



SØKORTRETTELSER 44

CHART CORRECTIONS





Rettelse nr. / Correction No. 389 - 406

© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
100	389, 390	128 (INT 1379)	399
101 (INT 1301)	391	131 (INT 1331)	400
102 (INT 1302)	392	132 (INT 1332)	401
103 (INT 1303)	393	133 (INT 1333)	402
106 (INT 1382)	394, 395	141 (INT 1370)	403
107 (INT 1383)	396	142 (INT 1368)	404
108 (INT 1448)	397	143 (INT 1369)	405
122	398	160	406



Rettelse nr. / Correction No.

Kort / Chart

389 100	Varberg Tilføj / <i>Insert</i>	Iso.8s  RW	57°04,051'N 12°11,250'E
	Flyt til / <i>Move to</i>		57°03,9'N 12°11,1'E
			(UJS, 89/2936 2005)
390 100	Sjællands Rev N Fyr Ret / <i>Amend</i> til / <i>to</i>	22-17 M 16/13 M	56°06,06'N 11°12,10'E
			(44/1059 2005)
391 101 (INT 1301)	Varberg Tilføj / <i>Insert</i>	Iso.8s  RW	57°04,051'N 12°11,250'E
	Flyt til / <i>Move to</i>		57°03,9'N 12°11,1'E
			(UJS, 89/2936 2005)
392 102 (INT 1302)	Sjællands Rev N Fyr Ret / <i>Amend</i> til / <i>to</i>	22-17 M 16/13 M	56°06,06'N 11°12,10'E
			(44/1059 2005)















393 **Egholm Flak N**
 103 (INT 1303) Tilføj vrage / Insert wreck ** 55°16,59'N 11°10,70'E
 (44/1056 2005)

394 **Hals Barre Fyr S**
 106 (INT 1382) Ret lystønden til lysstage med
 topbetegnelse som følger:
*Amend the light buoy to light spar
 buoy with topmark as follows:*













Ret / Amend	 No 14	56°56,958'N 10°25,527'E
til / to	 No 14	





(44/1061 2005)

395 **Langerak**
 106 (INT 1382) Ret lystønder til lysstager med
 topbetegnelse som følger:
*Amend the light buoys to light spar
 buoys with topmark as follows:*

Ret / Amend	 No 1	56°59,046'N 10°14,862'E
til / to	 No 1	
Ret / Amend	 No 3	56°59,066'N 10°13,622'E
til / to	 No 3	
Ret / Amend	 No 5	56°59,736'N 10°11,082'E
til / to	 No 5	
Ret / Amend	 No 4	57°02,932'N 10°04,266'E
til / to	 No 4	
Ret / Amend	 No 6	57°04,253'N 10°02,051'E
til / to	 No 6	
Ret / Amend	 No 8	57°04,766'N 10°01,473'E
til / to	 No 8	
Ret / Amend	 No 10	57°05,066'N 10°00,451'E
til / to	 No 10	

(44/1062 2005)

- 396**
107 (INT 1383) **Langerak**
Ret lystønder til lysstager med
topbetegnelse som følger:
*Amend the light buoys to light spar
buoys with topmark as follows:*
- | | | |
|-------------|---|-------------------------|
| Ret / Amend |  No 4 | 57°02,932'N 10°04,266'E |
| til / to |  No 4 | |
| Ret / Amend |  No 6 | 57°04,253'N 10°02,051'E |
| til / to |  No 6 | |
| Ret / Amend |  No 8 | 57°04,766'N 10°01,473'E |
| til / to |  No 8 | |
| Ret / Amend |  No 10 | 57°05,066'N 10°00,451'E |
| til / to |  No 10 | |
- (44/1062 2005)
- 397**
108 (INT 1448) **Thyborøn Havn**
Udtag / Delete
- | | | |
|--|---|------------------------|
| |  Y | 56°41,783'N 8°13,425'E |
| |  Y | 56°41,773'N 8°13,440'E |
- (44/1064 2005)
- 398**
122 **Hals Barre Fyr S**
Ret / Amend
- | | | |
|----------|--|-------------------------|
| |  No 14 | 56°56,958'N 10°25,527'E |
| til / to |  No 14 | |
- (44/1061 2005)
- 399**
128 (INT 1379) **Sjællands Rev N Fyr**
Ret / Amend
- | | | |
|----------|---------|-----------------------|
| | 22-17 M | 56°06,06'N 11°12,10'E |
| til / to | 16/13 M | |
- (44/1059 2005)
- 400**
131 (INT 1331) **Drogden**
Erstat noten **Drogden** med noten vist
på side 5
*Replace the note **Drogden** by the note
shown on page 5*
- (44/1066 2005)
- 401**
132 (INT 1332) **Drogden**
Erstat noten **Drogden** med noten vist
på side 5
*Replace the note **Drogden** by the note
shown on page 5*
- (44/1066 2005)

- 402**
133 (INT 1333) **Drogden**
Erstat noten **Drogden** med noten vist
på side 7
*Replace the note **Drogden** by the note
shown on page 7*
(44/1066 2005)
- 403**
141 (INT 1370) **Egholm Flak N**
Tilføj vrage med dybde 16 m  *Wk* 55°16,59'N 11°10,70'E
Insert wreck with depth 16 m
(44/1056 2005)
- 404**
142 (INT 1368) **Egholm Flak N**
Tilføj vrage med dybde 16 m  *Wk* 55°16,59'N 11°10,70'E
Insert wreck with depth 16 m
(44/1056 2005)
- 405**
143 (INT 1369) **Egholm Flak N**
Tilføj vrage med dybde 16 m  *Wk* 55°16,59'N 11°10,70'E
Insert wreck with depth 16 m
(44/1056 2005)
- 406**
160 **Egholm Flak N**
Tilføj vrage med dybde 16 m  *Wk* 55°16,59'N 11°10,70'E
Insert wreck with depth 16 m
(44/1056 2005)

Rettelse nr. / Correction No: 400**DROGDEN**

Dybden i den gravede rende gennem Drogden er 8 m ved middelvandstand. Sundet Lodseri vil ved middelvandstand kunne foretage lodsning af skibe med en dybgang på indtil 7,7 m.

Alle skibe, herunder skibe med slæb, med en højde over vandoverfladen, der overstiger 35 m, skal 30 minutter før passage af den gravede rende i Drogden afgive melding til kystradiostationen Lyngby Radio om tidspunkt (UTC) for forventet passage af både Nordre Røse fyr og lystønde No 9 i renden. Afgivelse af meldingen er afgiftsfri. For yderligere om meldingens indhold se publikationen "Navigation through Danish Waters" på www.frv.dk

DROGDEN

The depth in the dredged channel through Drogden is 8 metres at Mean Sea Level (MSL). The Sound Pilot Station will at MSL accept to pilot ships with a draught of up to 7.7 metres.

All ships, including ships with a tow, with an air draught exceeding 35 metres shall 30 minutes before passage of the dredged channel in Drogden report to the coast radio station Lyngby Radio about time (UTC) for expected passage of both Nordre Røse Light and light-buoy No 9 in the channel. Submission of the report is free of charge. For details about the contents of the report see the publication "Navigation through Danish Waters" on www.frv.dk

Rettelse nr. / Correction No: 401**DROGDEN**

Dybden i den gravede rende gennem Drogden er 8 m ved middelvandstand. Sundet Lodseri vil ved middelvandstand kunne foretage lodsning af skibe med en dybgang på indtil 7,7 m.

Ankring er forbudt i den gravede rende gennem Drogden samt inden for 50 m på hver side af denne.

Alle skibe, herunder skibe med slæb, med en højde over vandoverfladen, der overstiger 35 m, skal 30 minutter før passage af den gravede rende i Drogden afgive melding til kystradiostationen Lyngby Radio om tidspunkt (UTC) for forventet passage af både Nordre Røse fyr og lystønde No 9 i renden. Afgivelse af meldingen er afgiftsfri. For yderligere om meldingens indhold se publikationen "Navigation through Danish Waters" på www.frv.dk

DROGDEN

The depth in the dredged channel through Drogden is 8 metres at Mean Sea Level (MSL). The Sound Pilot Station will at MSL accept to pilot ships with a draught of up to 7.7 metres.

Anchoring is prohibited in the dredged channel through Drogden as well as within 50 metres either side of it.

All ships, including ships with a tow, with an air draught exceeding 35 metres shall 30 minutes before passage of the dredged channel in Drogden report to the coast radio station Lyngby Radio about time (UTC) for expected passage of both Nordre Røse Light and light-buoy No 9 in the channel. Submission of the report is free of charge. For details about the contents of the report see the publication "Navigation through Danish Waters" on www.frv.dk

Rettelse nr. / Correction No: 402

DROGDEN

Dybden i den gravede rende gennem Drogden er 8 m ved middelvandstand. Sundet Lodseri vil ved middelvandstand kunne foretage lodsnng af skibe med en dybgang på indtil 7,7 m.

Ankring er forbudt i den gravede rende gennem Drogden samt inden for 50 m på hver side af denne.

Alle skibe, herunder skibe med slæb, med en højde over vandoverfladen, der overstiger 35 m, skal 30 minutter før passage af den gravede rende i Drogden afgive melding til kystradiostationen Lyngby Radio om tidspunkt (UTC) for forventet passage af både Nordre Røse fyr og lystønde No 9 i renden. Afgivelse af meldingen er afgiftsfri. For yderligere om meldingens indhold se publikationen "Navigation through Danish Waters" på www.frv.dk

DROGDEN

The depth in the dredged channel through Drogden is 8 metres at Mean Sea Level (MSL). The Sound Pilot Station will at MSL accept to pilot ships with a draught of up to 7.7 metres.

Anchoring is prohibited in the dredged channel through Drogden as well as within 50 metres either side of it.

All ships, including ships with a tow, with an air draught exceeding 35 metres shall 30 minutes before passage of the dredged channel in Drogden report to the coast radio station Lyngby Radio about time (UTC) for expected passage of both Nordre Røse Light and light-buoy No 9 in the channel. Submission of the report is free of charge. For details about the contents of the report see the publication "Navigation through Danish Waters" on www.frv.dk

UDGIVELSER / PUBLICATIONS**Nye udgaver udkommer / New editions to be published**

Ny udgave af kort **141 (INT 1370)**, Storebælt, N-lige del. 18. udgave. 1 : 75 000. Kortet forventes udgivet medio januar 2006. Med udgivelsen vil tidligere udgave af kortet blive annulleret.

*New edition of chart **141 (INT 1370)**, Storebælt, N-lige del. 18 th edition. 1 : 75 000. The chart is scheduled for publication in the middle of January 2006. On publication former edition of the chart will be cancelled.*

Ny udgave af kort **164**, Karrebæk Fjord. 6. udgave. 1 : 16 000. Kortet forventes udgivet medio januar 2006. Med udgivelsen vil tidligere udgave af kortet blive annulleret.

*New edition of chart **164**, Karrebæk Fjord. 6 th edition. 1 : 16 000. The chart is scheduled for publication in the middle of January 2006. On publication former edition of the chart will be cancelled.*

Havneoplysninger

www.danskehavnelds.dk

Horsens Havn

Tekst i afsnittet **Havnen** opdateret.

(44/1060 2005)

Horsens Lystbådehavn

Tekst i afsnittet **Havnen** opdateret.

(44/1060 2005)

Kalvehave Havn

Ny plan.

(43/1030 2005)

Masned Sundbroen

Tekst i afsnittet **Besejling** opdateret.

(KMS, 7. november 2005)

Stubbekøbing Havn

Tekst i afsnittet **Havnen** opdateret.

(44/1055 2005)

Thyborøn Havn

Plan opdateret.

(44/1064 2005)

Thyborøn Lystbådehavn

Plan opdateret.

(44/1064 2005)

*Den danske havnelods,
Erhvervshavn –2002*

Side 482 – Thyborøn Havn

Planen:

Udtag for- og bagbåke på ca.

56°41,78'N 8°13,42'E

(44/1064 2005)

Søkortrettelser / *Chart Corrections*

på internet

<http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort. "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (EFS). Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til EFS (nr./løbenr. år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Schultz Distribution, Herstedvang 4, 2620 Albertslund, telefon: 43 22 73 00. E-post: soekort@schultz.dk. Pris for levering i 2005 kr. 94,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faroese charts. "Chart Corrections" are available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish NtM). The figures in the brackets after the corrections refer to Danish NtM (No/serial year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Schultz Distribution, Herstedvang 4, 2620 Albertslund, phone: 43 22 73 00. E-mail: soekort@schultz.dk. Price for subscription in 2005 DKK 94,-.

© Kort & Matrikelstyrelsen 2005

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproducere medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.