



SØKORTRETTELSER 20

CHART CORRECTIONS

Rettelse nr. / Correction No 134 - 138

© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
81	135	158 (INT 1376)	136
82	135	195	137
84	134, 135	196	138
103 (INT 1303)	137, 138		

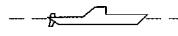
Rettelse nr. / Correction No

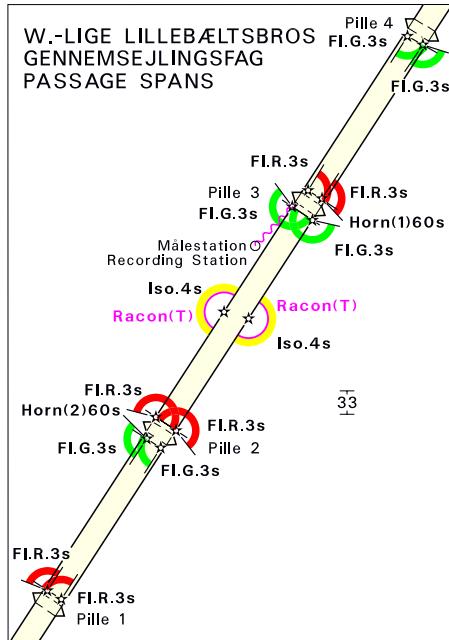
Kort / Chart

134 Færøerne. Lervig Havn
 84 Tilføj / Insert R ↳ Q.R $62^{\circ}12,76'N\ 6^{\circ}42,11'W$
 $(20/521\ 2004)$

135 Færøerne. Øregjov
 84 Udtag fyr / Delete light F.R 5m 5M $62^{\circ}06,95'N\ 7^{\circ}10,32'W$
 82 $(20.7. - 20.5.)$
 81 $(20/520\ 2004)$

136 Lillebælt. W-lige Lillebæltsbro
 158 (INT 1376) SW for pil 3 er etableret måleudstyr og kabel som vist på medfølgende plan.
SW of pillar 3 is established recording station and cable as shown on the enclosed plan.
 $ca.\ 55^{\circ}31,0'N\ 9^{\circ}42,5'E$
 $(20/508\ 2004)$

137 Østersøen. Bredgrund E
 195 Udtag øvelsesområde for ubåde begrænset af en linie mellem 1) – 5)
 103 *Delete submarine exercise area bounded by a line joining 1) – 5)*

 1) $54^{\circ}49,92'N\ 10^{\circ}06,88'E$
 2) $54^{\circ}49,92'N\ 10^{\circ}14,92'E$
 3) $54^{\circ}47,99'N\ 10^{\circ}17,92'E$
 4) $54^{\circ}45,90'N\ 10^{\circ}17,95'E$
 5) $54^{\circ}45,90'N\ 10^{\circ}06,93'E$
 $(SOK,\ 10.\ maj\ 2004)$



Søkortrettelser/Chart Corrections 20/2004

138	Tyskland. Fehmarn NW	
196	Ret dybden over vraket fra 17,2 m til	54°33,57'N 10°52,45'E,
103	16,1 m	justeret / adjusted position
	<i>Amend the depth over the wreck from 17,2 m to 16,1 m</i>	
	Tilføj / Insert	# 54°35,20'N 10°50,45'E
	Udtag dybden 19,5 m og # tæt NE og	54°35,43'N 10°50,09'E
	tæt SE herfor	
	<i>Delete the depth 19,5 m and # close NE and close SE</i>	
	Tilføj dybden 17,8 m / Insert the	54°35,43'N 10°50,20'E
	depth 17,8 m	
		(NJS 19/2004)

Havneoplysninger

Havneoplysninger for Færøerne

Side 38 – Leirvík (Lervig)

Erstat planen med medfølgende nye plan.
(20/521 2004)

Side 51 – Oyrargjógv (Øregjov)

I afsnittet **Havn** udgår teksten i linie 5 og erstattes med: ”et tidligere færgeleje og en NE-gående anløbsbro.

FORBUD: Al tillægning, fortøjning og sejlads ved den NE-gående anløbsbro er forbudt uden tilladelse fra

Landsingeniøren (Landsverkfrøðingurin) i Tórshavn, telefon (+298) 31 13 33.”

Planen

Udtag ”Færgeleje” og fyret på den NE-gående anløbsbro.

(20/520 2004)

Den færøske Lods

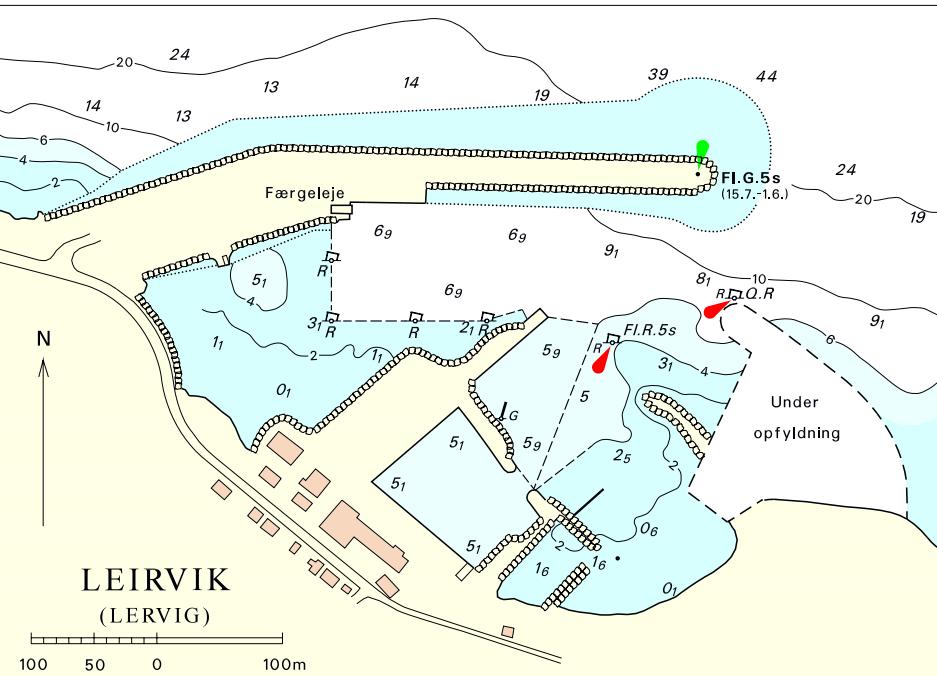
Side 105

De første 6 linier erstattes af:

Oyrargjógv. Ved Oyrargjógv c. 1,5 sm NW. for *Fútaklettur* findes en anløbsbro. Udfør anløbsbroen er udlagt en bølgemåler, som rækker ca. 3 m ud fra anløbsbroens yderende. Ca. 25 m NE for anløbsbroens yderende er udlagt en rød lystønde (Q.R). Skibsfarten anmodes om at holde klar af bølgemåler og lystønde.

LUFTLEDNINGER. c. 900 m NW. for anløbsbroen ved Oyrargjógv går højspændingsluftledninger tværs over *Vestmannasund* til *Streymoy*. Fri gennemsejlingshøjde er 45 m, se søkort.

(20/520 2004)



Søkortrettelser / Chart Corrections 20 / 2004

Dyvig Bro

Ny plan.

(KMS, 13. maj 2004)

Lillebæltsbro, W-lige

Tekst i afsnittet **Besejling** opdateret.

(20/509 2004)

Søkortrettelser / *Chart Corrections*
på Internet
<http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort. "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (EfS). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelsen er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til EfS (nr./lobenr. år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvedelse til: Schultz Information, Herstedvang 4, 2620 Albertslund, telefon: 43 22 73 00. E-post: soekort@schultz.dk. Pris for levering i 2004 kr. 92,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faroese charts. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish NtM). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish NtM (No/serial year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Schultz Information, Herstedvang 4, 2620 Albertslund, phone: 43 22 73 00. E-mail: soekort@schultz.dk. Price for subscription in 2004 DKK 92,-.

© Kort & Matrikelstyrelsen 2004

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproduceres medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.