



SØKORTRETTELSESR 26

CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No. 206 - 213



© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
60	206	110	210
93 (INT 1044)	207	152 (INT 1373)	211, 212
94 (INT 1411)	208	195	213
104	209		

Rettelse nr. / Correction No.

Kort / Chart

- 206** **Listerdyb**
60 Udtag lystønde / Delete light-buoy 55°02,9'N 8°17,6'E
Fl(5)Y.20s
Målestation / Recording Station
(NfS 25/2005)
- 207** **Listerdyb**
93 (INT 1044) Udtag lystønde / Delete light-buoy 55°02,9'N 8°17,6'E
Fl(5)Y.20s
Målestation / Recording Station
(NfS 25/2005)
- 208** **Listerdyb**
94 (INT 1411) Udtag lystønde / Delete light-buoy 55°02,9'N 8°17,6'E
Fl(5)Y.20s
Målestation / Recording Station
(NfS 25/2005)
- 209** **Buk Fyr NW**
104 Tilføj / Insert ** 54°14,73'N 11°34,74'E
(NfS 25/2005)
- 210** **Hobro Havn**
110 Erstat planen med medfølgende plan. ca. 56°38,3'N 9°48,1'E
Replace the plan by the enclosed
plan.
(KMS, 23. juni 2005)

- 211**
152 (INT 1373) **Ristinge Hale S – Ærøs Hale SW**
Tilføj mellem 1) – 4) 
Insert joing 1) – 4)
- 1) 54°50,15'N 10°35,90'E,
Ristinge Hale S
 - 2) 54°50,06'N 10°34,99'E
 - 3) 54°50,34'N 10°33,10'E,
ramme / *border plan*
 - 4) 54°50,62'N 10°31,25'E,
Ærøs Hale SW
- (26/672 2005)
-
- 212**
152 (INT 1373) **Søby**
Udtag / *Delete* F.G 54°56,59'N 10°15,50'E
- (24/630 2005)
-
- 213**
195 **Ristinge Hale S – Ærøs Hale SW**
Tilføj mellem 1) – 4) 
Insert joing 1) – 4)
- 1) 54°50,15'N 10°35,90'E,
Ristinge Hale S
 - 2) 54°50,06'N 10°34,99'E
 - 3) 54°50,34'N 10°33,10'E,
ramme / *border plan*
 - 4) 54°50,62'N 10°31,25'E,
Ærøs Hale SW
- (26/672 2005)

UDGIVELSER / PUBLICATIONS

Ny udgave udkommer / *New edition to be published*

Ny udgave af kort **F**, Danmark, Søgrænsler. 6. udgave. 1 : 850 000. Kortet forventes udgivet medio august 2005. Med udgivelsen vil tidligere udgave af kortet blive annulleret.
New edition of chart F, Denmark, Søgrænsler. 6 th edition. 1 : 850 000. The chart is scheduled for publication mid August 2005. On publication the former edition of the chart will be cancelled.

Ajourført optryk udkommer / *Updated reprint to be published*

Ref. Søkortrettelser / *Chart Corrections 22/2005*

Følgende ajourførte optryk forventes nu udgivet medio august 2005
Following updated reprint is now expected to be published mid August 2005

Kort / *Chart* :

1414 Itivdleq - Holsteinsborg

Ajourført optryk udkommet / *Updated reprint published*

Trykt juli / *Printed July 2005*

Kort / *Chart* :

1413 Søndre Strømfjord - Itivdleq

Oplysning om publikationen "Bag om søkortet"

Bag om søkortet opdateret til december 2004 findes som netpublikation (gratis). Publikationen, der er på 73 sider (A4), kan udskrives.

Publikationen giver nyttig vejledning om de hydrografiske indsamlingsmetoder, der gennem tiderne har været anvendt som opmålingsgrundlag for de nugældende danske søkort. Vejledningen kan hjælpe til bedre at forstå og tolke de hydrografiske oplysninger i et søkort.

Den nuværende **Bag om søkortet**, udgivet i 1998, er stadig aktuel, da de budskaber og advarsler, der bringes heri, grundlæggende ikke er forskellige fra de, der findes i netpublikationen. Prisen for denne 80 sider store publikation er nu **30,- kr.** inkl. moms.

Havneoplysninger

Den danske Havnelods, Erhvervshavne – 2002

Side 185 – Hobro Havn

Erstat planen med medfølgende plan.
(KMS, 23. juni 2005)

Side 280 – Lemvig Havn

Teksten i afsnittet **Havneområde**, erstattes med:

Det til havnen hørende søområde er begrænset af:

- a) Mod N: En ret linie fra position 56°33,334'N 8°17,846'E til position 56°33,556'N 8°18,421'E.
- b) Mod E, S og W af havnens værker.

Lemvig Havn er omfattet af ISPS-koden om sikring af havne og skibsfart. Skibe, der fra 1. juli 2004 anløber sikrede havnefaciliteter (SOLAS 74, kapitel XI-2, ISPS-koden), skal overholde de gældende krav i SOLAS 74, kapitel XI-2, og del A i ISPS-koden. Uvedkommende har fra 1. juli 2004 ikke adgang til sikrede havnefaciliteter.

Tilføj nyt afsnit **Særlige bestemmelser**:

Særlige bestemmelser

(Uddrag af Ordensreglement for Lemvig Havn og Lemvig Marina af 3. juni 2005)
Regler for sejlads

For sejladsen inden for havnens område gælder de i Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande" anførte bestemmelser.

Ordensbestemmelser

For overholdelse af orden inden for havnens område gælder bestemmelserne i "Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne", med følgende præcisering:

Overalt i havnen gælder en hastighedsbegrænsning på 3 knob.
(Lemvig Havn, 20. juni 2005)

Side 371 – Randers Havn

Erstat afsnittet **Besejling** med:

Besejling

Større skibe og skibe uden lokalkendskab tilrådes at benytte lods. Sikker passage af modgående skibe er betinget af lokalkendskab. Skibe, der har modgående strøm skal vente på skibe, der har medgående strøm. Skibe, der afgår fra havnen eller skifter kajplads, skal senest 15 minutter før melde dette på VHF kanal 16. Såfremt den annoncerede afgang/forhaling bliver udsat, skal der senest 10 minutter før afgives korrigerende melding. Såfremt skibets planlagte ankomst og/eller afgangstid ændrer sig mere end 3 timer, skal havnekontoret informeres om dette.

Forinden ankomst/afgang skal skibet sikre sig kendskab til evt. anden erhvervstrafik på fjorden.

Under sejlads på Randers Fjord skal skibe lytte på VHF kanal 16 og 12. Lystfartøjer bør i perioden 1/4-15/11 benytte den 2,5 m dybe og med gule sømærker afmærkede sejlroute i Raden Løb.

Mellem positionerne 56°27,6'N 10°08,2'E (Randers Havn) og ca. 56°32,8'N 10°14,0'E (Kare Holm N) udføres kontinuerligt faskinearbejde. Arbejdet udføres fra pramme. Skibsfarten anmodes om at passere arbejdsstederne med største forsigtighed og i øvrigt i overensstemmelse med Søfartsstyrelsens "Bekendtgørelse om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande" § 11, stk. 4.

I afsnittet **Fartbegrænsning** tilføjes: Maksimal fart i havnens bassiner er 6 knob.

Teksten i afsnittet **Havneområde** erstattes med:

Det til havnen hørende søområde afgrænses mod W af den blå gang- og stibro, beliggende ca. 300 m W for Randers bro, og mod E af en linie i retning N-S i en afstand af 300 m E for enden af pieren.

I forbindelse med implementering af ISPS-kodens krav om sikring har Randers Havn etableret 9 sikrede havnefaciliteter. Skibe, der fra 1. juli 2004 anløber sikrede havnefaciliteter (SOLAS 74, kapitel XI-2, ISPS-koden), skal overholde de gældende krav i SOLAS 74, kapitel XI-2, og del A i ISPS-koden.

Uvedkommende har fra 1. juli 2004 ikke adgang til sikrede havnefaciliteter.

Side 373

I afsnittet **Særlige bestemmelser** tilføjes efter sidste linie:

(Uddrag af Reglement for ordens overholdelse i Randers Havn af 30. maj 2005)

Regler for sejlads.

For sejlads inden for havnens område gælder den til enhver tid af

Søfartsstyrelsen fastsatte "Bekendtgørelse om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande".

Ordensbestemmelser.

For overholdelse af orden gælder "Standardreglement for overholdelse af orden i danske erhvervshavne" med følgende præciseringer og tilføjelser:

Skibe, der afgår fra havnen eller skifter kajplads, skal senest 15 minutter før melde dette på VHF kanal 16. Såfremt den annoncerede afgang/forhaling bliver udsat, skal der senest 10 minutter før afgives korrigerende melding.

Såfremt skibets planlagte ankomst og/eller afgangstid ændrer sig mere end 3 timer, skal havnekontoret informeres om dette. Forinden ankomst/afgang skal skibet sikre sig kendskab til evt. anden erhvervstrafik på fjorden.

Under sejlads på Randers Fjord skal skibe lytte på VHF kanal 16 og 12. Mellem positionerne 56°27,6'N 10°08,2' E (Randers Havn) og ca. 56°32,8' N 10°14,0' E (Kare Holm N) udføres kontinuerligt faskinearbejde. Arbejdet udføres fra pramme. Skibsfarten anmodes om at passere arbejdsstederne med største forsigtighed.

Maksimal fart i havnens bassiner er 6 knob.

Fritidsfartøjer henvises til lystbådehavnene og må ikke henligge i trafikhavne uden forudgående aftale med Randers Havn.

Fritidsfartøjer må ikke vanskeliggøre sejladsen for erhvervsfartøjer indenfor havnens område. Søsportsaktiviteter må ikke foregå i havnen uden særlig tilladelse.

(Randers Havn, 20. juni 2005)

Hobro Havn

Ny plan.

(KMS, 23. juni 2005)

Lemvig Havn

Tekst i afsnittet **Havneområde** opdateret.

Nyt afsnit **Særlige bestemmelser** tilføjet.

(Lemvig Havn, 20. juni 2005)

Lemvig Marina

Nyt afsnit **Særlige bestemmelser** tilføjet.

(Lemvig Havn, 20. juni 2005)

Randers Havn

Tekst i afsnittene **Besejling,**

Havneområde og **Særlige bestemmelser**

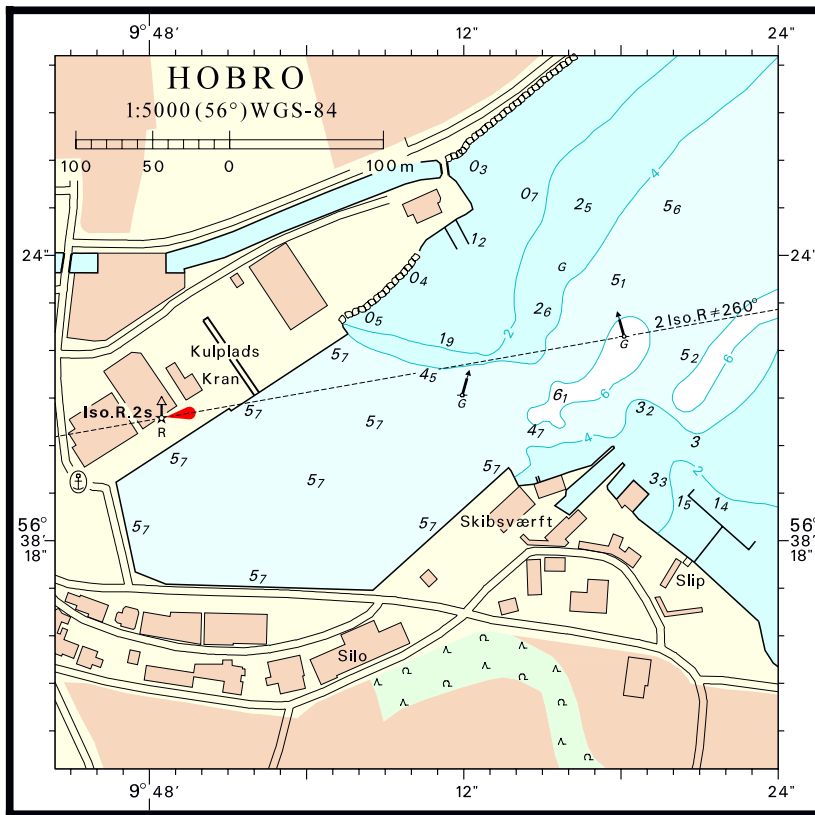
opdateret.

(Randers Havn, 20. juni 2005)

Vordingborg Nordhavn

Tekst i afsnittet **Havnen** opdateret.

(26/668 2005)



Søkortrettelser / *Chart Corrections*
på internet
<http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort. "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (EFS). Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til EFS (nr./løbenr. år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Schultz Distribution, Herstedvang 4, 2620 Albertslund, telefon: 43 22 73 00. E-post: soekort@schultz.dk. Pris for levering i 2005 kr. 94,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faroese charts. "Chart Corrections" are available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish NtM). The figures in the brackets after the corrections refer to Danish NtM (No/serial year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Schultz Distribution, Herstedvang 4, 2620 Albertslund, phone: 43 22 73 00. E-mail: soekort@schultz.dk. Price for subscription in 2005 DKK 94,- .

© Kort & Matrikelstyrelsen 2005

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.