



SØKORTRETTELSE

CHART CORRECTIONS

6

Rettelse nr. / Correction No 36 - 48

© Kort & Matrikelstyrelsen
ISSN 0905-1481

Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No	Kort / Chart	Rettelse nr. / Correction No
60	36	S 104	37
61	36	S 105	37
93 (INT 1043)	36	S 119	39, 41
94 (INT 1411)	36	S 121	39
95 (INT 1451)	37	S 122	40, 41
100	42	S 123	38
102 (INT 1302)	42	S 203	45
103 (INT 1303)	47	S 205	45
108 (INT 1448)	38	S 211	42
109 (INT 1449)	39, 40, 41	S 212	45
111 (INT 1381)	42	S 223	42
116	43, 44	S 229	43
122	42	S 230	44
124	45	S 320	46
141 (INT 1370)	46	S 321	46
142 (INT 1368)	46	S 402	46
143 (INT 1369)	46	S 403	46
151 (INT 1375)	47, 48	S 409	47
152 (INT 1373)	47	S 410	47
159 (INT 1374)	48	S 423	48
S 102	36		

Rettelse nr. / Correction No
Kort / Chart

36

Fanø Bugt

60

Ret til / Amend to

Fl(5)Y.20s Δ^* Y

55°20,75'N 8°13,71'E

61

94 (INT 1411)

Ret til / Amend to

Fl(5)Y.20s Δ Y
Målestation

55°20,67'N 8°13,71'E

93 (INT 1043)

S 102

(6/246 2003)

37

95 (INT 1451)

S 104

S 105

Esbjerg

Tilføj symbol for Meldepunkt,
indgående / udgående (Kort 1, IM
40), VHF kanal 12 og ”See Note”

*Insert symbol for Reporting Point,
inward bound and outward bound
(INT 1, IM 40), VHF channel 12 and
”See Note”.*

55°25,55'N 8°13,80'E

55°28,50'N 8°20,90'E

Tilføj / Insert Note

POSITIONSMELDESYSTEM

Ved passage af de viste meldepunkter og ved ankomst / afgang Esbjerg Havn afgives melding på VHF kanal 12. Meldingen skal indeholde: Skibets navn, sejlrkning (indgående / udgående), position, dybgang og skibsførerens navn. Ved afgang fra havnen tillige kajnummer. Meldingen skal straks besvares af et skib, der sejler i modsat retning, således at de to skibe kan aftale sikker passage.

Systemet gælder for alle skibe over 100 BT, som er udstyret med VHF.

POSITION REPORTING SYSTEM

When the Reporting Points shown are being passed and on arrival / departure Esbjerg Harbour, a report must be given on VHF channel 12. The report must contain: The name of the vessel, direction (inward bound / outward bound), position, draught and name of master. On departure from the harbour vessels must additionally state the berth number. A vessel sailing in the opposite direction must reply immediately so that the two vessels can arrange a safe passage.

The system applies for vessels over 100 BT who are equipped with VHF.

(Esbjerg Havn, 23. januar 2003)

38

108 (INT 1448)

S 123

Odby Bugt N

Tilføj / Insert



Afm./ Buoyed

56°35,75'N 8°33,17'E

(6/245 2003)

39

109 (INT 1449)

S 119

S 121

Engelstør Odde NW

Tilføj / Insert



Afm./ Buoyed

56°50,01'N 9°04,35'E

(6/242 2003)

40

109 (INT 1449)

S 122

Hjortholm E

Tilføj / Insert



Afm./ Buoyed

56°41,75'N 8°51,43'E

(6/244 2003)

41 109 (INT 1449) S 119 S 122	Salling NW Tilføj / Insert	 Afm. / Buoyed	56°47,044'N 8°55,046'E (6/243 2003)
42 111 (INT 1381) 122 102 (INT 1302) 100 S 211 S 223	Udbyhøj Fyr Ret / Amend til / to	35m 15-10M 33m 15/12M	56°35,39'N 10°19,23'E, justeret / adjusted position (6/241 2003)
43 116 S 229	Svolsbjerg Rev Udtag / Delete	 BY	55°48,101'N 11°44,419'E (Holbæk Havnevesen, 7. februar 2003)
44 116 S 230	Holbæk Havn og Orø Vestre Løb Området fra Orø Vestre Løb til Holbæk Havn er nu afmærket som vist på medfølgende udsnit. <i>The area from Orø Vestre Løb to Holbæk Harbour is now marked as shown on the enclosed extract.</i>		 (Holbæk Havnevesen, 7. februar 2003)
45 124 S 203 S 205 S 212	Grenaa Havn E Tilføj dybde / Insert depth	12,8 m	56°24,38'N 11°00,10'E (6/238 2003)
46 143 (INT 1369) 141 (INT 1370) 142 (INT 1368) S 320 S 321 S 402 S 403	Knudshoved Fyr Ret / Amend til / to	16-11M 12/10M	55°17,41'N 10°51,09'E (6/230 2003)
47 151 (INT 1375) 152 (INT 1373) 103 (INT 1303) S 409 S 410	Helnæs Fyr Ret / Amend til / to	16-12 M 13/10 M	55°08,00'N 9°58,72'E (6/232 2003)

48

159 (INT 1374)

151 (INT 1375)

S 423

Aabenraa Lystbådehavn

Tilføj 48 m lang bådebro i E-lig
retning. Dybden N for broen er 3 m
og S for broen 2,5 m.

*Insert a 48 m long boat bridge in
easterly direction. The depth N of the
bridge is 3 m and S of the bridge is
2,5 m.*

ca. 55°02,22'N 9°25,37'E

(6/233 2003)

UDGIVELSER / PUBLICATIONS**Ny udgave udkommer / New edition to be published:**

Ny udgave af kort 60, Nordsøen, Fanø – Sylt. 6. udgave. 1 : 75 000.

Kortet forventes udgivet primo april 2003.

Med udgivelsen vil tidligere udgave blive annulleret.

New edition of chart 60, Nordsøen, Fanø – Sylt. 6 th edition. 1 : 75 000.

The chart is scheduled for publication in the beginning of April 2003.

On publication former edition will be cancelled.

Ny udgave af kort 61, Nordsøen, Blåvands Huk - Fanø. 4. udgave. 1 : 75 000.

Kortet forventes udgivet primo april 2003.

Med udgivelsen vil tidligere udgave blive annulleret.

New edition of chart 61, Blåvands Huk - Fanø. 4 th edition. 1 : 75 000.

The chart is scheduled for publication in the beginning of April 2003.

On publication former edition will be cancelled.

Ny udgave af kort 94, Horns Rev. 9. udgave. 1 : 130 000.

Kortet forventes udgivet primo april 2003.

Med udgivelsen vil tidligere udgave blive annulleret.

New edition of chart 94, Horns Rev. 9 th edition. 1 : 130 000.

The chart is scheduled for publication in the beginning of April 2003.

On publication former edition will be cancelled.

Ny udgave af kort 95, Grådyb. 9. udgave. 1 : 20 000.

Kortet forventes udgivet primo april 2003.

Med udgivelsen vil tidligere udgave blive annulleret.

New edition of chart 95, Grådyb. 9 th edition. 1 : 20 000.

The chart is scheduled for publication in the beginning of April 2003.

On publication former edition will be cancelled.

Udgivelse af søkort

Søkortene over de danske, grønlandske og færøske farvande ajourføres og trykkes efter behov, hvilket betyder, at brugeren i større grad end hidtil selv skal vedligeholde sine søkort på baggrund af informationer offentliggjort i de ugentlige "Søkortrettelser".

Kortene udgives for størstepartens vedkommende som det, der benævnes "ajourførte optryk". Ved udgivelse af et "ajourført optryk" annulleres tidligere tryk med samme udgave nr. ikke, da man løbende har kunnet opdatere via "Søkortrettelser". Det anbefales dog, at man af hensyn til det løbende rettellesarbejde anskaffer sig det "ajourførte optryk".

Såfremt rettelserne til et kort er så omfattende, at det ikke er muligt / forsvarligt at opdatere kortet via "Søkortrettelser", udgives en "ny udgave" af kortet. Ved udgivelsen af en "ny udgave" *annulleres* tidligere udgave af kortet.

Oplysning om udgivelse af "ajourførte optryk", "nye udgaver" eller evt. nye kort bringes i "Søkortrettelser" som følger:

Ajourførte optryk

5-6 uger før forventet udgivelse af et ajourført optryk varsles dette i "Søkortrettelser".

Når kortet er klar til salg, offentliggøres dette i "Søkortrettelser".

Ny udgave

2-3 måneder før forventet udgivelse af en ny udgave varsles dette i "Søkortrettelser" med oplysning om, at tidligere udgave af kortet vil blive annulleret.

Når kortet er klar til salg, offentliggøres dette i "Søkortrettelser" med oplysning om, at tidligere udgave af kortet *er annulleret*.

Nyt kort

Et nyt kort kan supplere den eksisterende kortsamling, men eventuelt også erstatte eksisterende kort.

2-3 måneder før forventet udgivelse af det nye kort varsles dette i "Søkortrettelser" med oplysning om, hvilket / hvilke eksisterende kort det nye kort eventuelt erstatter.

Når kortet er klar til salg, offentliggøres dette i "Søkortrettelser" med oplysning om, hvilket / hvilke kort der, eventuelt er udgået.

Havnelodserne

Den danske Havnelods, Erhvervshavne – 2002

Side 83 – Esbjerg Havn

Havnelodsen Jyllands Vestkyst og Limfjorden – 2001

Side 35 – Esbjerg Havn

Tilføj nyt afsnit **Besejling:**

For at sikre skibes passage af hinanden skal alle skibe over 100 BT, som er udstyret med VHF, under sejlads på strækningen mellem Grådyb Barre og Esbjerg Havn holde lyttevagt på VHF, kanal 12 og deltage i et positionsmeldesystem.

Ved passage af de i kort 95 viste meldepunkter og ved ankomst / afgang Esbjerg Havn afgives melding på VHF, kanal 12. Meldingen skal indeholde:

Skibets navn, sejlretning (indgående / udgående), position, dybgang og skibsførerens navn. Ved afgang fra havnen tillige kajnummer.

Meldingen skal straks besvares af et skib, der sejler i modsat retning, således at de to skibe kan aftale sikker passage.

Den danske Havnelods, Erhvervshavne – 2002

Side 84 – Esbjerg Havn

Havnelodsen Jyllands Vestkyst og Limfjorden – 2001

Side 35 – Esbjerg Havn

Erstat afsnittet **Lodstvang** med:

I henhold til Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om anvendelse af lods i danske farvande” skal tankskibe med en længde på 60 m og derover anvende lods på strækningen mellem havnen og Grådyb anduvningsbøje ved ankomst til og afgang fra Esbjerg Havn.

Bestemmelsen finder ikke anvendelse på tankskibe, som føres af en skibsfører, der mindst 5 gange inden for de sidste 6 måneder har besejlet havnen med det pågældende skib.

Vedrørende lodstvang under bugsering henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om lodstvang under bugsering i visse farvande”

I øvrigt henvises til Forsvarsministeriets ”Bekendtgørelse om pligt til at anvende lods på dansk søterritorium”.

Den danske Havnelods, Erhvervshavne – 2002

Side 87 – Esbjerg Havn

Havnelodsen Jyllands Vestkyst og Limfjorden – 2001

Side 36 – Esbjerg Havn

Erstat afsnittet **Særlige bestemmelser** med:

(Uddrag af reglement af 16. december 2002 for ordens overholdelse i Esbjerg Havn)

Regler for sejlads inden for havnens søområde og over Grådyb Barre.

For sejlads inden for havnens søområde og over Grådyb Barre, som er at anse for et snævert løb, gælder Søfartsstyrelsens ”Bekendtgørelse om regler for sejlads m.m. i visse danske farvande” med følgende ændringer og præciseringer:

Grådyb Barre: Hvis to modgående skibe ikke uden for fare kan passere hinanden, skal det skib, der er for indgående, vente.

Esbjerg Havn: Det skib, der er for udgående skal vente med afsejling fra havn. Et skib betragtes som indgående, når der er afgivet signal for indsejling på VHF, kanal 12.

Ordensbestemmelser.

For havnen gælder "Standardreglement for overholdelse af orden i danske havne". Herudover gælder følgende særbestemmelser:

Passager- og fragtskibe.

Ethvert fartøj skal i god tid melde ankomst til havnevagten på telefon 75 12 92 00, telefax 75 13 31 67, E-post: vagt@portesbjerg.dk eller ved opkald på VHF, kanal 12.

Ved anmeldelsen skal følgende oplyses:

Skibets navn, kaldesignal, hjemsted, dybgang, sidste havn, formål med anløbet og skibsførerens navn.

Skibe, der skal afsejle eller forhale, skal senest 15 minutter før dette indhente tilladelse ved Havnevagten på VHF, kanal 12.

Såfremt afgang eller forhaling udsættes mere end 10 minutter, skal der straks afgives korrigeret melding til Havnevagten.

Alle skibe, der er udstyret med VHF, skal under sejlads i sejløbet og havnens basiner lytte på kanal 12, og meldinger afgives i henhold til **Positionsmeldesystemets** regler.

Fiskefartøjer.

Fiskefartøjer må uden havnekaptajnens tilladelse kun benytte fiskerihavnsafsnittet og skal under besejling af havnen lytte på VHF, kanal 12.

Fiskefartøjer på 100 BT eller derover er endvidere omfattet af havnens **Positionsmeldesystem**.

Lystfartøjer.

Lystfartøjer må kun anvende lystbådeanlægget i konsumfiskerihavnens 2. basin. Ikke stedkendte fartøjer kan på VHF, kanal 12 eller telefon søge informationer om hydrografiske og besejlingsmæssige forhold.

Alle lystfartøjer, der har VHF, skal under besejling af havnen lytte på kanal 12.

Lystfartøjer på 100 BT eller derover er endvidere omfattet af havnens **Positionsmeldesystem**.

Farligt gods.

Skibe, der transporterer, laster eller lossrer farligt gods, skal anmelde dette til Havnevagten som beskrevet i "Standardreglement for overholdelse af orden i danske havne". Anmeldelsen skal være afgivet senest 12 timer før ankomst.

Positionsmeldesystem

På strækningen mellem Grådyb Barre og Esbjerg Havn er der af sikkerhedsmæssige grunde etableret et positionsmeldesystem, hvis formål er at tilsikre, at skibe på nævnte strækning informeres om andre skibes bevægelser.

I meldesystemet er der oprettet følgende meldepunkter:

1. Ved passage af lystønde nr. 1, Grådyb Barre
2. Lystønderne nr. 13 og 14, Grisen
3. Esbjerg Havn

Følgende regler gælder for systemet:

1. Meldesystemet omfatter alle skibe over 100 BT, som er udstyret med VHF. Positionsmeldingerne skal udsendes over VHF, kanal 12.

2. Skibe i Esbjerg Havn skal holde lyttevagt på VHF, kanal 12 fra 15 minutter før afgang, hvor information om afsejling meldes til Havnevagten. Alle skibe skal holde lyttevagt på samme kanal under sejlads mellem Grådyb Barre og Esbjerg Havn.

3. Ved passage af lystønde 1 for indgående skal et skib udsende følgende oplysninger:

Skibets navn, sejlretning (indgående / udgående), position, dybgang og skibsførerens navn. Ved afgang fra Esbjerg Havn oplyses tillige kajnummer.

4. Når et modgående skib hører en udsendelse, afgivet i overensstemmelse med punkt 3, skal det besvare udsendelsen ved at identificere sig selv med navn, sejlretning (indgående / udgående), position og dybgang, således at de to modgående skibe indbyrdes kan aftale sikker passage.

5. Kommunikationssproget skal af hensyn til udenlandske skibes besejling af strækningen i videst muligt omfang være engelsk.

Side 190 – Holbæk Havn

Flyt $\uparrow$ G på 55°43,36'N 11°43,03'E ca. 100 m mod NNE til 55°43,403'N 11°43,085'E.

*(Holbæk Havnevesen,
7. februar 2003)*

Side 333 – Nyborg Havne, Lindholm Terminalen

Erstat planen af medfølgende nye plan.
(KMS, 3. februar 2003)

Side 335 – Nyborg Havne, Avernakke Terminalen

Erstat planen af medfølgende nye plan.
(KMS, 3. februar 2003)

Side 516 – Aabenraa Havn

Fra ca. 55°02,22'N 9°25,37'E tilføjes en ca. 48 m lang bro mod E. Dybden N for broen er 3 m og dybden S for broen er 2,5 m.

(6/233 2003)

Havnelodsens Sydlige Kattegat og Iseffjord – 2001

Side 93 – Holbæk Havn

Flyt $\uparrow$ G på 55°43,36'N 11°43,03'E ca. 100 m mod NNE til 55°43,403'N 11°43,085'E.

*(Holbæk Havnevesen,
7. februar 2003)*

Havnelodsens Lillebælt og Farvandet syd for Fyn – 2002

Side 137 – Nyborg Havne, Lindholm Terminalen

Erstat planen af medfølgende nye plan.
(KMS, 3. februar 2003)

Side 139 – Nyborg Havne, Avernakke Terminalen

Erstat planen af medfølgende nye plan.
(KMS, 3. februar 2003)

Side 226 – Aabenraa Havn

Fra ca. 55°02,22'N 9°25,37'E tilføjes en ca. 48 m lang bro mod E. Dybden N for broen er 3 m og dybden S for broen er 2,5 m.

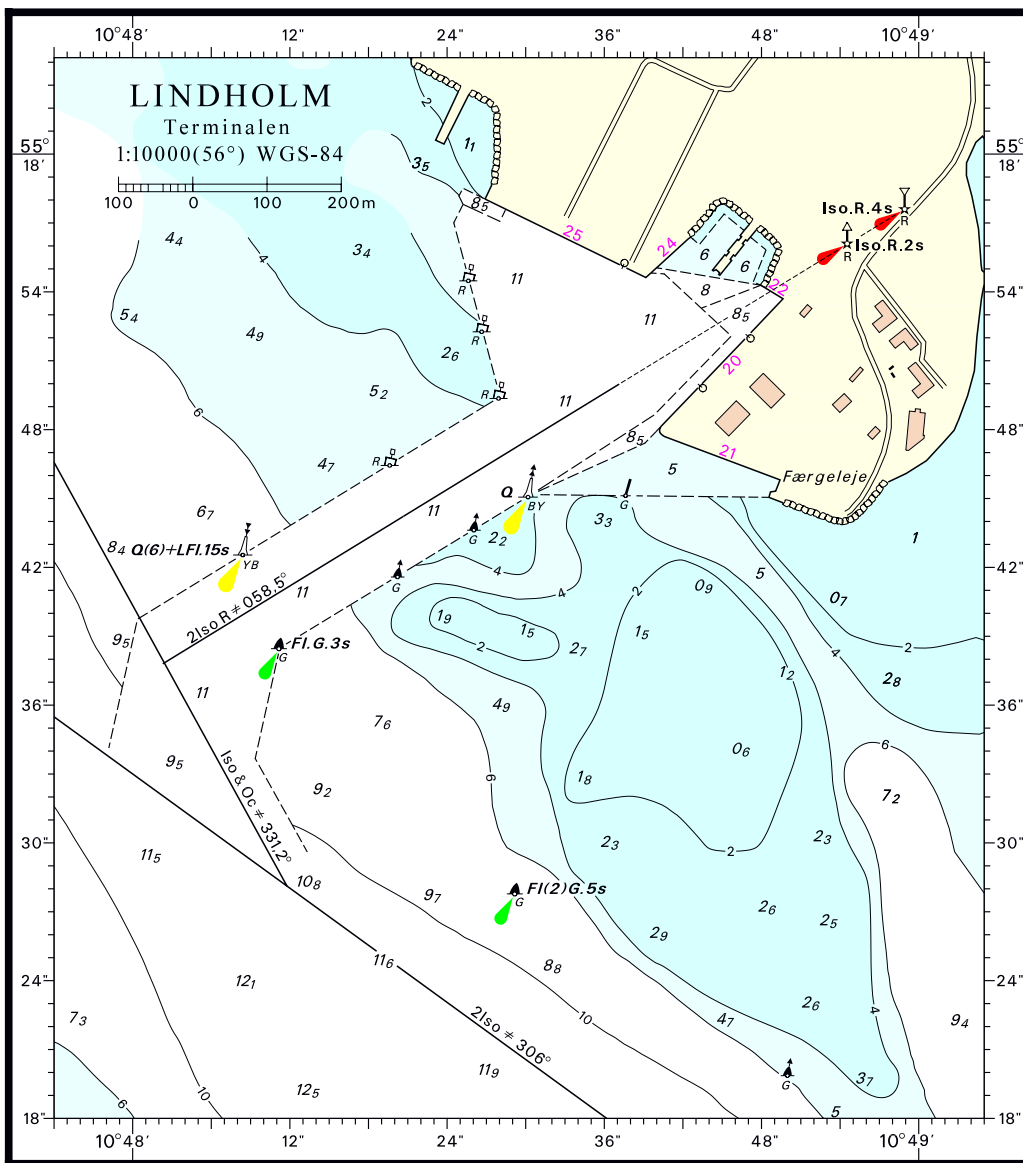
(6/233 2003)

0 - 29 sekunder

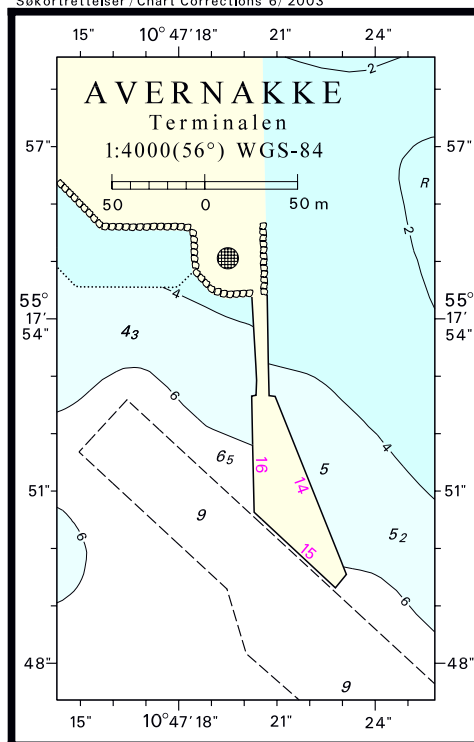
"	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
0	0,000	0,002	0,003	0,005	0,007	0,008	0,010	0,012	0,013	0,015
1	0,017	0,018	0,020	0,022	0,023	0,025	0,027	0,028	0,030	0,032
2	0,033	0,035	0,037	0,038	0,040	0,042	0,043	0,045	0,047	0,048
3	0,050	0,052	0,053	0,055	0,057	0,058	0,060	0,062	0,063	0,065
4	0,067	0,068	0,070	0,072	0,073	0,075	0,077	0,078	0,080	0,082
5	0,083	0,085	0,087	0,088	0,090	0,092	0,093	0,095	0,097	0,098
6	0,100	0,102	0,103	0,105	0,107	0,108	0,110	0,112	0,113	0,115
7	0,117	0,118	0,120	0,122	0,123	0,125	0,127	0,128	0,130	0,132
8	0,133	0,135	0,137	0,138	0,140	0,142	0,143	0,145	0,147	0,148
9	0,150	0,152	0,153	0,155	0,157	0,158	0,160	0,162	0,163	0,165
10	0,167	0,168	0,170	0,172	0,173	0,175	0,177	0,178	0,180	0,182
11	0,183	0,185	0,187	0,188	0,190	0,192	0,193	0,195	0,197	0,198
12	0,200	0,202	0,203	0,205	0,207	0,208	0,210	0,212	0,213	0,215
13	0,217	0,218	0,220	0,222	0,223	0,225	0,227	0,228	0,230	0,232
14	0,233	0,235	0,237	0,238	0,240	0,242	0,243	0,245	0,247	0,248
15	0,250	0,252	0,253	0,255	0,257	0,258	0,260	0,262	0,263	0,265
16	0,267	0,268	0,270	0,272	0,273	0,275	0,277	0,278	0,280	0,282
17	0,283	0,285	0,287	0,288	0,290	0,292	0,293	0,295	0,297	0,298
18	0,300	0,302	0,303	0,305	0,307	0,308	0,310	0,312	0,313	0,315
19	0,317	0,318	0,320	0,322	0,323	0,325	0,327	0,328	0,330	0,332
20	0,333	0,335	0,337	0,338	0,340	0,342	0,343	0,345	0,347	0,348
21	0,350	0,352	0,353	0,355	0,357	0,358	0,360	0,362	0,363	0,365
22	0,367	0,368	0,370	0,372	0,373	0,375	0,377	0,378	0,380	0,382
23	0,383	0,385	0,387	0,388	0,390	0,392	0,393	0,395	0,397	0,398
24	0,400	0,402	0,403	0,405	0,407	0,408	0,410	0,412	0,413	0,415
25	0,417	0,418	0,420	0,422	0,423	0,425	0,427	0,428	0,430	0,432
26	0,433	0,435	0,437	0,438	0,440	0,442	0,443	0,445	0,447	0,448
27	0,450	0,452	0,453	0,455	0,457	0,458	0,460	0,462	0,463	0,465
28	0,467	0,468	0,470	0,472	0,473	0,475	0,477	0,478	0,480	0,482
29	0,483	0,485	0,487	0,488	0,490	0,492	0,493	0,495	0,497	0,498

30 - 59 sekunder

"	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
30	0,500	0,502	0,503	0,505	0,507	0,508	0,510	0,512	0,513	0,515
31	0,517	0,518	0,520	0,522	0,523	0,525	0,527	0,528	0,530	0,532
32	0,533	0,535	0,537	0,538	0,540	0,542	0,543	0,545	0,547	0,548
33	0,550	0,552	0,553	0,555	0,557	0,558	0,560	0,562	0,563	0,565
34	0,567	0,568	0,570	0,572	0,573	0,575	0,577	0,578	0,580	0,582
35	0,583	0,585	0,587	0,588	0,590	0,592	0,593	0,595	0,597	0,598
36	0,600	0,602	0,603	0,605	0,607	0,608	0,610	0,612	0,613	0,615
37	0,617	0,618	0,620	0,622	0,623	0,625	0,627	0,628	0,630	0,632
38	0,633	0,635	0,637	0,638	0,640	0,642	0,643	0,645	0,647	0,648
39	0,650	0,652	0,653	0,655	0,657	0,658	0,660	0,662	0,663	0,665
40	0,667	0,668	0,670	0,672	0,673	0,675	0,677	0,678	0,680	0,682
41	0,683	0,685	0,687	0,688	0,690	0,692	0,693	0,695	0,697	0,698
42	0,700	0,702	0,703	0,705	0,707	0,708	0,710	0,712	0,713	0,715
43	0,717	0,718	0,720	0,722	0,723	0,725	0,727	0,728	0,730	0,732
44	0,733	0,735	0,737	0,738	0,740	0,742	0,743	0,745	0,747	0,748
45	0,750	0,752	0,753	0,755	0,757	0,758	0,760	0,762	0,763	0,765
46	0,767	0,768	0,770	0,772	0,773	0,775	0,777	0,778	0,780	0,782
47	0,783	0,785	0,787	0,788	0,790	0,792	0,793	0,795	0,797	0,798
48	0,800	0,802	0,803	0,805	0,807	0,808	0,810	0,812	0,813	0,815
49	0,817	0,818	0,820	0,822	0,823	0,825	0,827	0,828	0,830	0,832
50	0,833	0,835	0,837	0,838	0,840	0,842	0,843	0,845	0,847	0,848
51	0,850	0,852	0,853	0,855	0,857	0,858	0,860	0,862	0,863	0,865
52	0,867	0,868	0,870	0,872	0,873	0,875	0,877	0,878	0,880	0,882
53	0,883	0,885	0,887	0,888	0,890	0,892	0,893	0,895	0,897	0,898
54	0,900	0,902	0,903	0,905	0,907	0,908	0,910	0,912	0,913	0,915
55	0,917	0,918	0,920	0,922	0,923	0,925	0,927	0,928	0,930	0,932
56	0,933	0,935	0,937	0,938	0,940	0,942	0,943	0,945	0,947	0,948
57	0,950	0,952	0,953	0,955	0,957	0,958	0,960	0,962	0,963	0,965
58	0,967	0,968	0,970	0,972	0,973	0,975	0,977	0,978	0,980	0,982
59	0,983	0,985	0,987	0,988	0,990	0,992	0,993	0,995	0,997	0,998



Søkortrettelser / Chart Corrections 6/ 2003



© Kort & Matrikelstyrelsen

Søkortrettelser / *Chart Corrections*
på Internet
<http://www.kms.dk>

"Søkortrettelser" indeholder de officielle rettelser til danske, grønlandske og færøske søkort, de danske søsportskort samt "Den danske Havnelods, Erhvervshavne" og de regionale havnelodser. "Søkortrettelser" fås i abonnement og udsendes desuden som bilag til Efterretninger for Søfarende (EfS). Ved henvisninger til flere søkort i forskellig målestok nævnes kortet i største skala først og rettelsen er beskrevet, som den bør udføres i dette kort. Oplysningerne i parentes efter rettelserne refererer til EfS (nr./løbenr. år) eller anden kilde. Abonnement på "Søkortrettelser" kan tegnes for et kalenderår ved henvendelse til: Kort & Matrikelstyrelsen, Markedsområdet, Rentemestervej 8, 2400 København NV, Telefon: 35 87 50 50. E- mail: kms@kms.dk. Pris for levering i 2003 kr. 90,- inkl. moms.

"Chart Corrections" contain the official corrections to the Danish, the Greenlandic and the Faeroese charts and the Danish small craft chart series. "Chart Corrections" are only available as a subscription. Furthermore, they are annexed "Efterretninger for Søfarende" (Danish N. t. M.). When referring to several charts of different scales, the largest scale chart is mentioned first, and instructions for the correction of this chart are given. The figures in the brackets after the corrections refer to Danish N.t.M. (No/serial year) or other source. For orders or enquiries about subscription please contact: Kort & Matrikelstyrelsen, Customer Relations, Rentemestervej 8, 2400 København NV. Tel.: + 45 35 87 50 50. E- mail: kms@kms.dk. Price for subscription in 2003 DKK 90,- .

© Kort & Matrikelstyrelsen 2003

Gengivelse er tilladt med tydelig kildeangivelse. Havneplaner mærket "© Kort & Matrikelstyrelsen" må ikke gengives eller reproducere medmindre der foreligger skriftlig tilladelse hertil.