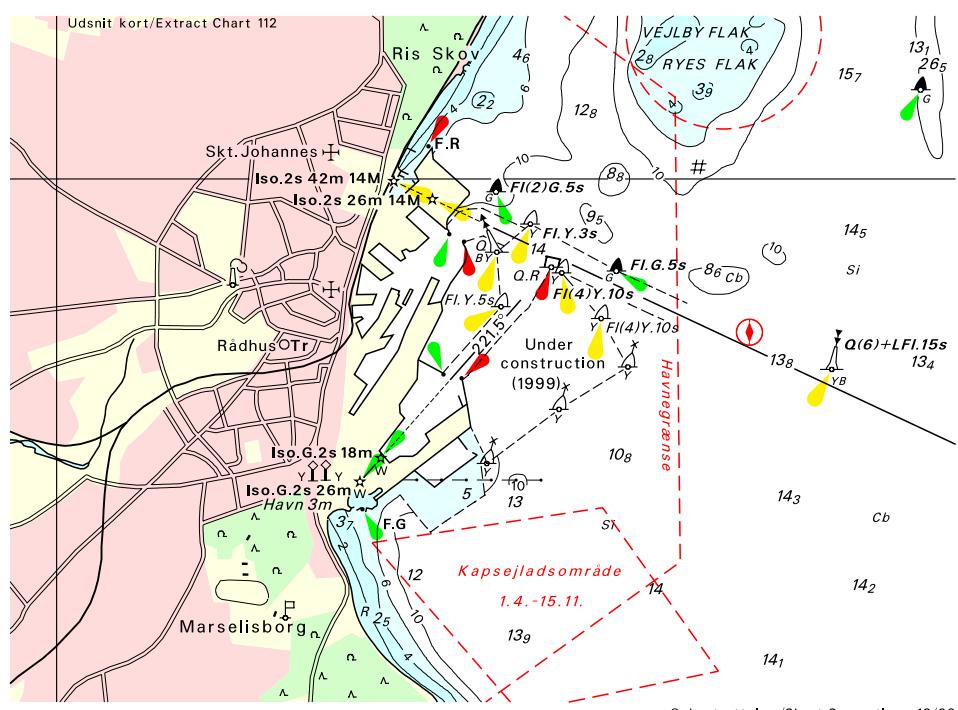
### *Havnelodsen Smålandsfarvandet og Østersøen*

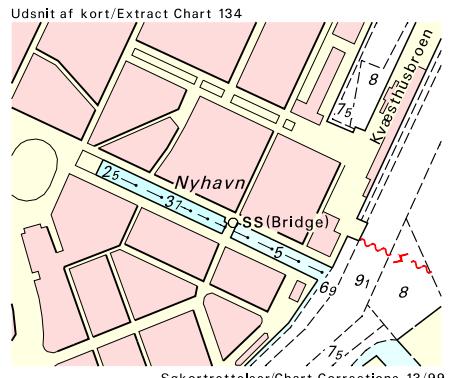
#### **Side 126 - NYSTED**

I afsnittet "Broen" tilføjes:

*Advarsel.* Broen kan indtil videre ikke anløbes, da den er ødelagt og under reparations.

*(Nysted Havn, marts 99)*







**Søkortrettelser / Chart Corrections  
på Internet  
<http://www.kms.dk>**

---

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods", de regionale havnelodser og "Waypoints i danske farvande". "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (E.f.S.). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelsen er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til E.f.S. (nr.-løbenr./år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Detailhandelskontoret, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50 lokal 5304, Telefax: 35 87 50 68. E-mail: kms@kms.dk Pris for levering i 1999 kr. 80,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish pleasure craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial No/year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Retail Business Department, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50, ext. 5304, Fax: + 45 35 87 50 68. E-mail: kms@kms.dk Price for ' subscription in 1999 DKK 80,- .

---

**© Kort & Matrikelstyrelsen 1999**

**Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.**