



# SØKORTRETTELSER

CHART CORRECTIONS

Marts/March 1998 (ugerne/weeks 10-13)

3/98

© Kort & Matrikelstyrelsen  
ISSN 0905-1481

**Løbenr. / Serial No.**

*Kort / Chart*

**065**

61,  
94(INT1411),  
93(INT1044)

**Horns Rev**

Udtag / Delete



Pos. WGS-84  
1) 55°30,41'N 8°01,36'E

Fl(2)G.10s

2) 55°33,42'N 7°49,91'E

No 3 Iso.4s

3) 55°24,88'N 7°49,12'E

Flyt LFl.G.10s fra 4) til 5)

4) 55°34,78'N 7°49,10'E

Move LFl.G.10s from 4) to 5)

5) 55°34,00'N 7°49,40'E

Flyt på 6) til 7) og tilføj  
Q(6)+LFl.15s

6) 55°26,61'N 7°50,05'E

Move in 6) to 7) and add  
Q(6)+LFl.15s

7) 55°26,26'N 7°50,00'E

(12-372/98)

**066**

82,81

**Østerø N**

Tilføj / Insert

++ 62°23,14'N 7°00,25'W  
(13-397/98)

**067**

83,81

**Sandø W**








Flyt fra 1) til 2) / Move from 1) to 2)











Målestation Fl(5)Y.20s

1) ca. 61°52,0'N 7°32,0'W

2) ca. 61°48,0'N 7°30,5'W


(12-375/98)

<b>068</b> 92(INT1300), plan	<b>Oslofjorden</b> Udtag / Delete		Pos. WGS-84 ca. 59°19,6'N 10°33,0'E (12-368/98)
<b>069</b> 92(INT1300), plan	<b>Oslofjorden</b> Tilføj  mellem 1) - 5) Insert  joining 1) - 5)		Pos. WGS-84 1) 59°20,65'N 10°29,09'E 2) 59°21,27'N 10°30,93'E 3) 59°21,80'N 10°34,00'E 4) 59°21,58'N 10°38,89'E 5) 59°21,89'N 10°39,52'E (12-369/98)
<b>070</b> 92(INT1300), plan 93(INT1044), plan	<b>Hanstholm Havn</b> Tilføj duc d'albe / Insert dolphin Plan, se Søkortrettelser 1/98. Plan see Chart Corrections 1/98.		Pos. WGS-84 57°07,240'N 8°35,540'E (13-391/98)
<b>071</b> 95(INT1451), 60,61	<b>Jerg Fyr - Sædding Strand</b> Ret symbolet for et kabel mellem 1) og 2) til et kabel ude af brug <i>Amend the symbol for a cable joining 1) and 2) to a disused submarine cable</i>	 	1) ca. 55°28,9'N 8°22,0'E 2) ca. 55°29,7'N 8°23,8'E (12-373/98)
<b>072</b> 95(INT1451), plan	<b>Esbjerg Havn. Trafikhavn</b> Udtag duc d'albe / Delete dolphin		Pos. WGS-84 55°28,24'N 8°25,62'E, (13-395/98)
<b>073</b> 101(INT1301)	<b>Tannis Bugt</b> Tilføj / Insert	 PA	Pos. WGS-84 ca. 57°36,9'N 10°15,0'E (11-346/98)

<b>074</b> 101(INT1301), 100 92(INT1300)	<b>Trubaduren SE og Vinga WSW</b> Flyt fra 1) til 2) <i>Move from 1) to 2)</i>		1) ca. 57°35,3'N 11°38,5'E 2) ca. 57°34,5'N 11°38,8'E
	Tilføj / Insert		ca. 57°38,5'N 11°29,5'E
	Udtag i kort 92(INT1300) <i>Delete in chart 92(INT1300)</i>		ca. 57°38,5'N 11°27,0'E (12-365/98)
<b>075</b> 105(INT1450)	<b>Middelgrund</b> Ret / Amend	 til / to 	Pos. WGS-84 57°01,49'N 9°26,98'E (11-344/98)
<b>076</b> 105(INT1450)	<b>Løgstør NE</b> Flyt  på 1) og 3) til 2) og 4). Rettelsen er udført i Søsportskort-serie I. Rettelse nr. 35 i Søkortrettelser 2/98 udgår. <i>Move  in 1) and 3) to 2) and 4).</i> <i>The correction has been carried out in pleasure craft chart series I. Correction No. 35 in chart Corrections 2/98 is cancelled.</i>		Pos. WGS-84 1) 56°58,43'N 9°15,88'E 2) 56°58,40'N 9°15,80'E 3) 56°58,58'N 9°16,20'E 4) 56°58,54'N 9°16,12'E  (KMS 26. marts 98)
<b>077</b> 131	<b>Strandmøllen E</b> Udtag / Delete		ca. 55°48,5'N 12°35,4'E (11-335/98)
<b>078</b> 133(INT1333) 132	<b>Drogden gravede rende</b> Tilføj / Insert	Q.G 	Pos. WGS-84 55°35,25'N 12°41,80'E (10-316/98)
<b>079</b> 133(INT1333)	<b>Peberholm SE</b> Udtag / Delete		Pos. WGS-84 55°34,92'N 12°47,53'E (10-317/98)

080  
161,162

**Langø E.**  
Udtag / Delete

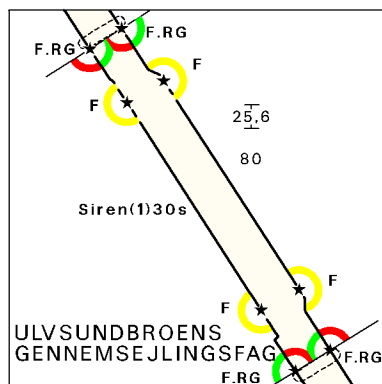
(1.4-1.12) Afm. 

ca. 54°58,7'N 12°09,1'E  
(12-358/98)

081  
161

**Ulvsund**  
Erstat broplan med ny plan.  
Replace bridge plan with new plan.

ca. 55°00,05'N 12°09,00'E



(KMS, 25 marts 1998)

082  
162

**Borreknold N**  
Havbruget med tilhørende afmærkning (4 gule stager) udtages.  
Delete the marine farm which belonging 4 yellow spar buoys.













ca. 54°53,4'N 12°06,7'E

(12-359/98)

083  
185

Seneste optryk / latest reprint Feb. 98  
Ret E.f.S. nr. i nederste venstre hjørne fra 223 til 233.  
Amend E.f.S. No in the bottem left-hand corner from 223 to 233.

(KMS 5. marts 1998)

<b>084</b> 187,188	<b>Rügen NE og NW</b> Tilføj / <i>Insert</i>		Pos. WGS-84	
			54°37,71'N 13°43,98'E	
			54°39,75'N 13°41,35'E	
			54°41,92'N 13°42,17'E	
			54°45,88'N 13°43,30'E	
			54°43,40'N 12°39,22'E	
		Udtag / <i>Delete</i>		ca. 54°43,5'N 12°39,1'E
		Tilføj / <i>Insert</i>		54°42,90'N 13°43,55'E
			#	54°42,64'N 13°44,19'E
			#	54°38,04'N 13°41,21'E
	#	54°39,63'N 13°41,92'E (10-313/98)		
<b>085</b> 187,188	<b>Rügen NW</b> Udtag / <i>Delete</i>		ca. 54°41,5'N 12°42,4'E (13-379/98)	
<b>086</b> 191, 186 plan	<b>Rødsand Rende</b> Udtag / <i>Delete</i>		Pos. WGS-84	
			54°33,48'N 11°55,78'E	
			54°33,32'N 11°55,82'E	
			54°33,00'N 11°55,91'E	
			54°32,87'N 11°55,94'E	
			54°33,58'N 11°55,90'E	
			54°33,42'N 11°55,96'E	
			54°33,25'N 11°56,00'E	
			54°33,10'N 11°56,04'E	
			54°32,95'N 11°56,08'E	
	54°32,86'N 11°56,10'E (11-331/98)			

**087**  
196,185,  
186

**Kieler Bucht**  
Udtag / Delete  
Tilføj / Insert

# (12)  
103  
VK

Pos. WGS-84  
54°27,85'N 10°47,04'E  
(11-334/98)

**088**  
196,185

**Rødbyhavn**  
Flyt ledelysene (Iso.R.4s og Iso. R. 2s) fra 1) til 3) og fra 2) til 4) og ret overretlinien for lyrene fra 053° til 045,2°. Rettelsen er udført i sidste optryk af kort 185 og 196 (trykt februar 1998)  
*Move the leading lights (Iso. R.4s and Iso. R.2s) from 1) to 3) and from 2) to 4) and correct lights in line from 053 ° to 045,2 °. The correction has been carried out in the latest reprints (feb. 98) of charts 185 and 196.*

Pos. WGS-84  
1) 54°39,28'N 11°21,28'E  
2) 54°39,18'N 11°21,05'E  
3) 54°39,350'N 11°21,279'E  
4) 54°39,194'N 11°21,008'E  
(11-330/98)

## UDGIVELSER / PUBLICATIONS

### Nye kort / New charts

Nyt kort 100, Kattegat. 1. udgave, februar 1998. 1:300 000. Datum: WGS-84.  
Tidligere kort 100 er annulleret.

*New chart 100, Kattegat. 1st edition, February 1998. 1:300 000. Datum: WGS-84.  
Former chart 100 is cancelled.*

Nyt kort 152 (INT 1373), Lillebælt, S- lige del og Farvandet syd for Fyn. 1. udgave, februar 1998. 1:75 000. Datum: WGS-84. Tidligere kort 152 og kort 170 er annulleret.  
Rammer for det nye kort:

54°46,00'N - 55°12,80'N  
09°37,00'E - 10°46,00'E

#### Planer:

Indsejling til Fåborg 1: 25 000

Indsejling til Marstal 1: 25 000

Indsejling til Ærøskøbing 1: 25 000

*New chart 152 (INT 1373), Lillebælt, S- lige del og Farvandet syd for Fyn. 1st edition, February 1998. 1: 75 000. Datum: WGS-84. Limits and plans of the new chart, see above.  
Former chart 152 and chart 170 are cancelled.*

Nyt kort 154, Flensborg Fjord. 1. udgave, februar 1998. 1:50 000. Datum: WGS-84.

Rammer for det nye kort:

54°45,90'N - 54°57,90'N

09°12,00'E - 09°42,00'E

Planer:

Holdnæs Snævring 1: 25 000

Flensborg 1: 25 000

Tidligere kort 154 er annulleret.

*New chart 154, Flensborg Fjord. 1st edition, february 1998. 1:50 000. Datum: WGS-84.*

*Limits and plans of the new chart, see above. Former chart 154 is cancelled.*

#### **Nye udgaver / New editions**

Ny udgave af kort 115, Odense Fjord. 7. udgave, februar 1998. 1:20 000. Datum: WGS-84.

*New edition of chart 115, Odense Fjord. 7th edition, February 1998. 1:20 000. Datum: WGS-84.*

Ny udgave af kort 151 (INT 1375), Lillebælt, N- lige del. 8. udgave, februar 1998.

1:75 000. Datum: WGS-84.

Rammer for den nye udgave:

55°38,00'N - 54°58,60'N

09°24,00'E - 10°10,00'E

Plan: Assens 1: 6 000

*New edition of chart 151 (INT 1375), Lillebælt, N- lige del. 8th edition, February 1998.*

*1:75 000. Datum: WGS-84. Limits and plan of the new edition, see above.*

Ny udgave af kort 155, Als Sund og Augustenborg Fjord. 4. udgave, februar 1998.

1:20 000. Datum: WGS-84.

*New edition of chart 155, Als Sund og Augustenborg Fjord. 4th edition, February 1998.*

*1:20 000. Datum: WGS-84.*

Ny udgave af kort 171, Svendborg Sund. 4. udgave, februar 1998. 1:10 000. Datum:

WGS-84.

*New edition of chart 171, Svendborg Sund. 4th edition, February 1998. 1:10 000. Datum:*

*WGS-84.*

Ny udgave af kort 172, Rudkøbing Løb. 4. udgave, februar 1998. 1:15 000. Datum:

WGS-84.

*New edition of chart 172, Rudkøbing Løb. 4th edition, February 1998. 1:15 000. Datum:*

*WGS-84.*

Ny udgave af kort 186, Østersøen, Langeland - Darss. 8. udgave, februar 1998. 1:130 000.

Datum: ED-50

*New edition of chart 186, Østersøen, Langeland - Darss. 8th edition, February 1998.*

*1:130 000. Datum: ED-50.*

Ny udgave af kort 187, Østersøen, Falsterbo - Darss. 8. udgave, februar 1998. 1:130 000.  
Datum: ED-50.  
*New edition of chart 187, Østersøen, Falsterbo - Darss. 8th edition, February 1998.  
1:130 000. Datum: ED-50.*

Ny udgave af kort 188, Østersøen, Gedser Rev - Christiansø. 7. udgave, februar 1998.  
1:200 000. Datum: WGS-84.  
*New edition of chart 188, Østersøen, Gedser Rev - Christiansø. 7th edition, February  
1998. 1:200 000. Datum: WGS-84.*

Tidligere udgaver af kort 115, 151, 155, 171, 172, 186, 186 Decca, 187, 187 Decca, 188,  
188 Decca og 189 Decca er annulleret.  
*Former editions of chart 115, 151, 155, 171, 172, 186, 186 Decca, 187, 187 Decca, 188,  
188 Decca, 189 Decca are cancelled.*

**Ajournførte optryk / Updated reprints:**

Trykt / printed februar 1998.  
Kort / chart 129

**Ny udgave udkommer / New edition to be published**

Ny udgave af kort 133 (INT 1333), Sundet, Midterste del. 4. udgave. 1:50 000. Datum:  
WGS-84. Kortet forventes udgivet medio april 1998. Med udgivelsen vil tidligere udgaver  
af kortet blive annulleret.  
*New edition of chart 133 (INT 1333), Sundet, Midterste del. 4th edition. 1:50 000. Datum:  
WGS-84. The chart is scheduled for publication in the middle of April 1998. On publica-  
tion former editions of the chart will be cancelled.*

**1998- udgaverne af følgende søsportskortserier er udkommet:**

*1998- editions of the following pleasure craft chart series has been published.  
Former editions of series A -D, F, H and I are cancelled.*

**Serie A, Lillebælt og Farvandet syd for Fyn.**  
Pris: 400, -kr. Tidligere udgave er annulleret.

**Serie B, Århus Bugt og Farvandet nord for Fyn.**  
Pris: 229, -kr. Tidligere udgave er annulleret.

**Serie C, Samsø Bælt og Storebælt.**  
Pris: 293, -kr. Tidligere udgave er annulleret.

**Serie D, Smålandsfarvandet.**  
Pris: 400, -kr. Tidligere udgave er annulleret.



**Serie F, Østersøen, Femer Bælt til Bornholm.**

Pris: 229, -kr. Tidligere udgave er annulleret.

**Serie G, Isefjord og Roskilde Fjord.**

Pris: 229, -kr.

**Serie H, Kattegat.**

Pris: 293, -kr. Tidligere udgave er annulleret.

**Serie I, Limfjorden.**

Pris: 293, -kr. Tidligere udgave er annulleret

**Serie E, Sundet og Kattegat SE- lige del** forventes at udkomme ultimo april 1998.

*Series E, Sundet og Kattegat SE- lige del is scheduled for publication in the end of April 1998.*

**Publikationer:**

**Waypoints i danske farvande**, 5. udgave 1998 er udkommet. Tidligere udgave er annulleret. Positioner i den nye udgave refererer til WGS-84 datum. På grund af ændret sammensætning af søsportskortserie A og H med deraf følgende ændret nummerering af waypoints i visse områder, kan kun 1998-udgaven af "Waypoints i danske farvande" benyttes sammen med 1998-udgaverne af søsportskortserierne.

**RETTELSER TIL SØKORT 1998**  
*Corrections to Charts 1998*

Kort nr. <i>Chart No.</i>	Søkortrettelser nr. <i>Chart Corrections No.</i>	Kort nr. <i>Chart No.</i>	Søkortrettelser nr. <i>Chart Corrections No.</i>
Danske		143	1
<i>Danish</i>		158	1
60	2,3	159	1
61	3	161	3
92	1,2,3	162	3
93	1,2,3	180	2
94	2,3	185	1,2,3
95	3	186	2,3
100	2,3	187	2,3
101	1,2,3	188	3
102	2	189	2
105	3	191	2,3
106	1,2	196	1,2,3
107	1,2		
108	1	Færøske	
109	1,2	<i>Faroese</i>	
110	2	81	2,3
118	1,2	82	2,3
129	1,2	83	3
131	2,3		
132	1,2,3	Grønlandske	
133	1,2,3	<i>Greenlandic</i>	
134	1,2	2000	2

# Den danske Havnelods

Rettelser for marts 1998 (ugerne 10-13)

## Side 100 og 102 - ESBJERG

Planerne samt tidligere rettelser til disse udgår. Ved planerne anføres "Se kort 95". Planer med kajnumre bibeholdes.

(KMS, 30. marts 1998)

## Side 160 - GULDBORG

Planen udgår og erstattes af planen side 23.

(KMS, 27. marts 1998)

## Side 180 - HANSTHOLM

På 57°07,240'N 8°35,540'E tilføjes symbolet for en duc d'albe . . . (13-391/98)

## Side 226 - HUNDIGE

Planen udgår og erstattes af planen side 21.

(KMS, 27. marts 1998)

## Side 242 - JEGINDØ

Planen udgår og erstattes af planen side 23.

(KMS, 27. marts 1998)

## Side 496 - SØNDERBORG

Afsnittet vedrørende sejlads gennem Kong Christian den X's Bro udgår og erstattes af:

### Bestemmelser om sejlads gennem Kong Christian den X's Bro over Als Sund

I medfør af lov om skibsfartens betryggelse, § 5, stk. 4, og § 6, stk. 3, samt under henvisning til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 961 af 7. december 1992 om sejlads gennem visse broer i danske farvande, Brobeskrivelse § 3, stk. 1 fastsætter Søfartsstyrelsen følgende særlige bestemmelser, der træder i kraft den 1. maj 1998, for sejlads gennem Kong Christian den X's Bro:

#### 1. Broens fri gennemsejlingshøjde og -bredde

1.1. Kong Christian den X's Bro, der fører over Als Sund ud for Sct. Marie Kirke ca.

450 m nord for Sønderborg Slot, er en dobbeltfløjet klapbro med 30 m fri gennemsejlingsbredde. Ved daglig vandstand er den fri højde under klapbroens dragere ca. 5 m.

#### 2. Placering af kabler i broens nærhed

2.1. I broens nærhed er der på begge sider nedlagt kabler i havbunden.

#### 3. Åbningstider

3.1. Med mindre andet fremgår af bestemmelserne kan skibe vederlagsfrit forlange gennemsejling alle dage fra kl. 0630 til kl. 2030 i perioden fra 1. oktober til 31. marts og fra kl. 0630 til kl. 2200 i perioden fra 1. april til 30. september med undtagelse af følgende tidsrum:

3.1.1.	Mandag-fredag	0645-0700
		0730-0800
		1100-1115
		1200-1215
		1300-1315
		1515-1530
		1600-1700
		1730-1745
		1815-1845
		(kun fredag)
		1915-1945
		(kun fredag)
	Lørdag:	1015-1030
		1115-1130
		1145-1200

3.1.2. Broen er endvidere spærret de sidste 15 minutter før hvert persontogs afgang fra Sønderborg jernbanestation, samt når hensynet til togdriften nødvendiggør det.

3.1.3. Brovagten er berettiget til, når hensynet til landevejstrafikken kræver det, at tilbageholde fritidsfartøjer i indtil 30 minutter, eller indtil broen åbnes for anden

Blank

gennemsejling.

3.1.4. Fritidsfartøjer, der ikke drives ved egen motor eller bugseres, kan kun kræve broen åbnet i tidsrummet 1900-0630.

3.1.5. Skibe, der kan passere den lukkede bro, eksempelvis ved at lægge masten ned, kan ikke forlange broen åbnet.

3.2. Uden for de i afsnit 3.1 nævnte tidsrum kan erhvervsfartøjer forlange broen åbnet for vederlagsfri gennemsejling, såfremt der inden for normal åbningstid er truffet aftale med brovagten herom.

3.3. Uden for de i afsnit 3.1 nævnte tidsrum kan fritidsfartøjer mod erlæggelse af en afgift, hvis størrelse fastsættes af Sønderjyllands amtsråd efter samråd med Søfartsstyrelsen, forlange broen åbnet for fri gennemsejling, såfremt der inden for normal åbningstid er truffet aftale med brovagten herom.

3.4. Enhver gennemsejling skal så vidt muligt aftales med brovagten inden for normal åbningstid. Forbindelse med brovagten kan etableres på VHF, kanal 16, eller på telefon 74 42 39 39.

#### **4. Fyrbelysning samt tågesignaler**

4.1. Broåbningen er om natten afmærket med fyr på pillekanter visende 1 rødt blink hvert 3. sekund (Fl.R.3s) i bagbords side og 1 grønt blink hvert 3. sekund (Fl.G.3s) i styrbords side af gennemsejlingsåbningen.

#### **5. Særlige bestemmelser vedrørende gennemsejling.**

##### *5.1. Brovagtens beføjelser*

5.1.1. Brovagten kan nægte skibe gennemsejling, når den efter brovagtens skøn vil kunne medføre fare for broanlæggets sikkerhed, og normalt kun når vindstyrken ikke er større end 20 m/sek. I tvivlstilfælde kan

brovagten forud forhandle med det stedlige lodseri. For så vidt gennemsejling skønnes kun at burde finde sted under iagttagelse af særlige forholdsregler, skal skibets fører efterkomme brovagtens anvisninger.

5.1.2. Inden for en afstand af 250 m fra broen skal skibe rette sig efter de anvisninger, som brovagten giver.

5.1.3. Kommer et skib i drift, således at der er fare for, at det påsejler broen eller dennes beskyttelsværker, skal skibets fører så vidt muligt efterkomme de anvisninger, der gives af brovagten for at undgå beskadigelse af broen.

5.1.4. Brovagten skal under tjenesten bære uniform eller uniformskasket, der gør dennes stilling kendelig.

##### *5.2. Signaler fra skib*

5.2.1. Skibe, der ønsker at passere broen, skal tilkendegive dette ved i en afstand fra broen af mindst 0,5 sømil, eller så snart broen er inden for synsvidde, at afgive følgende signal:

###### *1) Om dagen:*

Det internationale signalflag N (eller i mangel heraf nationalflaget) hejst på halv fortop samt en lang og en kort tone med fløjte eller tågehorn.

###### *2) Om natten:*

Et hvidt lys for boven samt en lang og en kort tone med fløjte eller tågehorn.

##### *5.3. Signaler fra bro*

5.3.1. Når et skib viser eller har givet signal for at tilkendegive, at broen ønskes åbnet, vil der fra den på broens østre klappille anbragte signalmast blive afgivet følgende svarsignal såvel om dagen som om natten:

1) 1 rødt, fast lys, der betyder, at gennemsejling er forbudt.

Blank

2) 2 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra N. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 3 afgives.

3) 2 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra N. kan passere broen.

4) 3 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra S. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 5 afgives.

5) 3 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra S. kan passere broen.

6) 2 røde, faste lys og 3 røde, faste lys samtidig, der betyder, at fritidsfartøjer kommende såvel fra N. som fra S. kan passere broen samtidig på eget ansvar.

5.3.2. Såvel om dagen som om natten vil et kraftigt lydsignal en lang tone tilkendegive, at broen trods det afgivne signal for gennemsejling ikke kan åbnes. Hvis forholdene tillader det, vil signalet for gennemsejling også blive slukket.

5.3.3. Indtil gennemsejlingssignalet modtages, skal skibe holde sig i en afstand af mindst 100 m fra broen, således at risiko for påsejling af broen ikke opstår.

5.3.4. Med undtagelse af de tilfælde, hvor det i afsnit 5.3.1, punkt 6, omhandlede signal vises, må broåbningen kun passeres af ét skib ad gangen.

5.3.5. På broen findes et digitalt lysdisplay, som viser, hvornår næste broåbning kan forventes.

#### 5.4. Passageregler

5.4.1. Ethvert skib, der skal passere broen, skal have et anker klar til at falde. Der skal endvidere være truffet alle fornødne foranstaltninger til at undgå påsejling af broen som følge af ankre, rigning, udenbordsfartø-

jer, davider m. v.

5.4.2. Såfremt flere skibe samtidig vil komme til at passere broen fra samme side, skal sejlskibe have fortrinsret for maskindrevne skibe.

5.4.3. Alle fritidsfartøjer, der er udstyret med motor, skal benytte denne under passage af broen.

5.4.4. Inden for en afstand af 250 m på hver side af broen må skibe kun sejle med den for bevarelse af skibets manøvre evne nødvendige fart.

#### 5.5. Generelle bestemmelser

5.5.1. Fortøjning ved broen eller dennes beskyttelsværker er forbudt. Ligeledes er det forbudt at bestige broen fra skibe samt at anvende bådshager mod denne.

Overtrædelse af disse bestemmelser straffes med bøde. (7-268/98)

### Side 573 - LIMFJORDS BROEN

Afsnittet vedrørende gennemsejling af Limfjordsbroen og tidligere rettelser hertil udgår og erstattes af:

#### Bestemmelser for gennemsejling af Limfjordsbroen (Vejbroen)

I medfør af lov om skibsfartens betryggelse, § 5, stk. 4, og § 6, stk. 3, samt under henvisning til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 961 af 7. december 1992 om sejlads gennem visse broer i danske farvande, Brobeskrivelse § 3, stk. 1, fastsætter Søfartsstyrelsen følgende særlige bestemmelser for sejlads gennem Limfjordsbroen (Vejbroen):

#### 1. Broens fri gennemsejlingshøjde og -bredde

1.1. Broen, der fører over Limfjorden mellem Aalborg og Nørresundby, er en dobbeltfløjet klappbro med 30 m fri gennemsejlingsbredde. Ved daglig vandstand er den

Blank



fri højde under broklapperne 9,5 m.

1.2. Mellem Aalborg og klapbroen er der 3 faste brofag, og mellem klapbroen og Nørresundby er der 3 faste brofag. Den frie højde ved daglig vande under de faste brofag er fra 4,4 m til 8,2 m.

## 2. Placering af kabler i broens nærhed

2.1. I broens nærhed er der på begge sider nedlagt kabler i havbunden.

## 3. Åbningstider

3.1. Med mindre andet fremgår af bestemmelserne kan skibe vederlagsfrit forlange gennemsejling alle dage fra kl. 0600 til kl. 1900 i perioden fra 1. oktober til 30. april og fra kl. 0500 til kl. 2100 i perioden fra 1. maj til 30. september med undtagelse af følgende tidsrum:

Mandag, onsdag og torsdag:	kl. 0640 - kl. 0710 kl. 0740 - kl. 0810 kl. 1530 - kl. 1630
Tirsdag:	kl. 0640 - kl. 0840 kl. 1530 - kl. 1630
Fredag:	kl. 0640 - kl. 0710 kl. 0740 - kl. 0810 kl. 1430 - kl. 1530

3.1.1. Når hensynet til trafikken kræver det, kan brovagten nægte fritidsfartøjer gennemsejling. Fritidsfartøjer bør så vidt muligt i forvejen træffe aftale med brovagten om gennemsejling med henblik på fælles gennemsejling. Sådan fælles gennemsejling vil inden for broens normale åbningstid finde sted hver hele og halve time.

3.1.2. Skibe, der kan passere den lukkede bro, eksempelvis ved at lægge masten ned, kan ikke forlange broen åbnet.

3.2. Uden for de i afsnit 3.1 nævnte tidsrum

kan gennemsejling for skibe med undtagelse af fritidsfartøjer sædvanligvis finde sted, såfremt der inden for normal åbningstid er truffet aftale med brovagten om gennemsejling på et nærmere angivet tidspunkt. Forbindelse med brovagten kan etableres på VHF, kanal 16, eller på telefon 98 12 00 35.

## 4. Fyrbelysning samt tågesignaler

4.1. Broåbningen er afmærket med et rødt, blinkende fyr på hver side af broen på den sydlige gennemsejlingspille og med et grønt, blinkende fyr på hver side af broen på den nordlige gennemsejlingspille.

## 5. Særlige bestemmelser vedrørende gennemsejling

### 5.1. Brovagtens beføjelser

5.1.1. Skibe, der befinder sig i nærheden af broen, skal rette sig efter de af brovagten givne anvisninger.

5.1.2. I ganske særlige tilfælde kan brovagten efter forhandling med det stedlige lodseri gøre tilladelse til gennemsejling betinget af fornøden bugserassistance.

5.1.3. Kommer et skib i drift, således at der er fare for, at det påsejler broen eller dennes beskyttelsesværker, skal skibets fører så vidt muligt efterkomme de anvisninger, der gives af brovagten for at undgå beskadigelse af broen.

5.1.4. Brovagten bærer under tjenesten uniform, uniformskasket eller lignende, der gør dennes stilling kendelig.

### 5.2. Signaler fra skib

5.2.1. Skibe, der ønsker at passere broen, skal tilkendegive dette ved i en afstand af mindst 600 m fra broen at afgive følgende signal:

1) Om dagen: Det internationale signalflag

Blank

N - eller i mangel heraf nationalflaget - hejst på halv fortop samt en lang og en kort tone med fløjte eller tågehorn.

2) Om natten: Et hvidt lys for boven samt en lang og en kort tone med fløjte eller tågehorn.

3) Alternativt kan brovagten kontaktes over VHF, kanal 16, eller på telefon 98 12 00 35.

### 5.3. Signaler fra bro

5.3.1. Når et skib viser eller har givet signal for at tilkendegive, at broen ønskes åbnet, vil der fra broens signalmast blive afgivet følgende svarsignal såvel om dagen som om natten:

1) 1 rødt, fast lys, der betyder, at gennemsejling er forbudt.

2) 2 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra øst. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 3 afgives.

3) 2 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra øst kan passere broen.

4) 3 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra vest. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 5 afgives.

5) 3 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra vest kan passere broen.

5.3.2. Såvel om dagen som om natten vil et kraftigt lydsignal, en lang tone tilkendegive, at broen trods det afgivne signal for gennemsejling ikke kan åbnes. Hvis forholdene tillader det, vil signalet for gennemsejling også blive slukket.

5.3.3. Indtil gennemsejlingssignalet modtages, skal skibe holde sig i en afstand af mindst 100 m fra broen, således at risiko for

påsejling af broen ikke opstår.

### 5.4. Passageregler

5.4.1. Broåbningen må kun passeres af ét skib ad gangen.

5.4.2. Ethvert skib, der skal passere broen, skal have et anker klar til at falde. Der skal endvidere være truffet alle fornødne foranstaltninger til at undgå påsejling af broen som følge af ankre, rigning, udenbordsfartøjer, davider m. v.

5.4.3. Inden for en afstand af 100 m på hver side af broen må skibe kun sejle med den for bevarelse af skibets manøvrerevne nødvendige fart.

### 5.5. Generelle bestemmelser

5.5.1. Fortøjning ved broen eller dennes beskyttelsværker er forbudt. Ligeledes er det forbudt at bestige broen fra skibe samt at anvende bådshager mod denne.

5.5.2. Inden for en afstand af 200 m fra broen må der kun ankres, når det er bydende nødvendigt, f.eks. for at afværge påsejling af broen. Ved opankring uden for dette område skal det påses, at skibet ikke kommer til at ligge ud for gennemsejlingsåbningen eller således, at det under svajning vil kunne blive til hinder for passagen gennem broen.

Overtrædelse af disse bestemmelser straffes med bøde. (11-349/98)

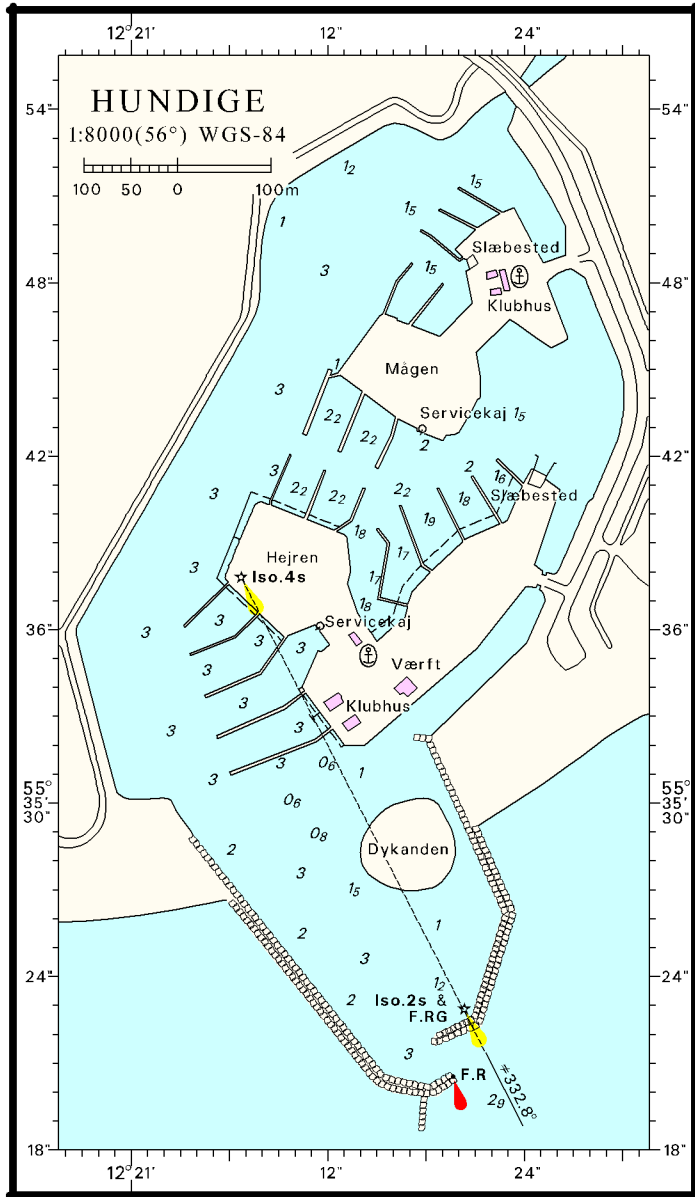
## **Havnelodsen Sundet**

Rettelser for marts 1998 (ugerne 10-13)

### **Side 49 - HUNDIGE**

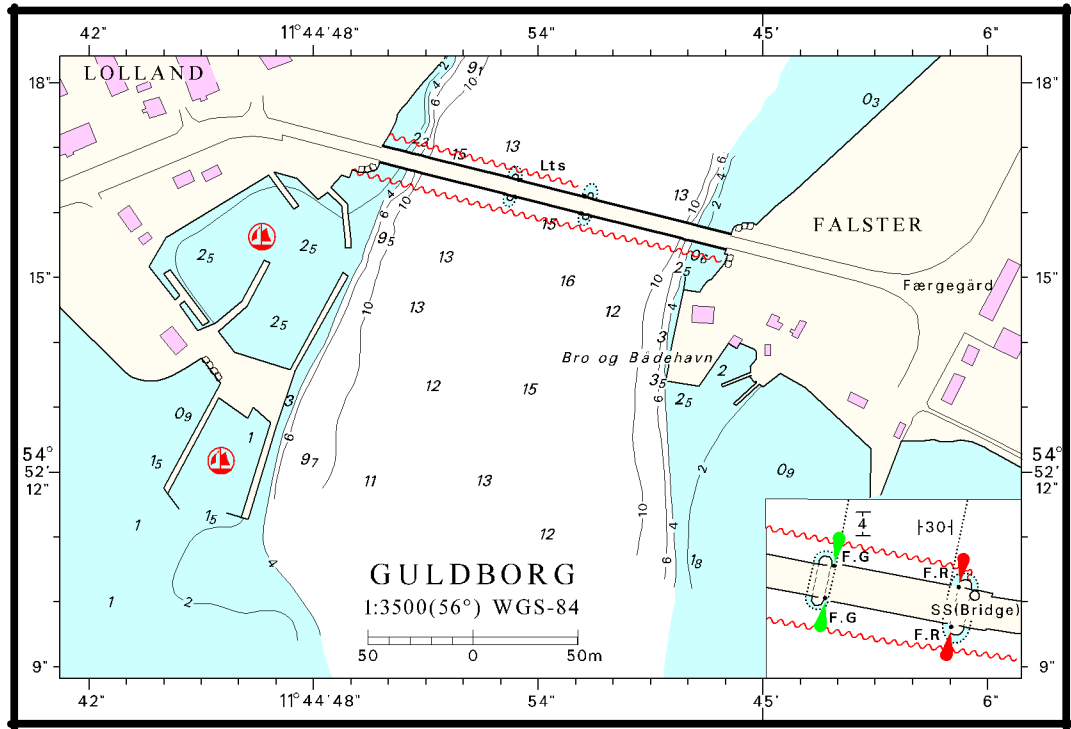
Planen udgår og erstattes af planen side 21. (KMS, 27. marts 1998)

Blank

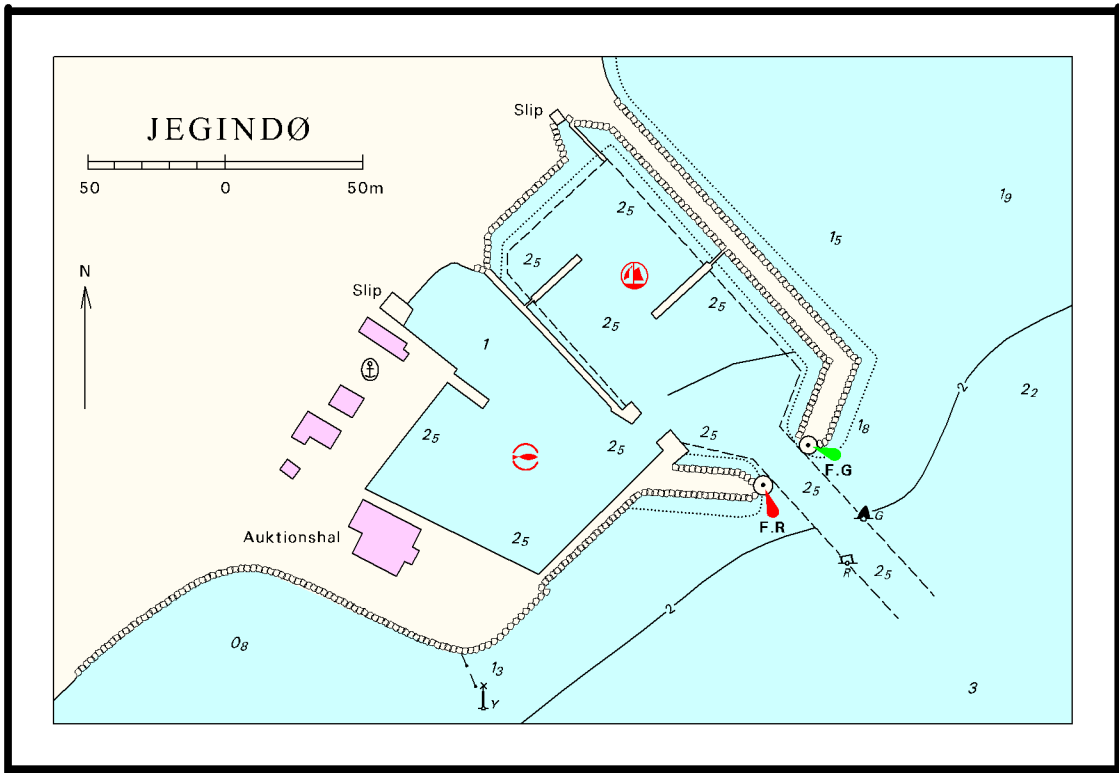


© Kort & Matrikelstyrelsen

Blank



© Kort & Matrikelstyrelsen



© Kort & Matrikelstyrelsen